

Eksplotavimo instrukcija

Vikšrinis ekskavatorius

EZ26



Transporto priemonės tipas	E10-03
Leidimas	1.0
Dokumento užs. numeris	1000433072
Kalba	It
Nuo serijos numerio	WNCE1003EPAL00160



**WACKER
NEUSON**

Dokumentacija	Kalba	Užs. Nr.
Eksploatavimo instrukcija	lt	1000433072
Atsarginių dalių katalogas EZ26	de/en/fr	1000404361
	it/es/en	1000404362

Leidimo legenda	
Originali eksploatavimo instrukcija	x
Originalios eksploatavimo instrukcijos vertimas	–
Leidimas	1.0
Data	07/2018
Brošiūra	BA EZ26 lt*

Copyright © 2018 Wacker Neuson Linz GmbH, Hörsching

Printed in Austria

Visos teisės saugomos, ypač visame pasaulyje galiojanti Autorių teisė bei teisė dauginti ir platinti.

Šį leidinį gavėjas turi teisę naudoti tik pagal numatytą paskirtį. Be išankstinio raštiško leidimo, šio leidinio, taip pat ir dalimis, negalima dauginti arba versti.

Draudžiama šią instrukciją ar jos dalis dauginti arba versti be raštiško Wacker Neuson Linz GmbH leidimo.

Už bet kokį įstatymų nuostatų, ypač susijusių su autorių teisių apsauga, baudžiama pagal civilinę ir baudžiamąją teisę.

Wacker Neuson Linz GmbH nuolat tobulina savo gaminius, įdiegdama technines naujoves. Todėl pasiliegame teisę atlikti šioje dokumentacijoje esančių paveikslėlių ir aprašymų pakeitimus, kuriuose gali neatsispindėti jau pateiktos vartotojams transporto priemonės.

Nurodyti techniniai duomenys, matmenys ir masė yra orientaciniai. Nemetriniai duomenys suapvalinti. Bendrovė neatsako už galimus netikslumus ar trūkumus.

Transporto priemonė tituliniam vaizde gali būti su specialia įranga (parinktys). Ne visomis šioje eksploatavimo instrukcijoje nurodytomis parinktėmis galima naudotis kiekvienoje paskirties šalyje.

Nuotraukos ir grafiniai vaizdai – vaizdavimas simboliais, todėl nuo tikrų produktų gali skirtis.

„Wacker Neuson“ turi teisę skelbti autoriaus teisių saugomą medžiagą, pvz., įmonės „Perkins Engines Company Ltd.“.

Eksploatavimo instrukcija ir jos galimi papildymai visada turi būti laikomi transporto priemonės naudojimo vietoje. Galimi papildymai yra eksploatavimo instrukcijos gale.



Wacker Neuson Linz GmbH
 Flughafenstraße 7
 A-4063 Hörsching (Austrija)
 Tel. +43 (0) 7221 63000
 Faks. +43 (0) 7221 63000 - 2200
 El. paštas office.linz@wackerneuson.com
 www.wackerneuson.com



Turinys

1 Pratarinė	
1.1 Eksploatavimo instrukcija	1-1
1.2 Garantija ir atsakomybė.....	1-8
2 Sauga	
2.1 Saugos simboliai ir signaliniai žodžiai.....	2-1
2.2 Operatorių kvalifikacija	2-2
2.3 Elgesio reikalavimai	2-3
2.4 Eksploatavimas	2-4
2.5 Kėlimo mechanizmų režimas.....	2-8
2.6 Priekabos režimas	2-11
2.7 Pakabinamų padargų režimas.....	2-11
2.8 Vilkimas, krovimas ir transportavimas	2-13
2.9 Techninė priežiūra	2-15
2.10 Rizikos mažinimo priemonės	2-18
3 Įžanga	
3.1 Bendrasis transporto priemonės vaizdas.....	3-1
3.2 Trumpas transporto priemonės aprašymas	3-2
3.3 Naudojimo nuorodos ir taisyklės.....	3-5
3.4 Ženkliai	3-6
4 Eksploatacijos pradžia	
4.1 Kabina	4-1
4.2 Valdymo elementų apžvalga	4-23
4.3 Kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių apžvalga.....	4-28
4.4 Pasirengimas.....	4-31
4.5 Variklio paleidimas ir išjungimas.....	4-36
5 Valdymas	
5.1 Vairavimo mechanizmas.....	5-1
5.2 Akceleratoriaus aktyvinimas	5-2
5.3 Stabdys.....	5-3
5.4 Važiavimas	5-4
5.5 Diferencialo blokuotė	5-9
5.6 Apšvietimas / signalizavimo įranga.....	5-10
5.7 Stiklų plovimo įranga	5-13
5.8 Temperatūros reguliatorius.....	5-14
5.9 Darbinė hidraulinė sistema	5-15
5.10 Papildomas valdymo kontūras.....	5-25
5.11 Pakabinami darbo padargai.....	5-37
5.12 Darbo režimas	5-42
5.13 Avarinis nuleidimas.....	5-57
5.14 Parinktys	5-58
5.15 Eksploatavimo nutraukimas ir atnaujinimas.....	5-61
5.16 Galutinis eksploatavimo nutraukimas	5-63
6 Transportavimas	
6.1 Transporto priemonės vilkimas.....	6-1
6.2 Transporto priemonės perkėlimas	6-2
6.3 Transporto priemonės transportavimas	6-7

7	Techninė priežiūra	
7.1	Nurodymai dėl techninės priežiūros.....	7-1
7.2	Techninės priežiūros apžvalga	7-2
7.3	Ekspluatacinės medžiagos	7-15
7.4	Techninės priežiūros prieigos	7-18
7.5	Valymo ir priežiūros darbai	7-20
7.6	Tepimo darbai.....	7-24
7.7	Degalų sistema	7-24
7.8	Variklio tepimo sistema.....	7-30
7.9	Aušinimo sistema.....	7-32
7.10	Oro filtras	7-35
7.11	Trapecinis diržas.....	7-36
7.12	Hidraulinė sistema	7-37
7.13	Elektros įranga.....	7-42
7.14	Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionierius	7-43
7.15	Stiklų plovimo įranga.....	7-43
7.16	Važiavimo pavara	7-43
7.17	Stabdžių sistema	7-43
7.18	Važiuoklės vikšrai	7-44
7.19	Pakabinamų darbo padargų techninė ir einamoji priežiūra.....	7-47
7.20	Parinkčių techninė priežiūra.....	7-47
7.21	Išmetamųjų dujų valymas	7-48
7.22	Transporto priemonės konservavimas.....	7-48
8	Darbo sutrikimai	
8.1	Dyzelinio variklio sutrikimai.....	8-1
8.2	Triktys	8-1
8.3	Hidraulinės sistemos sutrikimai	8-2
8.4	Pakabinamų padargų sutrikimai	8-2
9	Techniniai duomenys	
9.1	Tipai ir prekybiniai pavadinimai.....	9-1
9.2	Variklis	9-1
9.3	Važiavimo pavara	9-2
9.4	Stabdys.....	9-2
9.5	Važiuoklės vikšrai	9-2
9.6	Vairavimo mechanizmas.....	9-2
9.7	Darbinė hidraulinė sistema	9-2
9.8	Elektros įranga.....	9-3
9.9	Priveržimo momentai	9-7
9.10	Aušinimo skystis	9-8
9.11	Spinduliuojamasis triukšmas	9-8
9.12	Vibracija.....	9-9
9.13	Svoriai.....	9-13
9.14	Kėlimo jėga / leistina apkrova	9-17
9.15	Matmenys	9-30
	S-1

**EB atitikties deklaracija****Gamintojas**

Wacker Neuson Linz GmbH, Flughafenstraße 7, 4063 Hörsching, Austria

**Gaminys**

Mašinos pavadinimas	Hidraulinis ekskavatorius
Transporto priemonės tipas	E10-03
Prekybinis pavadinimas	EZ26
Važiuklės numeris	--
Variklis / galia kW	3TNV76-NNS / 15,8
Išmatuotas garso slėgio lygis dB(A)	93
Garantuotas garso slėgio lygis dB(A)	93

Atitikties deklaracija

Registruotoji įstaiga pagal Direktyvos 2006/42/EB XI priedą:
DGUV bandymas, kontrolės ir sertifikavimo įstaiga
Statybų skyrius, Landsberger Straße 309, 80687 München, Germany
ES kodas 0515.

Procedūroje dalyvaujanti notifikuotoji įstaiga

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199
D 80686 München

Direktyvos ir standartai

Šiuo deklaruojame, kad šis gaminys atitinka šių direktyvų ir standartų atitinkamas nuostatas:
2006/42/EB, 2005/88/EB, 2000/14/EB - VIII priedas;
DIN EN ISO 12100-1, DIN EN ISO 12100-2, DIN EN 474-1 ir DIN EN 474-3 (išimtis 5.4),
DIN 3471, EN ISO 3744, DIN EN ISO 3449

Asmuo, įgaliotas parengti techninę dokumentaciją

Annette Ortmayr, Techninės dokumentacijos grupės vadovė
Flughafenstraße 7
4063 Hörsching
Austria

Johannes Mahringer,
Direktorius

Pirmiau pateikti duomenys atitinka spausdinimo momentą. Jie gali jau būti pasikeitę (žr. su transporto priemone pristatytą originalią atitikties deklaraciją). Galioja ES šalims ir šalims, kuriose remiamasi ES įstatymais. Galioja mašinoms su CE ženklu, kurios nuo jų išleidimo į rinką nebuvo neleistinai modifikuotos.



Užrašai:

1 Pratarmė

1.1 Eksploatavimo instrukcija

Nurodymai, kaip naudotis Eksploatavimo instrukcija

Eksploatavimo instrukcija yra skyrelyje po sėdyne.

Arba dokumentų dėžėje (pasir.) už sėdynės.

Šioje eksploatavimo instrukcijoje pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai, tinkamai ir ekonomiškai eksploatuoti transporto priemonę. Todėl ji skirta ne tik naujokams arba besimokantiems operatoriams, bet kartu yra ir žinynas patyrusiems operatoriams.

Be to, su ja susipažinus, didėja jūsų transporto priemonės patikimumas ir naudojimo trukmė. Dėl šių priežasčių eksploatavimo instrukciją būtina laikyti transporto priemonėje.

Prieš pradėdamas transporto priemonę eksploatuoti, techniškai prižiūrėti arba remontuoti, operatorius privalo atidžiai perskaityti eksploatavimo instrukciją ir ją suprasti.

Perskaičius eksploatavimo instrukciją, greičiau susipažįstama su transporto priemone ir taip užtikrinamas saugus bei efektyvus jos naudojimas.

Papildoma įranga į šią eksploatavimo instrukciją neįtraukta.

Jei turite daugiau su transporto priemone ar eksploatavimo instrukcija susijusių klausimų, bet kada galite kreiptis į prekybos partnerį.

Simbolių aiškinimas ir santrumpos

Simbolių aiškinimas

- Žymi išvardijimą
 - Žymi smulkesnes išvardijimo dalis
 - Aprašo rezultata

1. Nurodo atliktiną veiksmą
Būtina laikytis eilės tvarkos!
2. Nurodo tolesnį atliktiną veiksmą
Būtina laikytis eilės tvarkos!

A Žymi abėcėlinį išvardijimą

B Tęsia abėcėlinį išvardijimą

Kryžminės nuorodos – **1-1** psl. (puslapis)

Kryžminės nuorodos – **7** (poz. Nr. arba lentelės Nr.)

Kryžminės nuorodos: **2 pav.** (pav. pav.)

Kryžminės nuorodos: – žr. „**5-Valdymas**“ **5-1 psl.**
(žr. skyrių)

Kryžminės nuorodos: – žr. „**Valdymas**“ **5-1 psl.** (žr. tekstą)



Informacija

Žymi informaciją, į kurią atsižvelgiant transporto priemonė naudojama efektyviau ir ekonomiškiau.



Aplinka

Taip pažymėti nurodymai, kurių nepaisant, iškyla pavojus aplinkai.

**Trumpiniai**

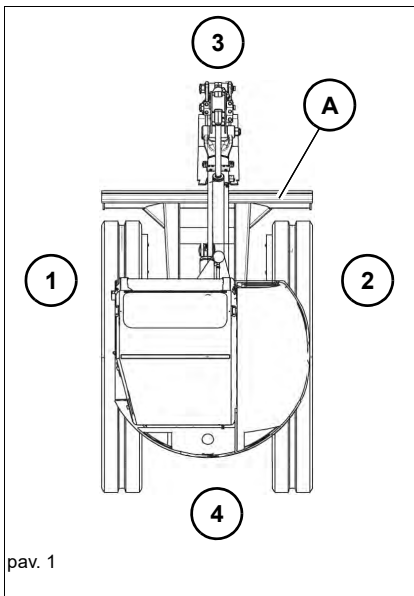
pav.	=	Paveikslėlis
AUX	=	Papildomas valdymo kontūras
B	=	Plotis
dh	=	darbo valandos
apie	=	apie
DPF	=	Dyzelino dalelių filtras
FGPS	=	„Front Guard Protective Structure“ (konstrukcija, apsauganti nuo daiktų iš priekio)
FOPS	=	Falling Objects Protective Structure (konstrukcija, apsauganti nuo krentančių daiktų)
j.r.	=	jei reikia
HSWS	=	Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema (pvz., „Easy Lock“)
maks.	=	maksimaliai
min.	=	minimaliai
MSWS	=	Mechaninė greitojo pakeitimo sistema
Poz.	=	Padėtis
PS	=	Verstuvai
ROPS	=	„Roll Over Protective Structure“ (konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo neprarandant sąlyčio su žeme)
TOPS	=	Tip Over Protective Structure (konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo)
pvz.,	=	pavyzdžiui

Aiškinamasis žodynis

Pakabinamas darbo padargas / pakabinamas padargas	Visa „Wacker Neuson“ leidžiama naudoti keičiamoji įranga (pvz., kaušai), suprojektuoti darbui su transporto priemone.
Darbo žibintai	Darbo žibintais vadinami prie stogo, važiuoklės ir kėlimo svirties įrengti žibintai.
Vilkimas	Ekskavatorius išvelkamas iš tiesioginės pavojaus zonos (pvz., geležinkelio pervažos arba statyb vietės srityje).
Canopy	Atidarykite valdytojo saugos antstatą
Transporto priemonės eksploatautojas	Transporto priemonę eksploatuojanti įmonė (arba asmuo). Tai gali būti, pvz., statyb vietės operatorius.
Valdytojas	Transporto priemone važiuojantis ir (arba) su ja dirbantis asmuo.
Transporto priemonė	Jeigu nenurodyta kitaip, sąvoka transporto priemonė susijusi su šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašytu ekskavatoriumi. Kai kuriais atvejais transporto priemonė taip pat vadinama ekskavatoriumi, kad jis nebūtų supainiotas su kitomis transporto priemonėmis.
Transporto priemonės eksploataavimas	Visi su transporto priemone susiję darbai (pvz., važiavimas, medžiagos vežimas, kasdieniai techninės priežiūros darbai), kuriuos gali arba privalo atlikti valdytojas. Techninės priežiūros darbai, kuriuos gali atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės, į sąvokos transporto priemonės eksploataavimas taikymo sritį nepatenka.
Keliamosios galios lentelė	Didžiausiasis svoris, kurį galima kelti kasant ekskavatoriumi. Jei tuo metu sukama sukamoji platforma, laikykitės leistino krovinio lentelės verčių.
Kabina	Uždarykite valdytojo saugos antstatą. Šiose eksploataavimo instrukcijose žodis kabina reiškia „Canopy“ arba kabiną. Jei tarp jų yra skirtumų, abu saugos antstatai aprašomi atskirai.
Lėtoji eiga	Važiavimas kuo lėčiau netrūkčiojant.
Žarnos įtrūkimas	Slėgio veikiami hidraulinė alyva išsiveržia iš hidraulinės žarnos.
Patikrinti, ar tvirtai priveržtos varžtinės jungtys	<ul style="list-style-type: none"> Valdytojas (nenaudodamas įrankių) turi apžiūrėti ir prireikus ranka patikrinti, ar gerai priveržtos varžtinės jungtys ir susijusios konstrukcinės dalys / agregatai Jeigu vis dėlto pastebėjus trūkumų prireikia tikrinti naudojant įrankį, specializuotos dirbtuvės turi sudaryti naują varžtinę jungtį, naudodamos naujas medžiagas (varžtus, veržles).
Pagalbinės matymo priemonės	Pagalbinėmis matymo priemonėmis vadinami, pvz., galinio vaizdo veidrodis, kameros; prie jų taip pat priskiriami eksploatuoti transporto priemonę valdytojui padedantys asmenys.
Valdymo svirties laikiklis	Kairysis užlenkiamas valdymo svirties laikiklis.

„Tier III“ / „Tier IV“	Transporto priemonės, atsižvelgiant į įrangą, atitinka įvairius išmetamųjų dujų standartus. Esant su varikliu susijusių (pvz., valdymo) skirtumų, variklių variantai aprašomi atskirai.
leistino krovinio lentelė.	Joje nurodomas maksimalus esant tam tikram kėlimo svirties nuolinkiuui leistinas krovinys, su kuriuo sukamoji platforma gali sukis 360° kampu, o ekskavatorių su pakeltu verstuvu galima judinti lėtąja eiga taip, kad jis neapvirstų.
Perkrovimo svoris	Faktinis transporto priemonės svoris prieš numatytą transportavimą. Šis svoris susijęs su transporto priemonėmis, kuriose įrengtos tik „Wacker Neuson“ leistos naudoti parinktys.
Papildomi valdymo kontūrai	Papildomi valdymo kontūrai, kurių reikia tam tikriems pakabinamiems darbo padargams. <ul style="list-style-type: none"> • AUX I – papildoma hidraulinė sistema (pvz., hidraulinis plaktukas, pasukamas kastuvas). • AUX II – 3-iasis valdymo kontūras (pvz., universalusis greiferis). • AUX III – pvz., „Powertilt“. • AUX IV – hidraulinė greitojo pakeitimo sistema (pvz., „Easy Lock“). • AUX V – svyruojamasis greiferis.

Kairėje / dešinėje / priekyje / užpakalyje



Šios sąvokos vartojamos žvelgiant iš valdytojo padėties kabinoje, kai kabinos priekis nukreiptas į verstuvą **A**.

- 1 – kairėje
- 2 – dešinėje
- 3 – priekyje
- 4 – gale

Tikslinių grupių apibrėžtis

Ši eksploataavimo instrukcija skirta profesionaliems statyviečių darbuotojams.

Eksploataavimo instrukciją būtina perskaityti iki galo ir gerai suprasti.

Prekybininkas arba transporto priemonės nuomotojas privalo instruktuoti valdytoją ir gauti iš jo atitinkamą rašytinį patvirtinimą.

Valdytojo kvalifikacija ir saugaus eksploataavimo sąlygos

Saugiam transporto priemonės eksploataavimui turi įtakos, be kita ko, šie kriterijai:

- transporto priemonės modelis ir jo įranga;
- transporto priemonės techninė priežiūra;
- darbo ir važiavimo greitis;
- pagrindo ir (arba) darbinės aplinkos sąlygos.

Svarbiausia – valdytojo kvalifikacija ir (arba) nuovoka. Daugiausia įtakos mašinos naudojimo trukmei ir ilgaamžiškumui turi įtakos gerai išmokytas, eksploataavimo instrukcijos ir techninės priežiūros plano besilaikantis valdytojas.

Išeidamas atitinkamą mokymą valdytojas, be kita ko, įgyja šių gebėjimų:

- tinkamai įvertinti darbo aplinkybes;
- susipažinti su konkrečiu transporto priemonės veikimu;
- atpažinti galimas pavojingas aplinkybes;
- saugiai dirbti priimdamas žmonėms, transporto priemonei ir aplinkai tinkamus sprendimus.

Naudojant transporto priemonę ne pagal paskirtį, kyla pavojus valdytojui.

Laikykitės aprašytų transporto priemonės naudojimo procesų ir nurodymų.

Draudžiama patekti į transporto priemonę ir ją valdyti vaikams ir alkoholio, narkotikų arba vaistų veikiamiems asmenims.

**Perskaičiavimo lentelė**

Skliausteliuose pateiktos suapvalintos reikšmės imperiniais mato vienetais, pvz., 1060 cm³ (64.7 in³).

Tūrio vienetas	
1 cm ³	(0.061 in ³)
1 m ³	(35.31 ft ³)
1 ml	(0.034 JAV fl.oz.)
1 l	(0.26 gal)
1 l/min	(0.26 gal./min.)
Ilgio vienetas	
1 mm	(0.039 in)
1 m	(3.28 ft)
Svoris	
1 kg	(2.2 lbs)
1 g	(0.035 oz)
Slėgis	
1 bar	(14.5 psi)
1 kg/cm ²	(14.22 lbs/in ²)
Jėga / galia	
1 kN	(224.81 lbf)
1 kW	(1.34 hp)
1 AG	(0.986 hp)
Sukimo momentas	
1 Nm	(0.74 ft.lbs.)
Greitis	
1 km/h	(0.62 mph)
Pagreitis	
1 m/s ²	(3.28 ft/s ²)



1.2 Garantija ir atsakomybė

Garantijos ir atsakomybės nebuvimas

Garantija

Reikalavimai suteikti garantiją gali būti pateikiami tik tuomet, jei buvo laikomasi garantijos sąlygų. Jos pateikiamos „Wacker Neuson Linz GmbH“ pardavimo partnerių naujų transporto priemonių ir atsarginių dalių Bendrosiose pardavimo ir tiekimo sąlygose. Be to, būtina laikytis visų šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Kad būtų pripažinti garantiniai reikalavimai, techninės priežiūros darbus, patikrinimą perduodant turi atlikti ir įrašus techninės priežiūros žurnale turi padaryti įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

Atsakomybės atsižadėjimas

- Norint pakeisti „Wacker Neuson“ gaminius ir įmontuoti papildomą įrangą bei pakabinamus padargus, kurie neįeina į mūsų tiekimo programą, reikia raštiško bendrovės „Wacker Neuson“ leidimo. Nesilaikant šio reikalavimo, garantija netenka galios ir mes neprisiimame atsakomybės už dėl to atsiradusius gaminio pažeidimus.
- Savavališki mašinos pakeitimai, taip pat ir bendrovės „Wacker Neuson“ neišbandytų ir neapbruotų atsarginių dalių, priedų, padargų ir papildomos įrangos naudojimas gali turėti neigiamą poveikį mašinos saugai. Garantija netenka galios ir mes neprisiimame atsakomybės už galbūt dėl to atsiradusius gaminio pažeidimus.
- Bendrovė „Wacker Neuson Linz GmbH“ neprisiima atsakomybės už sužalojimus ir (arba) materialinius nuostolius, atsiradusius dėl saugos nurodymų ir įspėjimų, eksploataavimo instrukcijos nurodymų nesilaikymo arba rūpestingumo pareigų nevykdymo:
 - naudojant,
 - naudojant transporto priemonę,
 - atliekant jos einamąją ir techninę priežiūrą ar
 - Atlikti transporto priemonės remontą reikia net jei šios rūpestingumo pareigos konkrečiai nenurodomos saugos nurodymuose, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijose.
 - Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę ir atlikti jos techninę priežiūrą arba remontą, perskaitykite eksploataavimo instrukciją. Būtina laikytis visų saugos nurodymų.

2 Saugumas

2.1 Saugos simboliai ir signaliniai žodžiai

Paiškinimas

Tolesnis simbolis žymi saugos nuorodas. Jis naudojamas, norint įspėti apie galimus pavojus žmonėms.

PAVOJUS

PAVOJUS žymi situaciją, kurioje, jei jos nebus vengiama, bus patirta mirtinų arba sunkių sužalojimų.

Pasekmės nesilaikant.

- ▶ Sužalojimų arba mirtinų traumų vengimas.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS žymi situaciją, kurioje, jei jos nebus vengiama, galima mirtinai arba sunkiai susižaloti.

Pasekmės nesilaikant.

- ▶ Sužalojimų arba mirtinų traumų vengimas.

ATSARGIAI

ATSARGIAI žymi situaciją, kurioje, jei jos nebus vengiama, galima susižaloti.

Pasekmės nesilaikant.

- ▶ Sužalojimų vengimas.

NUORODA

NUORODA žymi situaciją, į kurią nekreipiant dėmesio, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Materialinės žalos vengimas.
-



2.2 Operatorių kvalifikacija

Savininko pareigos

- Transporto priemonę paveskite valdyti, ja važiuoti ir atlikti jos techninę priežiūrą tik tam įgaliotiems, kvalifikuotiems ir patyrusiems asmenims.
- Asmenis, kuriuos reikia apmokyti, paveskite apmokyti ir instruktuoti tik įgaliotiems arba patyrusiems asmenims.
- Asmenims, kuriuos reikia apmokyti, leiskite mokytis su priežiūra tol, kol jie susipažins su transporto priemone ir jos elgsena (pvz., valdomumu ir stabdomumu).
- Prieiga prie transporto priemonės ir jos valdymo draudžiama vaikams ir alkoholio, narkotikų arba vaistų veikiamiems asmenims.
- Aiškiai ir vienareikšmiškai nustatykite operatorių ir techninės priežiūros personalo kompetencijos sritis.
- Aiškiai nustatykite atsakomybę darbo vietoje, taip pat susijusią su kelio eismo reikalavimais.
- Suteikite transporto priemonės valdytojui teisę nevykdyti trečiųjų asmenų nurodymų, kurie prieštarauja saugumo reikalavimams.
- Transporto priemonės techninės priežiūros ir remonto darbus paveskite tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Reikalingos valdytojo žinios

- Valdytojas yra atsakingas tretiesiems asmenims.
- Venkite bet kokių veiksmų, kurie gali būti nesaugūs!
- Būtinai atitinkamas nacionalinis vairuotojo pažymėjimas.
- Transporto priemonę leidžiama eksploatuoti tik įgaliotiems bei saugos reikalavimus ir pavojus žinantiems vairuotojams.
- Valdytojas ir savininkas privalo eksploatuoti tik saugios ir eksploatuoti tinkamos būklės transporto priemonę.
- Visi asmenys, kuriems patikėta atlikti darbus prie transporto priemonės arba su ja, prieš darbų pradžią privalo perskaityti šioje eksploatacijoje pateiktus saugos nurodymus ir juos suprasti.
- Laikykitės įstatymų ir kitų privalomų nelaimingų atsitikimų prevencijos reikalavimų.
- Laikykitės kelių eismo ir aplinkos apsaugos reikalavimų.
- Norėdami įlipti ir išlipti, naudokitės tik apibrėžtomis prieigos vietomis.
- Būkite susipažinę su transporto priemonės avariniu išėjimu.

Paruošiamosios valdytojo priemonės

- Patikrinti transporto priemonę prieš ją paleidžiant, ar su ja galima saugiai važiuoti ir dirbti.
- Susirišti ilgus atvirus plaukus ir nusiimti papuošalus.
- Vilkėti prigludusius darbo drabužius, kurie neriboja judėjimo laisvės.

2.3 Reikalavimai elgsenai

Eksplotavimo sąlygos

- Transporto priemonė atitinka esamą technikos lygį ir pagaminta pagal bendrai pripažintas saugos technikos taisykles. Tačiau ją naudojant gali kilti pavojus valdytojui arba tretiesiems asmenims arba gali būti pažeista transporto priemonė.
- Šią eksploataavimo instrukciją laikykite jai skirtoje vietoje arba transporto priemonėje. Pažeistą arba neįskaitomą eksploataavimo instrukciją ir galimus papildymus nedelsdami pakeiskite.
- Eksploatuokite transporto priemonę tik pagal paskirtį, laikydamiesi šios eksploataavimo instrukcijos.
- Valdytojas ir savininkas privalo, kad nebūtų pradėta eksploatuoti ir nebūtų eksploatuojama pažeista arba sugedusi transporto priemonė.
 - Jei eksploatuojant transporto priemonę pažeidžiama arba sugenda, nedelsdami nutraukite jos eksploatavimą ir apsaugokite nuo pakartotinio paleidimo.
 - Visus sutrikimus, kurie kelia pavojų valdytojo arba trečiųjų asmenų saugai, nedelsdami paveskite pašalinti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- Nepradėkite eksploatuoti ir neeksploatuokite transporto priemonės po nelaimingo atsitikimo, o paveskite įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms ją apžiūrėti, ar nėra pažeidimų.
 - Po nelaimingo atsitikimo paveskite įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms pakeisti saugos diržą, net ir tokiu atveju, kai nepastebima jokių vizualinių pažeidimų.
 - Kabina ir apsauginiai antstatai
- Ant pagalbinių lipimo priemonių (pvz., rankenų, pakopų, turėklų) neturi būti nešvarumų, sniego ir ledo.
- Savininkas yra atsakingas, kad operatoriai ir techninės priežiūros personalas laikytųsi reikalavimų ir vilkėtų apsauginius drabužius bei naudotų apsaugines priemones.



2.4 Eksploatavimas

Paruošiamosios priemonės

- Eksploatuoti leidžiama tik su tinkamai sumontuotu ir veikiančiu apsauginiu antstatu.
- Transporto priemonė turi būti švari. Tai mažina pavojų susižaloti, nelaimingų atsitikimų ir gaisro pavojų.
- Kartu vežamus daiktus saugiai padėkite į jiems skirtas vietas (pvz., ant lentynėlės, į gėrimų laikiklį).
- Nevežkite daiktų, kurie išsikiša į operatoriaus darbo vietą. Įvykus nelaimingam atsitikimui, jie gali kelti papildomą pavojų.
- Laikykitės visų saugos, įspėjamųjų ir nurodomųjų ženklų.
- Transporto priemonę paleiskite ir valdykite tik prisisegę saugos diržą ir tik iš tam skirtos vietos.
- Patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Pažeistus saugos diržus ir tvirtinimo dalis paveskite pakeisti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- Prieš pradėdami dirbti, nustatykite tokią sėdynės padėtį, kad pasiektumėte visus valdymo elementus ir galėtumėte juos pilnutinai aktyvinti.
- Asmeninius (pvz., sėdynės, vairo kolonėlės) nustatymus atlikite tik transporto priemonei stovint.
- Prieš pradėdami dirbti įsitikinkite, ar tvarkingai pritvirtinti ir veikia visi apsauginiai įtaisai.
- Prieš pradėdami dirbti arba po darbo pertraukos įsitikinkite, kad stabdymo, vairavimo, signaliniai ir apšvietimo įrenginiai veikia.
- Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Darbinė aplinka

- Valdytojas yra atsakingas tretiesiems asmenims.
- Prieš pradėdami dirbti susipažinkite su darbine aplinka. Tai galioja, pvz.:
 - kliūtims darbo ir eismo zonoje,
 - darbinės aplinkos atitvėrimui nuo viešojo eismo zonos,
 - pagrindo tvirtumui,
 - esančioms oro elektros linijoms ir įžeminimo laidams,
 - specialioms naudojimo sąlygoms (pvz., dulkės, dūmai, garai, asbestas).
- Valdytojui turi būti žinomi maksimalūs transporto priemonės ir pakabinamo darbo padargo matmenys – žr. techninius duomenis.
- Laikykitės pakankamo atstumo (pvz., iki pastatų, duobės krašto).
- Dirbdami pastatuose ir uždaroje patalpose, atkreipkite dėmesį į:
 - lubų ir pravažavimo angų aukštį,
 - įvažiavimų ir pravažavimų plotį,
 - maksimalią leistiną perdangų / grindų apkrovą,
 - pakankamą patalpos vėdinimą (pvz., pavojus apsinuodyti anglies monoksidu).
- Naudokite esamas pagalbines matymo priemones, kad galėtumėte matyti pavojaus zoną.
- Blogo matomumo sąlygomis ir tamsoje įjunkite esamą darbinį apšvietimą ir įsitikinkite, kad dėl to nebus apakinti eismo dalyviai.
- Jei esamų transporto priemonės apšvietimo įrenginių nepakanka, kad būtų galima saugiai atlikti konkretų darbą, darbo vietą apšvieskite papildomai.
- Dėl karštų mašinos dalių laikykitės pakankamo atstumo nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų (pvz., šieno, sausų lapų).

Pavojaus zona

- Pavojaus zona – tai sritis, kurioje asmenims kyla pavojus dėl transporto priemonės, pakabinamų padargų ir (arba) krovinio judesio.
- Pavojaus zonai taip pat priskiriama ir sritis, kurią gali pasiekti krentantis kroviny, krentantis įrenginys ar išsviestos dalys.
- Šalia pastatų, pastolių ir kitų stacionarių konstrukcinių dalių pavojaus zoną pakankamai išplėskite.
- Jei negalima išlaikyti pakankamo saugaus atstumo, pavojaus zoną būtina atitverti.
- Asmenims būnant pavojaus zonoje, iš karto nutraukite darbą.



Asmenų pervežimas

- Pasiimti kartu asmenis į transporto priemonę DRAUDŽIAMA.
- Pasiimti kartu asmenis ant pakabinamų padargų / įrankių ir į juos DRAUDŽIAMA.
- Pasiimti kartu asmenis ant priekabų / į jas DRAUDŽIAMA.

Mechaninis vientisumas

- Valdytojas ir savininkas privalo eksploatuoti tik saugios ir eksploatuoti tinkamos būklės transporto priemonę.
- Eksploatuokite transporto priemonę tik tada, kai bus sumontuoti visi apsauginiai ir saugos įtaisai (pvz., apsauginiai antstatai, pvz., kabina arba apsauginis lankas, atlaisvinami apsauginiai įtaisai) bei jie veiks.
- Patikrinkite transporto priemonę, ar nėra išoriškai matomų pažeidimų ir trūkumų.
- Atsiradus pažeidimams ir (arba) neįprastai elgsenai, nedelsdami nutraukite transporto priemonės eksploatavimą ir apsaugokite ją nuo pakartotinio paleidimo.
- Visus sutrikimus, kurie kelia pavojų valdytojo arba trečiųjų asmenų saugai, nedelsdami paveskite pašalinti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Paleiskite transporto priemonės variklį

- Paleiskite variklį tik pagal eksploatavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į visas įspėjamąsias ir kontrolines lemputes.
- Nenaudokite jokių skystų ir dujinių pagalbinių paleidimo priemonių (pvz., eterių, „Startpilot“).

Transporto priemonės eksploatavimas

- Transporto priemonę paleiskite ir valdykite tik prisisegę saugos diržą ir tik iš tam skirtos vietos.
- Transporto priemonę pradėkite eksploatuoti tik tada, kai bus pakankamas matomumas (prireikus į pagalbą pasikvieskite reguliuotoją).
- Kai transporto priemonė eksploatuojama ant įkalnių / nuokalnių:
 - važiuokite / dirbkite tik į kalną arba nuo kalno,
 - venkite važiuoti skersai, atkreipkite dėmesį į leistiną transporto priemonės (prireikus ir priekabos) posvirį,
 - krovinį vežkite kalno pusėje ir, jei įmanoma, kuo arčiau transporto priemonės,
 - pakabinamus padargus / darbo įrangą vežkite arti žemės.
- Važiavimo greitį pritaikykite prie vietos sąlygų (pvz., grunto sąlygų, oro sąlygų).
- Važiuojant atbuline eiga, didėja rizika. Transporto priemonės neapžvelgiamoje zonoje gali būti asmenų, kurių valdytojas nemato.
 - Prieš keisdami važiavimo kryptį, kaskart įsitinkite, kad pavojaus zonoje nieko nėra.
- Niekomet nelipkite į važiuojančią transporto priemonę ir niekada nešokite iš jos.

Važiavimas viešaisiais keliais / aikštėmis

- Būtinai atitinkamas nacionalinis vairuotojo pažymėjimas.
- Važiuodami viešaisiais keliais / aikštėmis, laikykitės nacionalinių reikalavimų (pvz., kelių eismo taisyklių).
- Įsitinkite, kad transporto priemonė atitinka nacionalinius reikalavimus.
- Kad neakintumėte kitų eismo dalyvių, naudoti esamą darbinį apšvietimą važiuojant viešaisiais keliais / aikštėmis draudžiama.
- Važiuodami po, pvz., viadukais, tiltais, tuneliais, atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas pravažiavimo aukštis ir plotis.
- Pritvirtintas pakabinamas padargas turi būti leistas naudoti važiavimui viešaisiais keliais / aikštėmis (žr. pvz., registracijos dokumentus).
- Pritvirtintą pakabinamą padargą reikia ištuštinti ir nustatyti į transportavimo padėtį.
- Pritvirtintas pakabinamas padargas turi būti su nurodytais apšvietimo įrenginiais ir apsauginiais įtaisais.
- Imkitės priemonių nuo neplanuoto darbinės hidraulinės sistemos aktyvinimo.
- Užtikrinkite, kad transporto priemonėse su įvairiais vairavimo režimais būtų parinktas nurodytas vairavimo režimas.



Transporto priemonės variklio išjungimas

- Išjunkite variklį tik pagal eksploatavimo instrukciją.
- Prieš išjungdami variklį, darbo įrangą / pakabinamą padargą nuleiskite ant žemės.

Transporto priemonės išjungimas ir apsaugojimas

- Saugos diržą atsisekite tik išjungę variklį.
- Prieš išlipdami iš transporto priemonės, apsaugokite ją, kad neriedėtų (pvz., stovėjimo stabdžiu, tinkamomis atraminėmis trinkelėmis).
- Ištraukite uždegimo raktą ir apsaugokite transporto priemonę nuo nesankcionuotos eksploatacijos pradžios.

2.5 Kėlimo mechanizmų režimas

Sąlygos

- Krovinių tvirtinimą ir valdytojo instruktavimą patikėkite kvalifikuotam asmeniui, kuris turi atitinkamų žinių apie kėlimo mechanizmų eksploatavimą ir įprastus rankų ženklus.
- Asmuo, kuris valdytojui duoda nurodymus, pritvirtinant, vežant ir atlaisvinant krovinį, turi būti valdytojui matomoje srityje (palaikyti vizualinį kontaktą).
- Jei tai būtų neįmanoma, papildomai reikia pasikviesti dar vieną tokios apačios kvalifikacijos asmenį kaip reguliuotoją.
- Esant pakeltam kroviniui, valdytojas negali pakilti iš sėdynės.

Krovinių tvirtinimas, vežimas ir atlaisvinimas

- Tvirtindami, veždami ir atlaisvindami krovinius, laikykitės galiojančių specifinių reikalavimų.
- Norėdami pritvirtinti, vežti ir atlaisvinti krovinį, apsivilkite apsauginius drabužius ir naudokite apsaugines priemones (pvz., apsauginį šalną, apsauginius akinius, apsaugines pirštines, apsauginius batus).
- Laikančiųjų ir tvirtinimo priemonių nedėkite virš aštrių briaunų ir besisukančių dalių. Kroviniai turi būti pritvirtinti taip, kad negalėtų nuslysti ar nukristi.
- Perkelkite krovinį tik ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
- Krovinys turi būti arti žemės.
- Kad krovinys nesiūbuotų:
 - su transporto priemone atlikite ramius, lėtus judesius,
 - kroviniui kreipti naudokite lynus (nekreipkite rankomis),
 - atkreipkite dėmesį į oro sąlygas (pvz., vėjo stiprumą),
 - iki objektų laikykitės pakankamo saugaus atstumo.
- Leidimą tvirtinti ir atlaisvinti krovinį valdytojas gali duoti tik tada, kai transporto priemonė ir jos darbo įranga nejudinama.
- Pavojaus zonos neturi sutapti su kitomis naudojamomis transporto priemonėmis.



Kėlimo mechanizmų režimas

- Transporto priemonė turi būti leidžiama naudoti su kėlimo mechanizmu.
- Laikykitės nacionalinių kėlimo mechanizmo naudojimo taisyklių.
- Kėlimo mechanizmo naudojimas vadinamas krovinių kėlimas, transportavimas ir nuleidimas, naudojant laikančiąsias ir tvirtinimo priemones.
- Pritvirtinti, vežti ir atlaisvinti krovinių privalo padėti lydintysis asmuo.
- Po kroviniu neturi būti žmonių.
- Įžengus asmenims į pavojaus zoną, iš karto sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite variklį.
- Transporto priemonę su kėlimo mechanizmu eksploatuokite TIK tada, jei yra nurodytos pagalbinės priemonės (pvz., šarnyrinė svirtis ir krovinio kablys) bei saugos įtaisai ir jie veikia (pvz., vaizdiniai ir garso įspėjamieji įtaisai, apsauga nuo vamzdžio trūkimo, stabilumo lentelė).
- Naudokite tik Tikrinimo ir sertifikavimo tarnybos leidžiamas laikančiąsias ir tvirtinimo priemones, laikykitės tvirtinimo intervalų (naudokite tik grandines ir ąsas. Nenaudokite diržų, kilpų arba lynų).
- Nenaudokite nešvarių, pažeistų arba nepakankamų matmenų laikančiųjų ir tvirtinimo priemonių.
- Esant pritvirtintam kroviniui, darbo proceso nenutraukite.

2.6 Priekabos režimas

Priekabos režimas

- Transporto priemonė turi būti leidžiama naudoti su priekaba.
- Laikykitės nacionalinių naudojimo su priekaba taisyklių.
- Būtinai atitinkamas nacionalinis vairuotojo pažymėjimas.
- Pasiimti kartu asmenis ant priekabų / į jas **DRAUDŽIAMA**.
- Laikykitės maksimaliai leidžiamos atraminės ir prikabinimo įtaiso apkrovos.
- Neviršykite leistino priekabos svorio.
- Negalima naudotis priekabos režimu prikabinus priekabą prie transporto priemonės vilkimo įtaiso.
- Priekabos režimu keičiasi transporto priemonės veikimas – valdytojas turi būti su juo susipažinęs ir atitinkamai veikti.
- Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės vairavimo režimą ir priekabos posūkio spindulį.
- Prieš prikabinami ir atkabindami priekabą, apsaugokite ją, kad neriedėtų (pvz., stovėjimo stabdžiu, tinkamomis atraminėmis trinkelemis).
- Prikabinant priekabą, tarp transporto priemonės ir priekabos neturi būti žmonių.
- Priekabą tinkamai prikabininkite prie transporto priemonės.
- Įsitikinkite, kad tinkamai veikia visi įrenginiai (pvz., stabdžiai, apšvietimo įrenginiai).
- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad tarp transporto priemonės ir priekabos nėra žmonių.

2.7 Pakabinamų padargų eksploatavimas

Pakabinami padargai

- Naudokite tik tokius pakabinamus padargus, kuriuos leidžiama naudoti transporto priemonei arba jos apsauginiam įtaisui (pvz., apsaugai nuo atplaišų).
- Visiems kitiems pakabinamiems padargams reikalingas transporto priemonės gamintojo leidimas.
- Pavojaus ir darbo zonos priklauso nuo naudojamo pakabinamo padargo – žr. pakabinamo padargo eksploatavimo instrukciją.
- Užfiksuokite krovinį.
- Neperkraudkite pakabinamų padargų.
- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuota.



naudojant transporto priemonę,

- Vežti asmenis ant pakabinamo padargo / jame draudžiama.
- Įrengti darbo platformą draudžiama.
 - Išimtis: transporto priemonėje sumontuoti reikalingi saugos įtaisai, todėl leidžiama naudoti.
- Dėl pakabinamų darbo padargų ir atsvarų keičiasi važiavimas, taip pat transporto priemonės valdymo ir stabdymo galimybės.
- Valdytojas turi būti susipažinęs su šiais pakeitimais ir atitinkamai veikti.
- Prieš dirbdami įsitikinkite, atlikdami bandomuosius valdymo veiksmus, kad pakabinamas padargas tinkamai veikia.
- Prieš pradėdami eksploatuoti pakabinamą padargą įsitikinkite, kad nekyla pavojaus jokiam asmeniui.
- Prieš pakildami nuo sėdynės, nuleiskite pakabinamą padargą ant žemės.

Permontavimas

- Prieš prijungdami ir atjungdami hidraulines jungtis:
 - Išjunkite variklį.
 - iš darbinės hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
- Tvirtinant ir nuimant pakabinamus padargus, reikia būti itin atsargiems:
 - pritvirtinkite pakabinamą padargą, kaip nurodyta eksploatavimo instrukcijoje, ir saugiai jį užfiksuokite,
 - nuimkite pakabinamą padargą tik ant tvirto, lygaus pagrindo ir apsaugokite, kad neapvirstų bei nenuriedėtų.
- Transporto priemonę ir pakabinamą padargą pradėkite eksploatuoti tik tada, kai:
 - apsauginiai įtaisai sumontuoti ir veikia,
 - apšvietimo ir hidraulinės jungtys prijungtos bei veikia.
- Užfiksavę pakabinamą padargą, atlikite fiksatoriaus apžiūrinimąją kontrolę.
- Tvirtinant ir nuimant pakabinamą padargą, tarp transporto priemonės ir pakabinamo padargo neturi būti žmonių.

2.8 Vilkimas, krovimas ir transportavimas

Vilkimas

- Plačiai atitverkite pavojaus sritį.
- Vilkimo strypo arba lyno srityje neturi būti žmonių. Saugus atstumas atitinka 1,5 karto vilkimo priemonės ilgį.
Transporto priemonėms, kurių bendrasis svoris yra iki 4,0 t, reikia naudoti vilkimo lyną.
Transporto priemonėms, kurių bendrasis svoris viršija 4,0 t, reikia naudoti vilkimo strypą.
- Velkant būtina laikytis nustatyto transportavimo režimo ir neviršyti leistino greičio bei leistino nuotolio.
- Kaip vilkiką reikia naudoti bent tokios pačios svorio klasės transporto priemonę. Be to, vilkike turi būti sumontuota saugi stabdžių sistema ir jis turi pasižymėti pakankama traukos jėga.
- Naudokite tik Tikrinimo ir sertifikavimo tarnybos leidžiamus vilkimo strypus arba lynus. Laikykitės tikrinimo intervalų.
- Nenaudokite nešvarių, pažeistų arba nepakankamų matmenų vilkimo strypų arba lynų.
- Vilkimo strypus arba lynus tvirtinkite tik apibrėžtuose taškuose.
- Vilkite tik pagal šią eksploataavimo instrukciją, kad nepažeistumėte transporto priemonės.
- Vilkdami viešaisiais keliais ir (arba) aikštėmis laikykitės nacionalinių nuostatų (pvz., apšvietimo nuostatų).

Pakrovimas kranu

- Plačiai atitverkite pavojaus sritį.
- Kranas ir kėlimo mechanizmas turi būti pakankamos keliamosios galios.
- Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės bendrąjį svorį – žr. techninius duomenis.
- Norėdami pritvirtinti, vežti ir atlaisvinti transporto priemonę, apsivilkite apsauginius drabužius ir naudokite apsaugines priemones (pvz., apsauginį šalną, apsaugines pirštines, apsauginius batus).
- Naudokite tik Tikrinimo ir sertifikavimo tarnybos leidžiamas laikinąsias ir tvirtinimo priemones (pvz., lynus, diržus, kablius, ąsas) ir laikykitės tikrinimo intervalų.
- Nenaudokite nešvarių, pažeistų arba nepakankamų matmenų laikinųjų ir tvirtinimo priemonių.
- Atlikite apžiūrimąją kontrolę ir taip įsitikinkite, kad visi tvirtinimo taškai nepažeisti ir nesusidėvėję (pvz., nėra išplatėjimų, aštrių briaunų, įtrūkimų).
- Užtikrinkite, kad krovinį užkabintų ir kranu operatoriui nurodymus teiktų tik patirties šioje srityje turintys asmenys.
- Reguluotojas turi būti kranu operatoriaus matymo lauke arba palaikyti su juo verbalinį ryšį!
- Stebėkite visus transporto ir krovinio paėmimo priemonės judesius.
- Užtikrinkite, kad transporto priemonė negalėtų netikėtai pajudėti.
- Transporto priemonę kelkite tik tada, kai ji bus saugiai pritvirtinta ir tvirtinęs asmuo duos leidimą.
- Laikančiosioms priemonėms (pvz., lynams, diržams) tvirtinti naudokite tik tam skirtus tvirtinimo taškus.
- Netvirtinkite transporto priemonės, ją apvyniodami laikinąja priemone (pvz., lynais, diržais).
- Tvirtindami laikinąją ir krovinio paėmimo priemones, atkreipkite dėmesį į apkrovos pasiskirstymą (svorio centrą!).
- Kraunant ant transporto priemonės ir po ja neturi būti asmenų.
- Laikykitės nacionalinių reikalavimų (pvz., Požeminių įrenginių statybos profesinės sąjungos išleistos „Žemės kasimo mašinų atmintinės“).
- Kraukite tik pagal šią eksploataavimo instrukciją, kad nepažeistumėte transporto priemonės.
- Nekelkite įstrigusios transporto priemonės (pvz., įklampusios, išalusios).
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas (pvz., vėjo stiprumą, matomumą).

Transportavimas

- Kad transporto priemonę būtų galima saugiai transportuoti:
 - transporteris turi pasižymėti pakankama keliamąja galia ir turėti tinkamą krovinių platformą – žr. techninius duomenis,
 - negalima viršyti transporterio leistino bendrojo svorio.
- Naudokite tik Tikrinimo ir sertifikavimo tarnybos leidžiamas laikinčias ir tvirtinimo priemones. Laikykitės tikrinimo intervalų.
- Nenaudokite nešvarių, pažeistų arba nepakankamų matmenų laikinčiųjų ir tvirtinimo priemonių.
- Transporto priemonei prie krovinių platformos tvirtinti naudokite tik specialius tvirtinimo taškus.
- Transportuojant transporto priemonėje ir ant jos neturi būti asmenų.
- Laikykitės nacionalinių reikalavimų (pvz., Požeminių įrenginių statybos profesinės sąjungos išleistos „Žemės kasimo mašinų atmintinės“).
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas (pvz., ledą, sniegą).
- Pasiekite mažiausiąją transporterio vairuojamosios (-ųjų) ašies (-ių) apkrovą ir atkreipkite dėmesį į tolygų apkrovos pasiskirstymą.

2.9 Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

- Visus periodiškai atliekamus tikrinimo ir techninės priežiūros darbus atlikite įstatymuose nustatytais ir šioje eksploatacijoje nurodytais intervalais.
- Tikrinimo ir techninės priežiūros darbams atlikti užtikrinkite, kad visi įrankiai ir dirbtuvių įranga būtų tinkama šioje eksploatacijoje aprašytiems darbams atlikti.
- Nenaudokite pažeistų arba sugedusių įrankių.
- Hidraulinės žarnos paveskite pakeisti nustatytais intervalais, net jei nėra vizualiai pastebimų defektų.
- Atliekant techninės priežiūros darbus, transporto priemonė turi būti neeksploatuojama.
- Išmontuotus saugos įtaisus po techninės priežiūros darbų vėl tinkamai sumontuokite.
- Prieš liedsdamiesi prie dalių, leiskite transporto priemonei atvėsti.



Asmeninės apsauginės priemonės

- Venkite bet kokių veiksmų, kurie gali būti nesaugūs!
- Vilkėkite apsauginius drabužius ir naudokite apsaugines priemones (pvz., apsauginį šalną, apsaugines pirštines, apsauginius batus).
- Susirišti ilgus atvirus plaukus ir nusiimti papuošalus.
- Jei techninės priežiūros darbus reikia atlikti veikiant varikliui:
 - dirbti būtina tik dviese,
 - abu asmenys turi turėti teisę ir būti išmokyti eksploatuoti transporto priemonę,
 - vienas asmuo turi atsisėsti ant sėdynės ir palaikyti su antruoju asmeniu kontaktą,
 - būtina laikytis pakankamo atstumo iki besisukančių dalių (pvz., ventiliatoriaus sparnuotės, diržų),
 - būtina laikytis pakankamo atstumo iki karštų dalių (pvz., išmetimo sistemos),
 - techninę priežiūrą reikia atlikti tik gerai vėdinamose patalpose arba patalpose su išmetamųjų dujų išsiurbimo sistema.
- Prieš pradėdami darbus, saugiai užfiksuokite / atremkite transporto priemonės komponentus.
- Dėl kylančio didesnio gaisro pavojaus būkite atsargūs dirbdami prie degalų sistemos.

Paruošiamosios priemonės

- Pritvirtinkite prie valdymo elementų įspėjamąjį ženklą (pvz., „Atliekama transporto priemonės techninės priežiūra, užvesti draudžiama“).
- Prieš atlikdami transporto priemonės montavimo darbus, vietas, kuriose reikia atlikti techninę priežiūrą, atremkite ir dalims virš 9 kg (20 lbs.) pakeisti naudokite tinkamus kėlimo bei atraminius įtaisus.
- Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai:
 - transporto priemonė pastatyta ant lygaus, tvirto ir horizontalaus pagrindo,
 - transporto priemonė apsaugota, kad neriedėtų (pvz., stovėjimo stabdžiu, atraminėmis trinkelėmis), visi pakabinami padargai / darbo įranga nuleisti (-a) ant žemės,
 - variklis išjungtas,
 - uždegimo raktas ištrauktas,
 - darbinėje hidraulinėje sistemoje sumažintas slėgis.
- Jei techninės priežiūros darbus reikia atlikti po pakelta transporto priemone / pakabinamu padargu, ją / jį saugiai ir stabiliai atremkite (pvz., kėlimo platforma, stovais).
- Vien tik hidraulinis cilindras arba kėliklis pakeltos transporto priemonės / pakabinamo padargo pakankamai neužfiksuoja.

Atlikimo priemonės

- Atlikite tik tokius techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šioje eksploataavimo instrukcijoje.
- Visus neaprašytus darbus privalo atlikti kvalifikuotas ir įgaliotas personalas.
- Laikykitės techninės priežiūros plano – žr. techninės priežiūros planą.
- Atlikdami techninės priežiūros darbus aukštyje virš galvos, naudokite saugos požiūriu šiam darbui tinkamas kopėčias ir darbinės platformas. Nenaudokite transporto priemonės dalių arba pakabinamų padargų kaip pagalbinių lipimo priemonių.
- Nenaudokite pakabinamų padargų / darbo įrangos kaip asmenų kėlimo platformos.
- Ant pagalbinių lipimo priemonių (pvz., rankenų, pakopų, turėklų) neturi būti nešvarumų, sniego ir ledo.
- Prieš atlikdami darbus prie elektros įrangos, atjunkite laidą nuo neigiamojo akumuliatorių baterijos gnybto.

Pakeitimai ir atsarginės dalys

- Neatlikite jokių transporto priemonės ir darbo įrangos / pakabinamo padargo pakeitimų (pvz., saugos įtaisų, apšvietimo, padangų, lyginimo ir suvirinimo darbų).
- Pakeitimus privalo patvirtinti gamintojas ir įgaliotos specializuotos dirbtuvės.
- Naudokite tik originalias atsargines dalis.

Apsauginiai antstatai

- Kabina, apsauginis lankas ir apsauginės grotelės yra patvirtinti apsauginiai antstatai ir jų negalima keisti (pvz., gręžti, lenkti, virinti).
- Atlikite apžiūrimąją kontrolę pagal techninės priežiūros planą (pvz., patikrinkite tvirtinimo elementus, ar nėra pažeidimų).
- Jei nustatėte trūkumų arba pažeidimų, juos nedelsdami paveskite patikrinti ir pašalinti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- Įrangos montavimo darbus paveskite atlikti tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- Išmontavę savaime užsifiksuojančius tvirtinimo elementus (pvz., savisrieges veržles) pakeiskite naujais.

2.10 Rizikos mažinimo priemonės

Padangos

- Padangų remonto darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotam personalui.
- Patikrinkite, ar padangose tinkamas oro slėgis ir, ar nėra išoriškai matomų pažeidimų (pvz., įtrūkimų, įpjovimų).
- Priveržkite ratų veržles nurodytu sukimo momentu. (Žr. 7.18 skyrių „Padangos / važiuoklės vikšrai“).
- Naudokite tik leidžiamas padangas.
- Transporto priemonės padangos turi būti vienodos (pvz., profilis, per vieną sūkį nuriedamas padangos kelias).

Važiuoklės grandinės

- Važiuoklės grandinių remonto darbus leidžiama atlikti tik kvalifikuotam personalui.
- Patikrinkite, ar važiuoklės grandinės tinkamai įtemptos ir, ar nėra išoriškai matomų pažeidimų (pvz., įtrūkimų, įpjovimų).
- Ant slidaus pagrindo (pvz., plieno plokščių, ledo) būkite itin atsargūs. Kyla didelis pavojus paslysti.
- Naudokite tik leidžiamas važiuoklės grandines.

Hidraulinė ir pneumatinė sistema

- Būtina reguliariai tikrinti visas linijas, žarnas ir srieginius sujungimus, ar nėra iš išorės pastebimų pažeidimų.
- Ištryškusi alyva gali sužaloti arba sukelti gaisrą.
- Dėl nesandarių hidraulinių ir pneumatinių linijų gali visiškai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Pažeidimus ir nesandarumus iš karto paveskite pašalinti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- Hidraulinės žarnas paveskite pakeisti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms nustatytais intervalais, net jei nėra vizualiai pastebimų defektų.

Elektros įranga

- Naudokite tik nurodyto srovės stiprio saugiklius.
- Jei elektros įrangoje atsiranda pažeidimas arba klaida:
 - nedelsdami nutraukite transporto priemonės eksploatavimą ir apsaugokite ją nuo pakartotinio paleidimo,
 - atjunkite akumuliatorių bateriją arba aktyvinkite akumuliatorių baterijos skyrikį,
 - paveskite pašalinti sutrikimą.
- Įsitikinkite, kad darbus prie elektros įrangos atlieka tik kvalifikuotas personalas.
- Reguliariai tikrinkite elektros įrangą, nedelsdami paveskite pašalinti trūkumus (pvz., atsilaisvinusias jungtis, susvilusius kabelius).
- Turi sutapti transporto priemonės, pakabinamo padargo ir priekabos darbinė įtampa (pvz., 12 V).



Akumulatorius

KALIFORNIJA

65 pasiūlymas. Įspėjimas

Akumuliatorių poliuose, gnybtuose ir susijusiuose prieduose yra švino ir jo junginių. Šios cheminės medžiagos Kalifornijos valstijoje priskiriamos prie vėžį sukeliančių ir vaisingumą mažinančių medžiagų. Panaudoję, nusiplaukite rankas.

- Akumuliatorių baterijose yra ėsdinančių medžiagų (pvz., sieros rūgštis). Atliekant su akumuliatorių baterija susijusius darbus, būtina laikytis specialiųjų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.
- Lakus vandenilio ir oro mišinys akumuliatorių baterijose susidaro normaliai naudojant, ypač – įkraunant. Dirbdami prie akumuliatorių baterijų, visada mūvėkite pirštines ir užsidėkite veido apsaugą.
- Neatlikite akumuliatorių baterijų techninės priežiūros šalia atviros liepsnos arba ugnies.
- Atlikite akumuliatorių baterijos techninę priežiūrą tik gerai vėdinamoje srityje (pvz., dėl sveikatai žalingų garų, kylančio sprogo pavojaus).
- Paleisti transporto priemonę netinkamai naudojant jungiamuosius kabelius pavojinga. Paisykite saugaus darbo su akumuliatorių baterija nurodymų.

Saugos nurodymai vidaus degimo varikliams

KALIFORNIJA**65 pasiūlymas. Įspėjimas**

Variklių išmetamuosiuose teršaluose, kai kuriose sudėtinėse dalyse ir tam tikruose transporto priemonių komponentuose yra cheminių medžiagų arba jie (jos) skleidžia chemines medžiagas, kurios Kalifornijos valstijoje priskiriamos prie vėžį, apsigimimus sukeliančių arba vaisingumą mažinančių medžiagų.

-
- Vidaus degimo varikliai kelia ypatingą riziką eksploatuojant ir pilant degalus.
 - Nesilaikant įspėjimų ir saugos nuostatų, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
 - Išmetimo sistemos sritį saugokite nuo degių medžiagų.
 - Patikrinkite variklį ir degalų sistemą, ar nėra nesandarumų (pvz., atsilaisvinusių degalų tiekimo vamzdelių). Jei yra nesandarumų, variklio nepaleiskite ir nepalikite veikti.
 - Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų, mirštama per trumpą laiką.
 - Variklio išmetamosiose dujose yra nematomų ir bekvapių dujų (pvz., anglies monoksido ir dioksido).
 - Niekada neeksploatuokite transporto priemonės uždaroje patalpose arba srityse (pvz., duobėje), kai nėra tinkamo vėdinimo (pvz., išmetamųjų dujų filtro, išsiurbimo sistemos).
 - Neeksploatuokite transporto priemonės potencialiai sprogiose srityse.
 - Nesilieskite prie variklio, išmetamųjų dujų sistemos ir aušinimo sistemos, kol variklis veikia arba dar neatvėsęs.
 - Veikiant arba esant karštam varikliui, nenuimkite aušintuvo dangtelio.
 - Aušinimo skystis yra karštas, veikiamas slėgio ir gali stipriai nudeginti.

Degalų pylimas ir oro išleidimas iš degalų sistemos

- Nepilkite degalų ir neišleiskite oro šalia atviros liepsnos arba ugnies.
- Pilkite degalus ir išleiskite orą tik gerai vėdinamoje srityje (pvz., dėl sveikatai žalingų garų, kylančio sprogo pavojaus).
- Išsiliejusius degalus nedelsdami pašalinkite (pvz., dėl gaisro pavojaus, pavojaus paslysti).
- Tvirtai užsukite degalų bako dangtelį. Pažeistą degalų bako dangtelį pakeiskite.



Elgsena su alyvomis, tepalais ir kitomis medžiagomis

- Dirbdami su alyva, tepalais ir kitomis cheminėmis medžiagomis (pvz., elektrolitu, aušinimo skysčiu), laikykitės saugos duomenų lapo.
- Naudokite atitinkamas apsaugines priemones (pvz., apsaugines pirštines, apsauginius akinius).
- Būkite atsargūs, tvarkydami karštas eksploatacines ir pagalbines medžiagas – nudegimo ir nuplikymo pavojus.
- Užterštose (pvz., dulkelėmis, garais, dūmais, asbestu) aplinkose naudokite tik atitinkamas asmenines apsaugines priemones (pvz., kvėpavimo apsaugą).
- Transporto priemonės negalima eksploatuoti radioaktyviomis, biologinėmis arba cheminėmis medžiagomis užterštose srityse.

Gaisro rizika

- Degalai, tepimo medžiagos ir aušinimo skysčiai yra degūs.
- Nepradėkite eksploatuoti transporto priemonės, kai kyla gaisro rizika.
- Nenaudokite degių valymo priemonių.
- Išmetimo sistemos sritį saugokite nuo degių medžiagų.
- Dėl karštų mašinos dalių laikykitės pakankamo atstumo nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų (pvz., šieno, sausų lapų).
 - Transporto priemonę pastatykite ir laikykite tik nuo gaisro apsaugotose aikštelėse.
- Jeigu transporto priemonėje įrengiamas gesintuvas, jį paveskite pritvirtinti tam skirtoje vietoje.
- Palaikykite transporto priemonėje švarą. Tai mažina gaisro riziką.

Darbai elektros tiekimo linijų srityje

- Prieš atlikdamas visus darbus, valdytojas privalo patikrinti, ar numatytoje darbo zonoje yra elektros tiekimo linijų.
- Jei elektros tiekimo linijų yra, galima naudoti tik transporto priemonę su kabina (Faradėjaus narvas).
- Jei yra elektros tiekimo linijų, laikykitės pakankamo atstumo.
- Jei to padaryti neįmanoma, susitaręs su tiekimo linijų savininku arba eksploatuotoju, valdytojas privalo imtis kitų saugos priemonių (pvz., išjungti elektros srovę).
- Jeigu tiekimo linijos nutiesiamos atvirai, jas būtina atitinkami pritvirtinti, atremti ir apsaugoti.
- Tačiau prisilietę prie elektros srovę tiekiančių maitinimo linijų:
 - neišlipkite iš kabinos (Faradėjaus narvo) ir jos nelieskite,
 - jei įmanoma, išvežkite transporto priemonę iš pavojaus zonos,
 - Įspėkite išorėje stovinčius žmones, kad jie nesiartintų prie transporto priemonės ir jos neliestų.
 - duokite nurodymą išjungti linijos įtampą,
 - Iš transporto priemonės išlipkite tik tada, kai visiškai įsitikinsite, kad nebėra įtampos linijoje, kurią liečia mašina.

Darbai ne elektros tiekimo linijų srityje

- Prieš atlikdamas visus darbus, valdytojas privalo patikrinti, ar numatytoje darbo zonoje yra ne elektros tiekimo linijų.
- Jei ne elektros tiekimo linijų yra, susitaręs su tiekimo linijų savininku arba eksploatuotoju, valdytojas privalo imtis kitų saugos priemonių (pvz., tiekimo liniją).
- Jeigu tiekimo linijos nutiesiamos atvirai, jas būtina atitinkami pritvirtinti, atremti ir apsaugoti.

Elgsena esant audrai

- Kilus audrai, nutraukite darbą, išjunkite transporto priemonę, ją apsaugokite, iš jos išlipkite ir stenkitės šalia jos nebūti.

Triukšmas

- Atkreipkite dėmesio į triukšmui keliamus reikalavimus (pvz., naudojimą uždaroje patalpose).
- Atkreipkite dėmesį į išorinius triukšmo šaltinius (pvz., pneumatinį plaktuką, betono pjūklą).
- Neišmontuokite transporto priemonės / pakabinamo padargo apsaugos nuo triukšmo įtaisų.
- Pažeistus apsaugos nuo triukšmo įtaisus paveskite iš karto pakeisti (pvz., izoliacinį kilimėlį, duslintuvą).
- Prieš pradėdami darbus prie transporto priemonės / pakabinamo padargo, pasiteiraukite, kokį triukšmą ji / jis skleidžia (pvz., pažiūrėkite lipduką) – naudokite klausos apsaugą.
- Važiuodami viešaisiais keliais / aikštėmis, klausos apsaugos nenaudokite.

Valymas

- Dėl suslėgto oro ir didelio slėgio valymo įrenginių kyla pavojus susižaloti.
 - Vilkėkite atitinkamus apsauginius drabužius.
- Nenaudokite pavojingų ir agresyvių valymo priemonių.
 - Vilkėkite atitinkamus apsauginius drabužius.
- Eksploatuokite tik išvalytą transporto priemonę.
 - Ant pagalbinių lipimo priemonių (pvz., rankenų, pakopų, turėklų) neturi būti nešvarumų, sniego ir ledo.
 - Kabinos stiklai ir pagalbinės matymo priemonės turi būti švarūs.
 - Apšvietimo įrenginiai ir atšvaitai turi būti švarūs.
 - Valdymo elementai ir kontroliniai indikatoriai turi būti švarūs.
 - Saugos, įspėjamieji ir nurodomieji ženklai turi būti švarūs. Pažeistus ir trūkstamus saugos, įspėjamuosius ir nurodomuosius ženklus pakeiskite naujais.
- Valymo darbus atlikite tik išjungę variklį ir jam atvėsus.
- Atkreipkite dėmesį į jautrias konstrukcines dalis ir jas atitinkamai apsaugokite (pvz., elektroninius valdymo prietaisus, reles).

3 Ižanga

3.1 Bendrasis transporto priemonės vaizdas



Poz.	Pavadinimas	žr.
1	Kabina	4-1; 4-13; 4-24
2	svirčių sistema.	5-15
3	Papildomi valdymo kontūrai	5-22; 5-25
4	Važiuklė	7-44
5	Verstuvai	5-21
6	Variklio skyriaus gaubtas	7-18
7	Kėlimo ašos	6-6
8	Tvirtinimo ašos	6-3
9	Papildomas svoris	9-13
10	Pakabinamas padargas	9-14

Tipai ir prekybiniai pavadinimai

Mašinos tipas	Prekybinis pavadinimas	Variklį
E10-03	EZ26	3TNV76-NNS
		3TNV80F-SNNS

3.2 Trumpas transporto priemonės aprašymas

E10 tipo „Wacker Neuson“ vikšriniai ekskavatoriai yra savaeigės darbo mašinos.

Tai galingos, itin lanksčiai panaudojamos, efektyvios ir aplinką tausojančios statybos mašinos. Jos pirmiausia naudojamos žemei atlaisvinti ir perkelti, ypač žemės įduboms, pvz., statybos duobėms, iškasti ir vėl pripildyti. Labai įvairūs pakabinami darbo padargai teikia daug panaudojimo galimybių, pvz., darbo plaktuku arba birių medžiagų perkėlimo greiferiu.

Daugiau panaudojimo galimybių rasite skyriuje [Pakabinamo padargo techniniai duomenys 9–15 psl.](#)



Informacija

Transporto priemonėje gali būti įrengta parinktis **Telematic** (darbiniam duomenims, buvo vietai ir t. t. perduoti per palydovą).

Saugos antstatai

Saugos antstatas	Sertifikatas	Komplektacija
Canopy	TOPS	Serija
	ROPS	Serija
	FOPS (I kategorija)	Serija
	Front Guard (II kategorija)	--
Kabina	TOPS	Serija
	ROPS	Serija
	FOPS (I kategorija)	Serija
	Front Guard (II kategorija)	Pasirenkama įranga

FOPS / „Front Guard“ kategorijų apibrėžtis**I kategorija**

pasipriešinimas prasiskverbimui kaip apsauga nuo žemyn krintančių (FOPS) arba į kabiną iš priekio prasiskverbiančių („Front Guard“) mažesnių daiktų (pvz., plytų, nedidelių betono gabalų, įrankių) mašinoms, kurios naudojamos, pvz., prižiūrint gatves, atliekant su kraštovaizdžiu susijusius darbus ir atliekant darbus kitose statybvietėse.

II kategorija

pasipriešinimas prasiskverbimui, apsaugantis kabiną nuo žemyn krintančių (FOPS) sunkesnių objektų (pvz., medžių, uolienuų nuolaužų), skirta mašinoms, kurios naudojamos atliekant valymo ir griovimo darbus bei miškų ūkyje.

**Informacija**

Šiai transporto priemonei nėra skirta jokių II kategorijos apsauginių antstatų.

**Sukamosios platformos variantai**

ET – įprastinė sukamoji platforma.

EZ – „Zero Tail“ sukamoji platforma; Sukamoji platforma **be papildomo svorio** besisukdama neišsikiša toliau transporto priemonės pločio.

3.3 Naudojimo nurodymai ir taisyklės

Naudojimas pagal paskirtį

Mašina pagal paskirtį naudojama šiems darbams:

- Žemei, žvyriui, skaldai ir statybiniam laužui perkelti į kitą vietą, naudoti plaktuką ir greiferį bei
- darbui tik naudojant skyriuje *Pakabinamo padargo techniniai duomenys 9–15 psl.* išvardytus pakabinamus darbo padargus.
- Bet koks kitas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. „Wacker Neuson“ neatsako už galimą žalą – visa rizika tuomet tenka valdytojui.
Į naudojimo pagal paskirtį sąvoką įeina ir eksploatavimo instrukcijoje pateiktų nuorodų paaiskinimas bei techninės ir einamosios priežiūros sąlygų laikymasis.
- Mašinos negalima naudoti pervežimams viešaisiais keliais.
- Naudojant mašiną kėlimo darbams, naudojimas pagal paskirtį užtikrinamas tik tuomet, jei įrengti ir tinkamai veikia visi nurodyti įtaisai.
- Greitojo pakeitimo įtaisą naudokite tik su jam pritaikytais pakabinamais padargais.
- Atliekant darbus pakabinamu padargu (plaktuku ir pan.), kurį naudojant gali aplink skrieti nuolaužų, darbo sritis paprastai turi būti atitverta.

3.4 Lentelė

ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti dėl trūkstamų arba pažeistų ženklų!

Nepakankamai tiksliai nurodžius pavojų, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Nepašalinkite įspėjamųjų ir nurodomųjų ženklų.
- ▶ Pažeistus įspėjamuosius ir nurodomuosius ženklus iš karto pakeiskite.

Informacija

Lipdukų rūšis, skaičius ir išdėstymas gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto varianto ir tam tikros šalies, taip pat ir nuo transporto priemonės.

Specifikacijų lentelės



pav. 4 (Vaizdavimas simboliškai)

Transporto priemonės ženklinimo plokštelė yra kairėje ant važiuoklės.



pav. 5 (Vaizdavimas simboliškai)

Serijos numeris

Transporto priemonės serijos numeris įspausstas mašinos rėme. Be to, jis nurodytas tipo lentelėje.

Transporto priemonės ženklinimo plokštelėje yra tokia informacija.:

Padargo pavadinimas	HIDRAULINIS EKSKAVATORIUS
Transporto priemonės serijos numeris / serial no. / no. de série	Transporto priemonės serijos numeris
Transporto priemonės modelis / model / modèle:	Transporto priemonės pavadinimas
Galia / performance:	Variklio galia
Tipas / versija:	Transporto priemonės tipas
Darbinis svoris / operating weight / poids en charge:	Darbinis svoris
Transportavimo svoris / transport weight / poids en transport:	Transportavimo svoris
Bendr. svor. / GWR / PTAC:	Bendrasis svoris (leistinas)
Didžiausioji naudingoji apkrova / max. payload / max. charge utile:	Didžiausioji naudingoji apkrova
Leist. priekinės ašies apkrova / front GAWR / PNBE AV:	leistina priekinės ašies apkrova
Leist. užpakalinės ašies apkrova / rear GAWR / PNBE AR:	leistina užpakalinės ašies apkrova
EEB Nr. / CEE no.:	EEB bandymo numeris
Pagaminimo metai / model year / année fabr.:	Pagaminimo metai

	A				
WNC	S	1301	A	PAL	00400
E					
1	2	3	4	5	6

pav. 6

17-ženklis serijos numeris

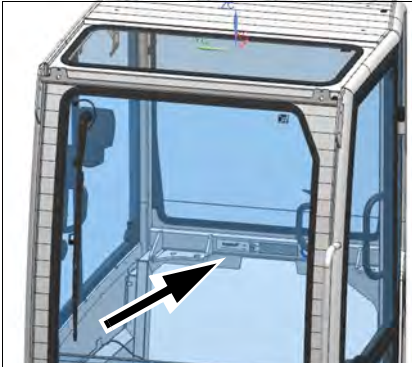
Kad būtų lengviau identifikuoti transporto priemonę, „Wacker Neuson“ 2012 m. įvedė 17-ženklį serijos numerį kompaktiškai įrangai (pvz., ekskavatoriui), kuriame nurodyti papildomi duomenys, pvz., gamintojo kodas ir pagaminimo vieta.

Padėtis	Aprašymas
1	Gamintojo kodas
2	Mašinos tipas
A	Agregatas
S	Kompaktiškas krautuvas
D	Savivartė mašina
E	Ekskavatorius
3	Vidinis tipo pavadinimas
4	Kontrolinė raidė
5	Gamybos vieta
6	Serijos numeris



Informacija

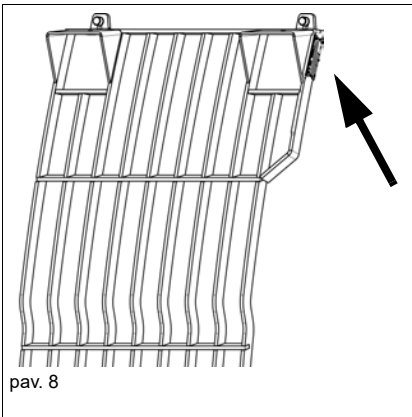
„Wacker Neuson“ komponentai (pvz., „Easy Lock“, pasukamas kastuvas, apsauginė stogo konstrukcija) yra tik su skaitiniais serijos numeriais.



pav. 7

Kabinos numeris

Ženklinimo plokštelė pritvirtinta rėmo galinėje pusėje.



pav. 8

„Front Guard“ tipo lentelė

Specifikacijų lentelė pritvirtinta kairėje viršuje ant rėmo.



pav. 10

Reikšmė

Suspaudimo pavojus

Po pakeltų krovinių arba pavojaus zonoje niekas negali stovėti.

Padėtis

Ant kėlimo svirties kairėje ir dešinėje



pav. 11

Reikšmė

Suspaudimo pavojus

Žmonėms draudžiama būti transporto priemonės pavojaus zonoje.

Padėtis

Ant važiuoklės priekyje kairėje ir dešinėje



pav. 12

Reikšmė

Sprogimo pavojus netinkamai prijungus užvedimo kabelius

Padėtis

Šalia akumulatoriaus



pav. 13

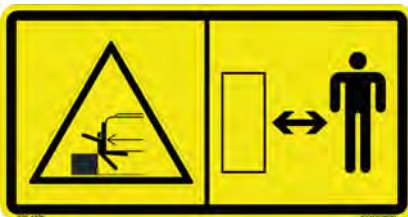
Reikšmė

Suspaudimo pavojus

Žmonėms draudžiama būti transporto posūkio pavojaus zonoje.

Padėtis

Ant kabinos gale kairėje



pav. 14

Reikšmė

Suspaudimo pavojus

Žmonėms draudžiama būti transporto posūkio pavojaus zonoje.

Padėtis

Ant papildomo balasto kairėje ir dešinėje



pav. 15

Reikšmė

Pakeitus konstrukciją (virinant, gręžiant ir pan.), permontavus ir netinkamai remontuojant mažėja apsauginis kabinos poveikis ir galimi sunkūs sužalojimai, net mirtis.

Padėtis

Ant kabinos gale kairėje



pav. 16

Reikšmė

Suspaudimo pavojus

1. Atidarydami ir uždarydami priekinį stiklą, naudokite rankenas.
2. Stiklą užfiksuokite.

Padėtis

Ant priekinio stiklo



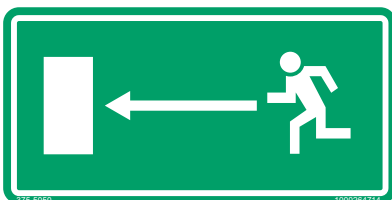
pav. 17

Reikšmė

Resiveryje yra aukštas slėgis. Techninės priežiūros arba remonto darbus gali atlikti tik specializuotos dirbtuvės.

Padėtis

Ant saugiklių dėžės



pav. 18

Reikšmė (parinktis)

Avarinis išėjimas „Front Guard“ (pasir.)

Padėtis

Ant galinio stiklo vidinės pusės



pav. 19

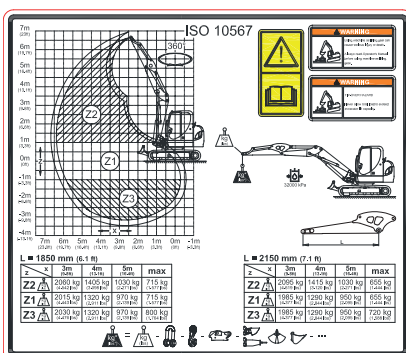
Reikšmė (parinktis)

Pavojus susižaloti išsiveržus slėgio veikiamam tepalui

Prieš atlikdami su vikšrų įtempimo įtaisais susijusius darbus, perskaitykite eksploatavimo instrukciją.

Padėtis

Ant važiuoklės kairėje ir dešinėje



pav. 20 (Vaizdavimas simboliškai)

Reikšmė (parinktis)

leistino krovinio lentelė.

Padėtis

Ant stogo apdailos



pav. 21



pav. 22

Reikšmė

Prieš pradėdant eksploatuoti transporto priemonę, būtina perskaityti eksploatavimo instrukciją.

Prisiekite saugos diržą.

Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.

Ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą.

Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,

Suspaudimo pavojus

Gali būti smarkiai pažeista transporto priemonė.

Laikytis atstumo iki kabinos.

Suspaudimo pavojus

Gali būti smarkiai pažeista transporto priemonė.

Važiuodami šlaitais, laikykitės maksimalaus nuolydžio kampo ir maksimalaus šoninio posvyrio kampo.

Nevažiuoti 2 važiavimo režimu.

Pavojus gyvybei dėl srovės smūgio

Išlaikykite pakankamą atstumą nuo mašinos iki elektros oro linijų.

Padėtis

Ant kairiosios B kolonos

Reikšmė (parinktis)

Jei dirbate kėlimo mechanizmų režimu, įjunkite perkrovos indikatorius.

Virstant transporto priemonei galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

Gali būti smarkiai pažeista transporto priemonė

Perskaitykite eksploatavimo instrukciją.

Padėtis

Ant kairiosios B kolonos



pav. 23

Reikšmė

Prieš pradėdant eksploatuoti transporto priemonę, būtina perskaityti eksploatavimo instrukciją.

ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,

Pavojus susižaloti dėl besisukančių dalių.

- Variklio gaubtą atidarykite tik sustojus varikliui.

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių

- Palaukite, kol variklis atvės.

Pavojus nusiplikyti karštu skysčiu

Pavojus susižaloti išsiveržus slėgio veikiamam skysčiui

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Pašalinkite iš hidraulinės sistemos slėgį, tada atsargiai atidarykite dangtelius.

Padėtis

Ant variklio dangčio

Reikšmė

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių (vamzdelių, kištukinių jungčių, srieginių jungčių, hidraulinio cilindro, movų ir pan.)

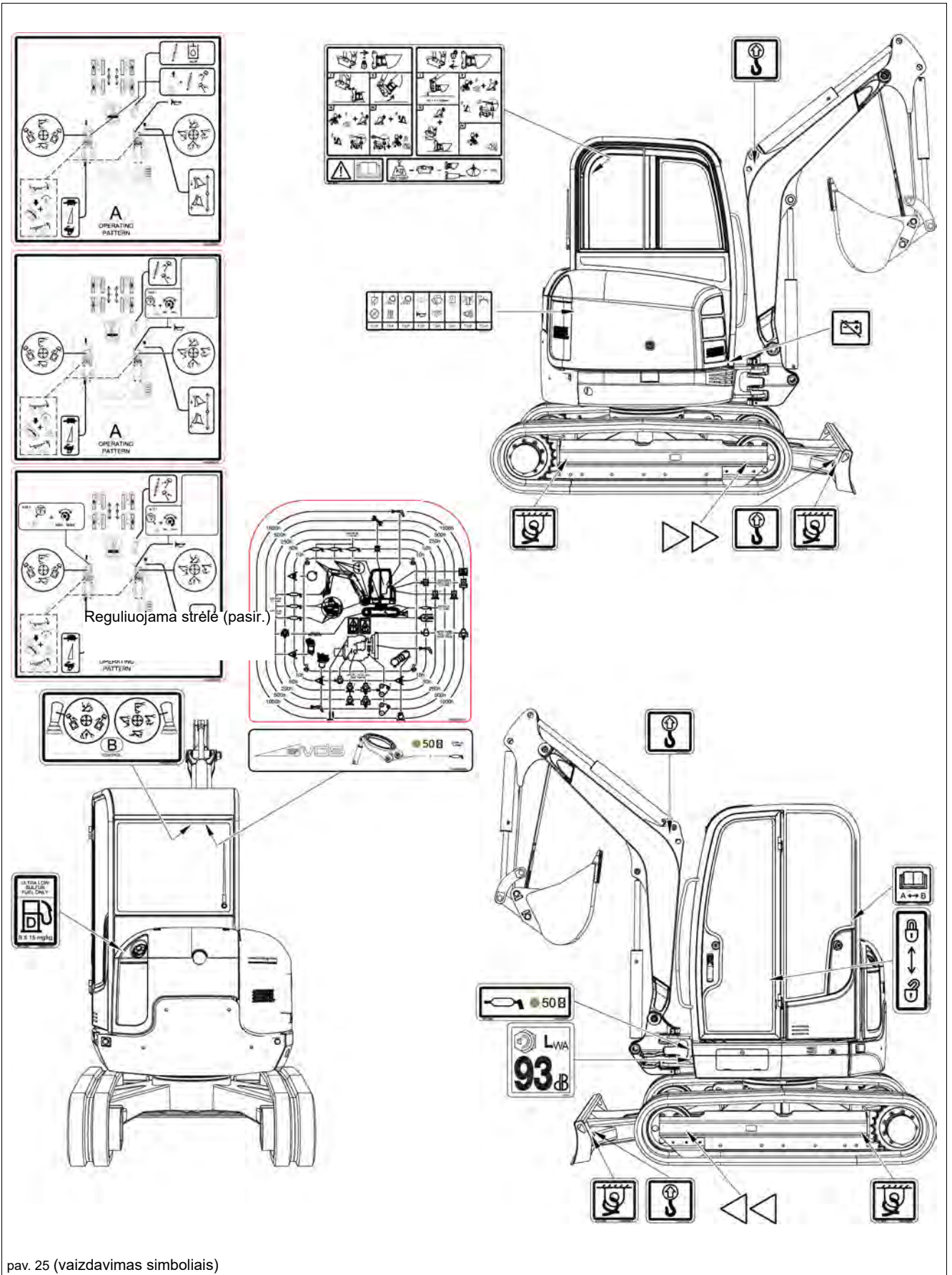
Padėtis

Ant svirčių sistemos kairėje ir dešinėje



pav. 24

Informacinės etiketės



pav. 25 (vaizdavimas simboliškai)



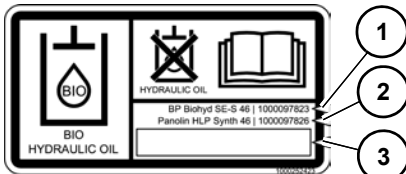
pav. 27

Reikšmė

Pilkite tik <math>< 15 \text{ mg/kg}</math> (=0.0015 %) sieros kiekio dyzelinius degalus.

Padėtis

Prie degalų bako atvamzdžio



pav. 28

Reikšmė (parinktis)

Bake yra hidraulinės bioalyvos.

Priklausomai nuo naudojamos hidraulinės bioalyvos, šone išpjautas trikampis.

1. „BP Biohyd SE-S 46“
2. „Panolin HLP Synth 46“
3. Kita hidraulinė bioalyva

Padėtis

Prie hidraulinės alyvos bako atvamzdžio



pav. 29

Reikšmė

Kėlimo ašos

Padėtis

Kėlimo svirtis: kairėje ir dešinėje pusėje šalia kėlimo ašų

Verstuvos: kairėje ir dešinėje pusėje šalia kėlimo ašų



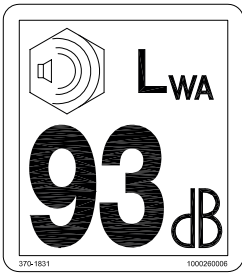
pav. 30

Reikšmė

Tvirtinimo ašos

Padėtis

Po 2 lipdukus ant verstuvo, važiuoklės priekyje ir gale, važiuoklės viduje



pav. 31 (Vaizdavimas simboliais)

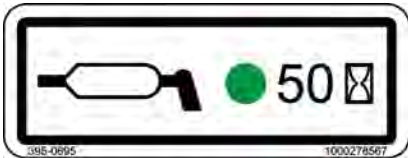
Reikšmė

Nurodytas transporto priemonės skleidžiamas garso galios lygis.

L_{WA} = garso galios lygis

Padėtis

Ant važiuoklės kairėje priekyje



pav. 32

Reikšmė

Tepimo intervalai

Padėtis

Ant važiuoklės kairėje priekyje



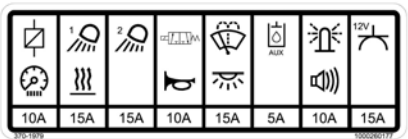
33:

Reikšmė

VDS tepimo taškai

Padėtis

Ant stoglangio važiavimo kryptimi dešinėje



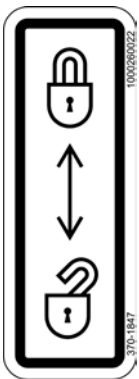
34: Saugiklių dėžė

Reikšmė

Saugikliai

Padėtis

Ant saugiklių dėžės



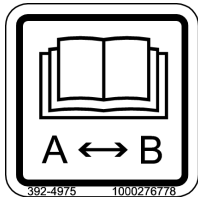
pav. 35

Reikšmė

Hidraulinės funkcijos aktyvintos arba išjungtos

Padėtis

Ant valdymo svirties laikiklio



pav. 36

Reikšmė (parinktis)

Prieš paleisdami transporto priemonę, patikrinkite pasirinktą elektros jungčių schemą.

Elektros jungčių schema	Valdiklis
A	ISO valdiklis
B	SAE valdiklis

Padėtis

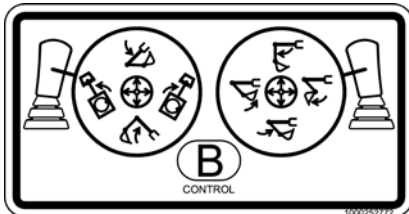
Už sėdynės kairėje

Reikšmė (parinktis)

Kai pasirinktas SAE valdiklis, ISO valdiklis atlieka kitas funkcijas.

Padėtis

Prie stoglangio



pav. 37



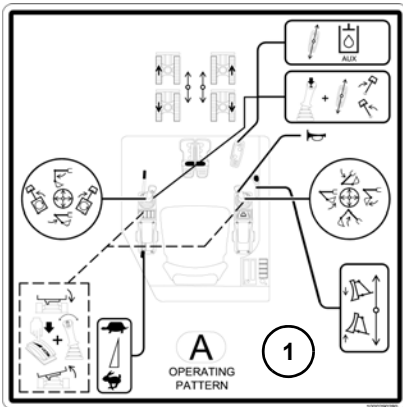
pav. 38

Reikšmė

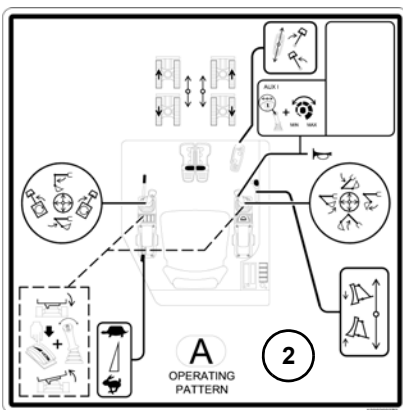
Akumuliatorių baterijos skyriklis

Padėtis

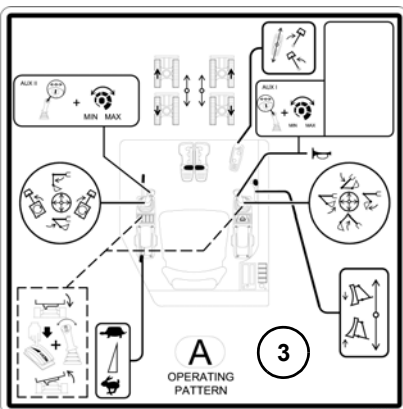
Šalia akumulatoriaus



pav. 39



pav. 40



pav. 41

Reikšmė

Funkcijų apžvalga (ISO valdymas).

Prieš paleisdami transporto priemonę, patikrinkite nustatytą valdymą.

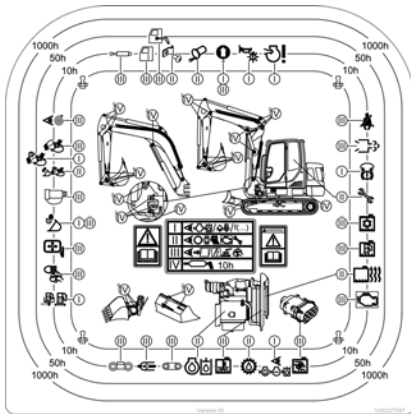
1: pagrindinės funkcijos

2: papildoma hidraulinė sistema / proporcinis valdymas

3: „Powertilt“ / 3-iasis valdymo kontūras

Padėtis

Prie stoglangio



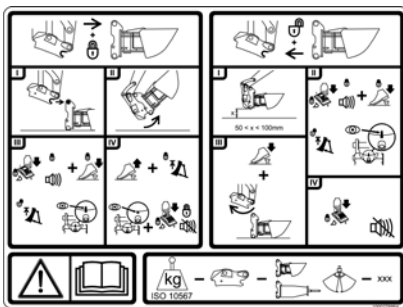
pav. 42 (Vaizdavimas simboliais)

Reikšmė

Techninės priežiūros intervalai

Padėtis

Prie stoglangio



pav. 43

Reikšmė

Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema

Padėtis

Prie stoglangio



pav. 44

Reikšmė

Atšvaitai

Padėtis

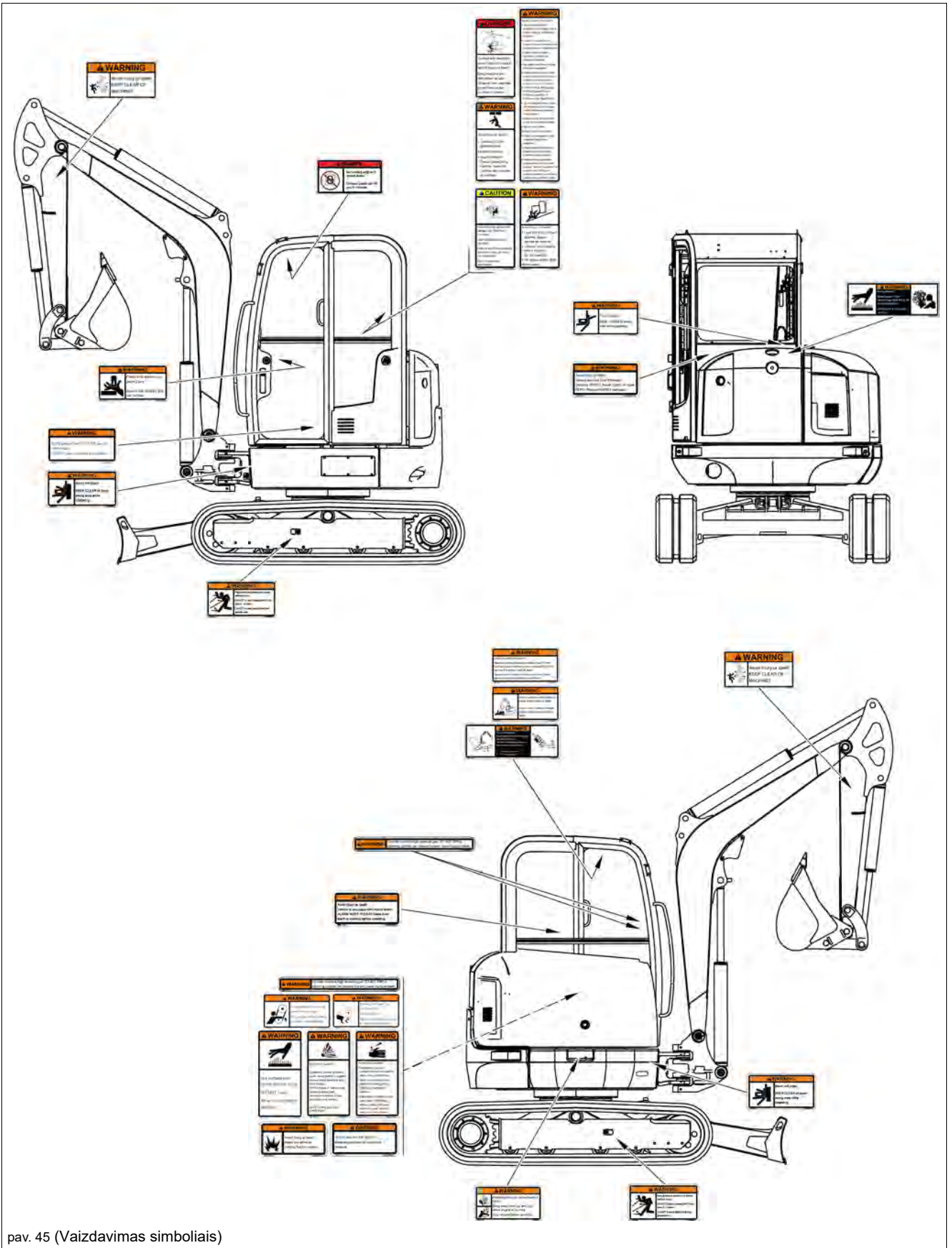
Ant transporto priemonės galo kairėje ir dešinėje



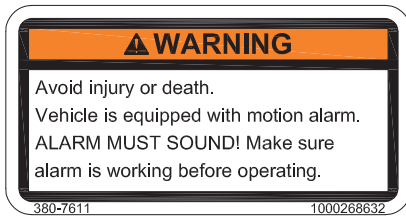
Informacija

Lipdukų rūšis, skaičius ir išdėstymas gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto varianto ir tam tikros šalies, taip pat ir nuo transporto priemonės.

ANSI lipdukai (parinktasis)



pav. 45 (Vaizdavimas simboliškai)



pav. 46

Padėtis

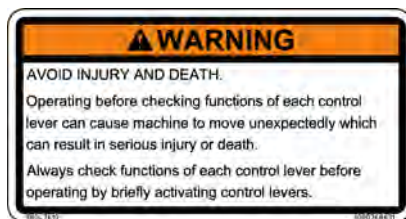
Ant stiklo rėmo dešinėje apačioje



pav. 47

Padėtis

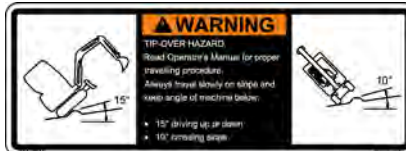
Ant stogo apdailos



pav. 48

Padėtis

Ant stogo apdailos



pav. 49

Padėtis

Ant stogo apdailos



pav. 50

Padėtis

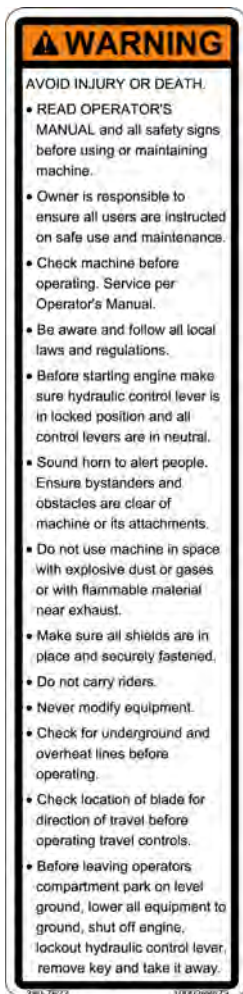
Ant kairiosios C kolonos



pav. 51

Padėtis

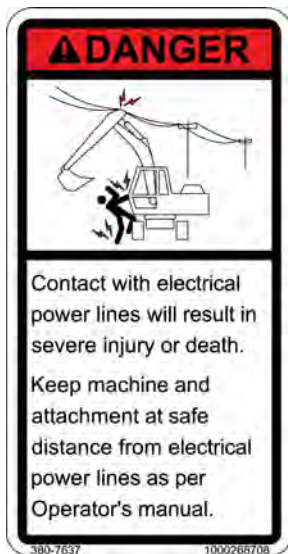
Ant kairiosios C kolonos



pav. 52

Padėtis

Ant kairiosios C kolonos



pav. 53

Padėtis

Ant kairiosios C kolonos



pav. 54

Padėtis

Ant kairiosios C kolonos



pav. 55

Padėtis

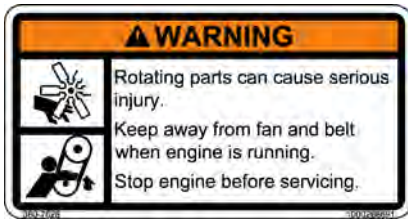
Ant oro filtro



pav. 56

Padėtis

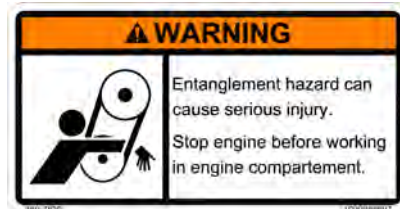
Variklio skyriuje ant saugiklių dėžės



pav. 57

Padėtis

Šalia variklio dangčio rankenėlės



pav. 58

Padėtis

Ant aušintuvo



pav. 59

Padėtis

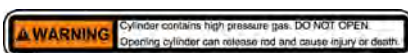
Ant aušintuvo



pav. 60

Padėtis

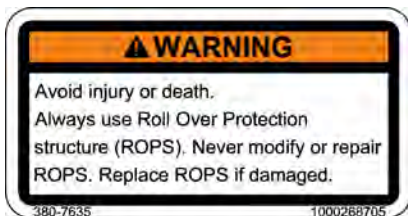
Viršuje ant variklio dangčio



pav. 61

Padėtis

Ant priekinio stiklo dujinių spyruoklių ir variklio dangčio



pav. 62

Padėtis

Kabinos gale



pav. 63

Padėtis

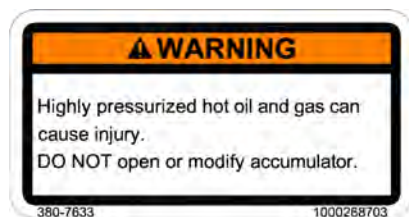
Variklio skyriuje ant saugiklių dėžės



pav. 64

Padėtis

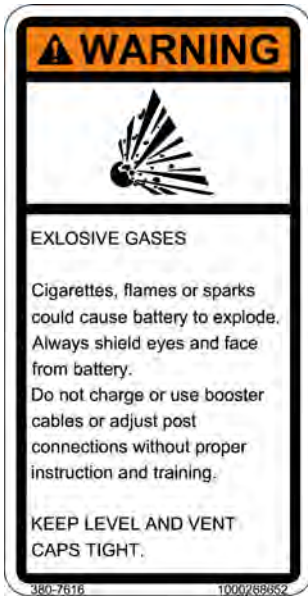
Ant svirčių sistemos kairėje ir dešinėje



pav. 65

Padėtis

Ant sėdynės pagrindo



pav. 66

Padėtis

Ant aušintuvo



pav. 67

Padėtis

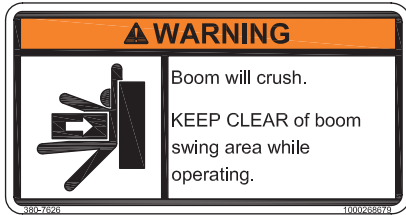
Ant aušintuvo



pav. 68

Padėtis

Ant kabinos dešinėje gale



pav. 69

Padėtis

Ant važiuoklės priekyje kairėje ir dešinėje



pav. 70

Padėtis

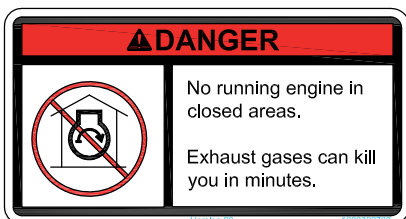
Ant važiuoklės kairėje ir dešinėje



pav. 71

Padėtis

Ant priekinio stiklo



pav. 72

Padėtis

Ant stogo apdailos

4 Eksploatacijos pradžia

4.1 Kabina



ATSARGIAI

Pavojus susižaloti užlipant ir nulipant!

Netinkamai užlipant ir nulipant galima susižaloti.

- ▶ Nurodytas pakopas ir rankenas laikykite švarias; naudokitės jomis tik užlipdami ir nulipdami.
 - ▶ Užlipant ir nulipant abi rankos ir viena koja visada turi liestis su transporto priemone
 - ▶ Užlipkite ir nulipkite atsisukę veidu į transporto priemonę.
 - ▶ Pažeistas pakopas ir rankenas paveskite pakeisti. Transporto priemonės neekspluatuokite.
-



ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl užrakintų kabinos durų!

Neužfiksuotos kabinos durys gali suspausti.

- ▶ Įlipant ir išlipant durys turi būti užfiksuotos fiksiatoriumi.
 - ▶ Joms uždaryti naudokite numatytas rankenas.
-

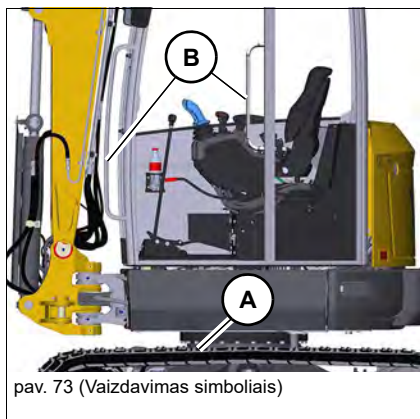


ATSARGIAI

Susižalojimo pavojus atidarant arba uždarant priekinį stiklą!

Atidarant arba uždarant priekinį stiklą, galima susižaloti.

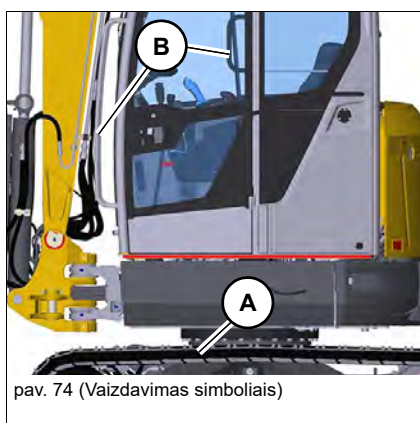
- ▶ Naudokite abi rankenas.
 - ▶ Įtraukite galvą.
 - ▶ Užfiksuokite abu fiksiatorius.
 - ▶ Neuždenkite lango kreipiklio.
-



pav. 73 (Vaizdavimas simboliškai)

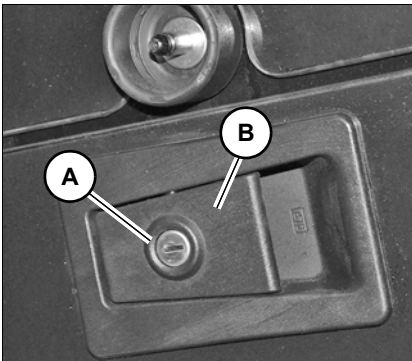
Užlipimas ir nulipimas

Užlipdami ir nulipdami naudokitės pakopa **A** ir rankenomis **B**. Nesilaikykite už valdymo elementų.



pav. 74 (Vaizdavimas simboliškai)

Durų atrakinimas ir užrakinimas



pav. 75

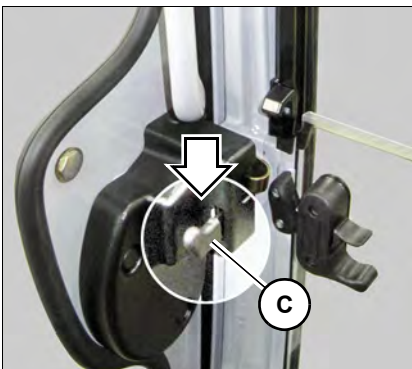
Atrakinimas:

Sukite raktą užrakte **A** prieš laikrodžio rodyklę.

Užrakinimas:

Sukite raktą užrakte **A** pagal laikrodžio rodyklę.

Durų atidarymas ir uždarymas



pav. 76 (Vaizdavimas simboliais)

Atidarymas:

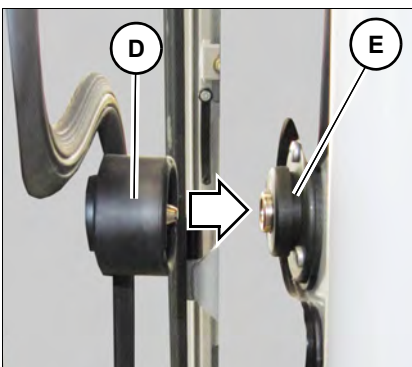
Suimkite durų rankeną **B**.

Uždarymas:

Stipriai uždarykite duris.

Durų atidarymas iš vidaus:

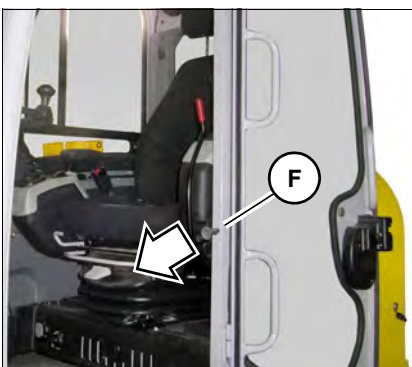
Durų spynelės svirtį **C** spauskite žemyn.



pav. 77 (Vaizdavimas simboliais)

Atidarytų durų fiksavimas

Stipriai spauskite laikiklį **D** prieš durų fiksatorių **E**.



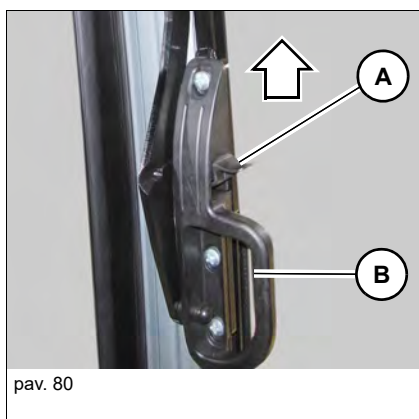
pav. 78

Durų fiksatoriaus atfiksavimas

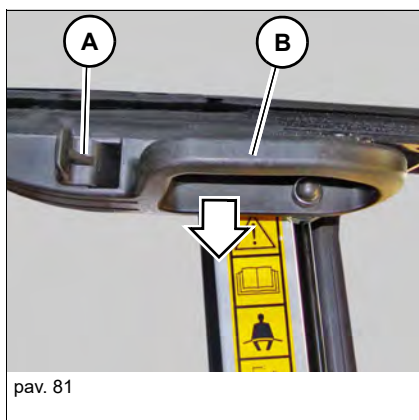
Spauskite mygtuką **F**.

Priekinio stiklo atidarymas / uždarymas

Viršutinio priekinio stiklo atidarymas



1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę kairėje ir dešinėje esančias svirtis **A**, o priekinį stiklą traukite už kairėje ir dešinėje esančių rankenų **B** į priekį.
2. Atleiskite svirtis **A**, o stiklą spauskite aukštyn, kol užsifikuos.

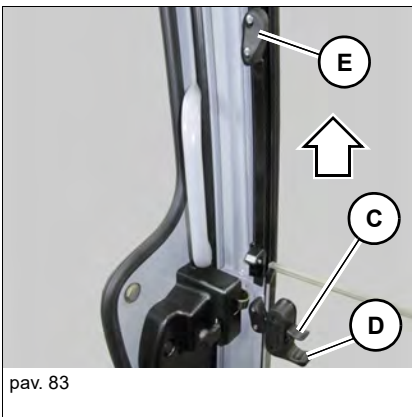


Priekinio stiklo uždarymas

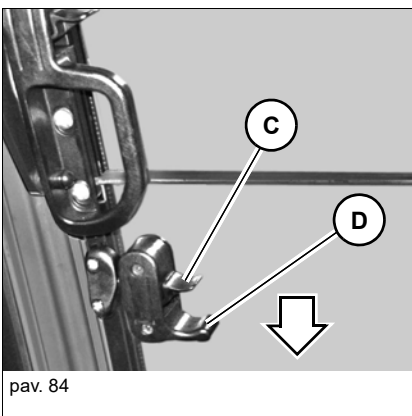
1. Spauskite kairėje ir dešinėje esančias svirtis **A**, o priekinį stiklą traukite už kairėje ir dešinėje esančių rankenų **B** žemyn.
2. Priekinį stiklą nustumkite iki galo į priekį ir atleiskite svirtis **A**.



Apatinio priekinio stiklo atidarymas



Spauskite kairėje ir dešinėje esančias svirtis **C**, o priekinį stiklą kelkite už kairėje ir dešinėje esančių rankenų **D** aukštyn, kol jis užsifiksuos kreipiklyje **E**.



Apatinio priekinio stiklo uždarymas

Nuspaudę laikykite kairėje ir dešinėje esančias svirtis **C**, o apatinį priekinį stiklą traukite už kairėje ir dešinėje esančių rankenų **D** žemyn, kol užsifiksuos.



Viso priekinio stiklo atidarymas

1. Apatinį priekinį stiklą nuleiskite kaip aprašyta 4-5 psl.
2. Abu stiklus atidarykite kaip aprašyta 4-4 psl.

Viso priekinio stiklo uždarymas

1. Abu stiklus uždarykite kaip aprašyta 4-4 psl.
2. Apatinį priekinį stiklą uždarykite kaip aprašyta 4-5 psl.



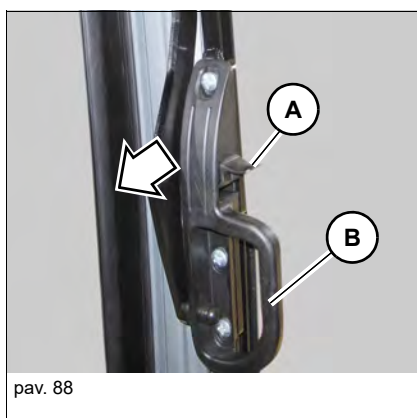
NUORODA

Galima sugadinti priekinį stiklą, jei sumontuota „Front Guard“ apsauginė konstrukcija.

- Atidarant ar uždarant visą priekinį stiklą, būtina atidaryti apatinį stiklą (pav. 86).
-



Priekinio stiklo pravėrimas (vėdinimo padėtis)



1. Spauskite kairėje ir dešinėje esančias svirtis **A** ir šiek tiek užveržkite kairėje ir dešinėje esančias rankenas **B**.
 - Priekinis stiklas atfiksuotas.
2. Atleiskite svirtį **A** ir traukite rankenas **B** kairėje ir dešinėje, kol stiklas užsifiksuos.



Šoninių stiklų atidarymas / uždarymas

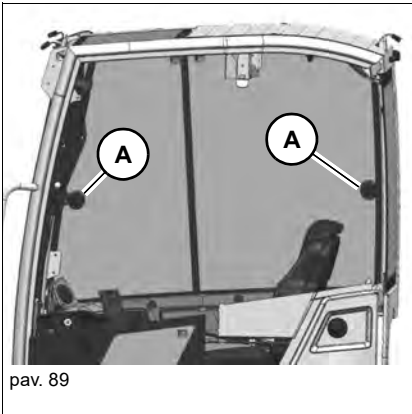
Galima atidaryti abu šoninius stiklus dešinėje.

Atidarymas

Paspauskite svirtį **A** ir atidarykite šoninį stiklą.

užverti.

Paspauskite svirtį **A** ir uždarykite šoninį stiklą.



Avarinis išėjimas

Yra keli avarinio išėjimo būdai:

- „Front Guard“ nėra: per priekinį stiklą ar stiklus dešinėje
- „Front Guard“ yra: per galinį stiklą ar stiklus dešinėje

ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti išlipant avariniu būdu!

Išlipant avariniu būdu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Transporto priemonės priekyje ir dešinėje nėra laiptelių ar rankenų saugiam išlipimui.

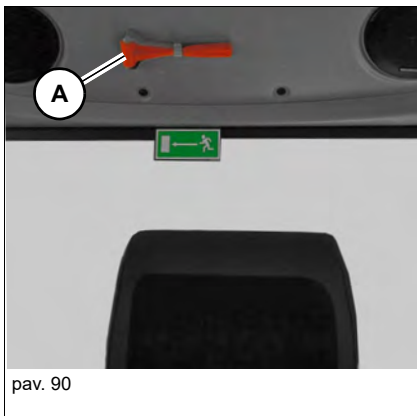
Avarinis išlipimas „Front Guard“ apsauginiame antstate (pasir.)

ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti išlipant avariniu būdu!

Išlipant avariniu būdu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Transporto priemonės gale ir dešinėje nėra laiptelių ar rankenų saugiam išlipimui.
- ▶ Išdauždami stiklą saugokite akis ir veidą nuo šukių.
- ▶ Išlipdami avariniu būdu saugokitės stiklo šukių.



Jei negalima avariniu būdu išlipti per priekinį stiklą ar kabinos duris, išlipkite per galinį stiklą arba dešiniąjį šoninį stiklą.

Avarinis plaktuku **A** išdaužkite galinį stiklą trenkdami jo viršuje.

Patogi sėdynė

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant sėdynę darbo metu!

Kai sėdynė reguliuojama darbo metu, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

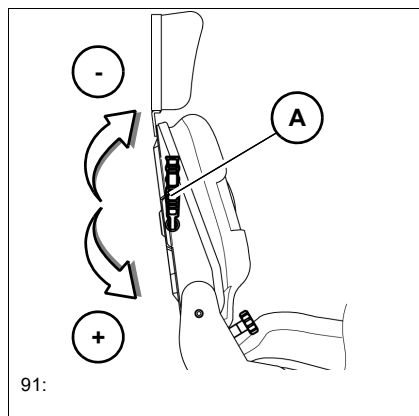
- ▶ Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę, nustatykite sėdynę.
 - ▶ Įsitikinkite, kad svirtys užfiksuotos.
-

ATSARGIAI

Stuburo sužalojimas dėl netinkamai nustatytos sėdynės!

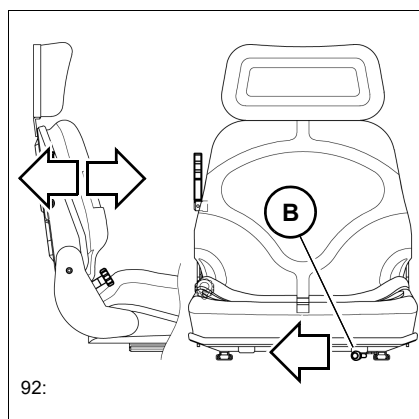
Nustačius netinkamą svorį, gali būti sužalotas stuburas.

- ▶ Prieš eksploatuodami transporto priemonę, nustatykite tinkamą sėdynės svorį.
-



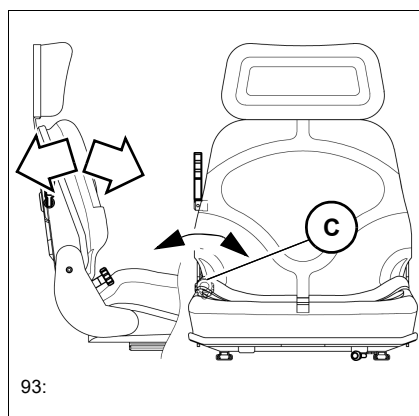
Svoris

1. Atsisėskite į sėdynę.
2. Sukite svirtį **A** prieš laikrodžio rodyklę.
➤ Nustatykite didesnį svorį.
3. Sukite svirtį **A** pagal laikrodžio rodyklę.
➤ Nustatykite mažesnį svorį.



Ilgis

1. Atsisėskite į sėdynę.
2. Svirtį **B** stumkite rodyklės kryptimi iki galo ir laikykite.
3. Nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį ir užfiksuokite.
4. Svirtį **B** grąžinkite į pradinę padėtį.



Atlošas

1. Atsisėskite į sėdynę.
2. Sukite svirtį **C** prieš laikrodžio rodyklę.
➤ Atlošas pasvyra į priekį.
3. Sukite svirtį **C** pagal laikrodžio rodyklę.
➤ Atlošas pasvyra atgal.

Saugos diržo nustatymas

 **ĮSPĖJIMAS**

Pavojus susižaloti netinkamai prisisegus saugos diržą arba jo neprisiseigus!

Neprisiseigus saugos diržo arba jį prisiseigus netinkamai, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

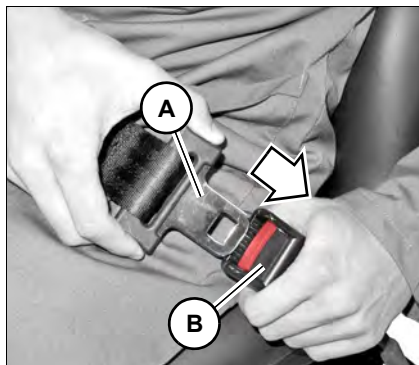
- ▶ Prieš darbą tvirtai prisisekite diržą virš pilvo.
- ▶ Nepersukite diržo, nejuoskite jo virš kietų, briaunotų arba dužių daiktų drabužiuose.
- ▶ Įsitikinkite, kad diržo sagtis užsifiksavo.

 **ATSARGIAI**

Pavojus susižaloti dėl pažeisto arba nešvaraus saugos diržo!

Esant pažeistam arba nešvariam diržui, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

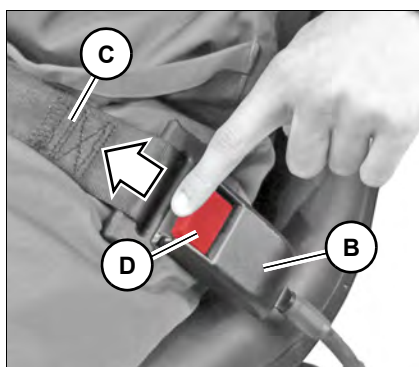
- ▶ Laikykite diržą ir diržo sagtį švarius ir tikrinkite, ar jie nepažeisti.
 - ▶ Jei pažeidimų yra, diržą ir diržo sagtį iš karto paveskite pakeisti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
 - ▶ Po kiekvieno nelaimingo atsitikimo diržą paveskite pakeisti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms. Taip pat paveskite patikrinti tvirtinimo taškus ir sėdynės tvirtinimo taškus, ar jie gali išlaikyti reikiamą apkrovą.
-



pav. 94

Diržo užsegimas

Užfiksuokite diržo liežuvėlį **A** diržo sagtyje **B**.



pav. 95

Diržo užsegimas

Spauskite prie diržo sagties **B** esantį raudoną mygtuką **D**, kol iššoks sagties liežuvėlis.

➔ Diržas **C** susivynioja automatiškai.

Pagalbinės matymo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Asmenų sužalojimo pavojus pavojaus zonoje!

Važiuojant atbuline eiga, galima nepamatyti pavojaus zonoje esančių žmonių, todėl gali įvykti nelaimingų atsitikimų, per kuriuos galimi sunkūs sužalojimai arba žūtis.

- ▶ Tinkamai nustatykite esamas pagalbines matymo priemones (pvz., veidrodžius).
 - ▶ Asmenims įžengus į pavojaus zoną, nedelsdami nutraukite darbus.
 - ▶ Atkreipkite dėmesį į pasikeitusią padėtį ir į pakabinamų darbo padargų bei asmenų judėjimą.
-

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl riboto matymo lauko darbo zonoje!

Dėl riboto matymo lauko gali įvykti nelaimingi atsitikimai, per kuriuos galima sunkiai susižaloti arba žūti.

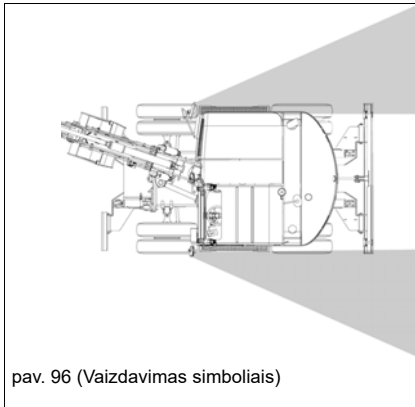
- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
 - ▶ Prireikus naudokite tinkamas pagalbines matymo priemones (pvz., naudokite kamerą, veidrodžius, pasitelkite reguliuotoją).
 - ▶ Papildomos įrangos arba pakabinamų padargų negalima tvirtinti, jei jie riboja matomumą.
-

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamai nustatytų pagalbinių matymo priemonių!

Netinkamai nustačius pagalbines matymo priemones, galima sunkiai susižaloti arba žūti.

- ▶ Kaskart prieš pradėdami dirbti įsitikinkite, kad visos pagalbines matymo priemonės yra švarios, veikia ir yra nustatytos pagal šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktus nurodymus.
 - ▶ Pažeistas arba sulūžusias pagalbines matymo priemones iškart pakeiskite.
 - ▶ Išlinkę veidrodžiai padidina, sumažina ir (arba) iškraipo regėjimo lauką.
 - ▶ Eksploatuotojas privalo laikytis nacionalinių ir regioninių nuostatų.
-



Kairysis ir dešinysis išoriniai veidrodžiai (pasir.)

- Iš sėdynės būtina gerai matyti važiavimo ir darbo zoną.
- Matymo sritis turi siekti kuo toliau atgal.
- Kairiajame veidrodyje turi matytis kairysis užpakalinis transporto priemonės kraštas.
- Dešiniajame veidrodyje turi matytis dešinysis užpakalinis transporto priemonės kraštas.

i Informacija

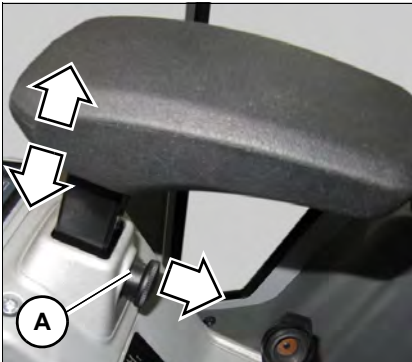
„Wacker Neuson“ rekomenduoja veidrodžius nustatyti dviems žmonėms.

i Informacija

Negalima jų nustatyti taip, kad sumažėtų matomumas. Kitaip nustos galioti atitiktis ir leidimas.

- Atliekant transporto priemonės nustatymo darbus, būtina naudoti saugos požiūriu tinkamas pagalbines lipimo priemones ir darbinės platformas.
- Nenaudokite transporto priemonės dalių arba pakabinamų darbo padargų kaip pagalbinių lipimo priemonių.
- Prieš nustatydami veidrodžius, svirčių sistemą nustatykite važiavimo padėtyje.

Porankis



pav. 97 (Vaizdavimas simboliais)

1. Laikydami porankį atsukite rankenėlę **A**.
2. Nustatykite porankio aukštį.
3. Užsukite rankenėlę **A**.

Gesintuvas

„Wacker Neuson“ gesintuvų neteikia.

Dėl gesintuvo montavimo susisieki su specializuotomis dirbtuvėmis.

„Wacker Neuson“ rekomenduoja ABC klasės gesintuvus, pvz., atitinkančius DIN-EN 3, NFPA. Laikykite nacionalinių nuostatų.



ATSARGIAI

Pavojus susižaloti dėl saugiai nepritvirtinto gesintuvo!

Galima susižaloti.

- ▶ Kasdien patikrinkite, ar gesintuvas gerai pritvirtintas.
- ▶ Atsižvelkite į gamintojo duomenis ir laikykitės patikros intervalų.



Apsauginiai antstatai

Apsauginiai antstatai yra papildomi elementai, kurie saugo valdytoją nuo pavojų. Šie elementai gali būti serijinės gamybos arba tvirtinami papildomai.



PAVOJUS

Nelaimingų atsitikimų pavojus modifikavus kabiną ir (arba) apsaugines konstrukcijas!

Modifikacija (gręžiant ir pan.) susilpnina konstrukciją, todėl galima sunkiai susižaloti arba žūti.

- ▶ Negręžkite, nepjaukite ir nešlifukite.
- ▶ Nemontuokite laikiklių.
- ▶ Nevirinkite, netieskite ir nelenkite.
- ▶ Pažeistą, deformuotą ir (arba) įtrūkusią apsauginę konstrukciją visiškai pakeiskite.
- ▶ Kilus abejonių, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.
- ▶ Papildomų dalių montavimo ir remonto darbus leidžiama atlikti tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
- ▶ Atnaujinkite savaime užsifiksuojančius tvirtinimo elementus.



Informacija

Eksploatuoti transporto priemonę leidžiama tik tinkamai sumontavus nepažeistą kabiną.

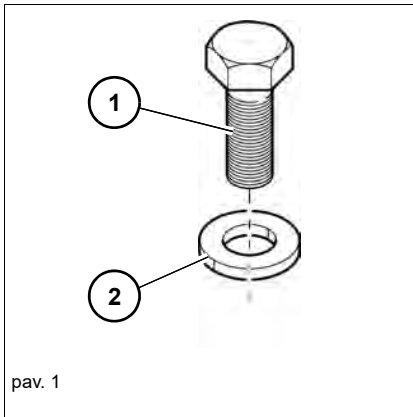
Papildomai apsaugai užtikrinti naudokite tik tinkamai sumontuotas ir nepažeistas „Wacker Neuson“ apsaugines konstrukcijas, skirtas ir leistas naudoti transporto priemonei.

Atsakomybė už įrengtas apsaugines konstrukcijas.

Sprendimą, ar ir kokių (kokios rūšies, I ar II kategorijos) reikia apsauginių konstrukcijų, privalo priimti transporto priemonės eksploatuotojas, atsižvelgdamas į konkrečias darbo aplinkybes.

Eksploatuotojas privalo laikytis nacionalinių nuostatų ir informuoti naudotoją, kokias apsaugines konstrukcijas kokioje darbinėje situacijoje reikia naudoti.

Montavimas



Terminu **varžtas** vadinami tvirtinimo elementai tokia surinkimo eile:

1. Varžtas
2. Tarpinė



Informacija

Apsauginį antstatą montuokite tik naudodami kraną.

I kategorijos „Front Guard“ apsauginė konstrukcija (kabinos parinktis)



PAVOJUS

Pradūrimo / pragręžimo daiktais iš priekio pavojus!

Sukelia sunkius arba mirtinus sužalojimus.

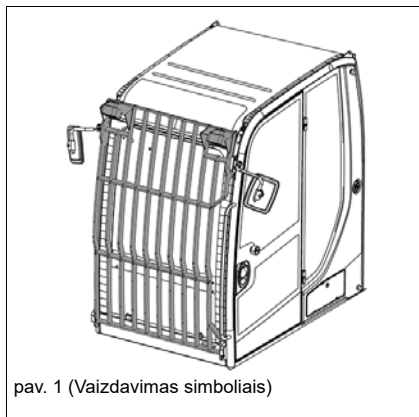
- ▶ Srityse, kuriose kyla pavojus iš priekio, turi būti sumontuota „Front Guard“ apsauginė konstrukcija.
- ▶ Eksploatuotojas turi atitinkamai įvertinti pavojingą situaciją ir laikytis nacionalinių nuostatų.
- ▶ Eksploatuotojas privalo pasirūpinti, kad būtų atliekami tik tokie darbai, kuriems nereikia didesnės apsaugos.



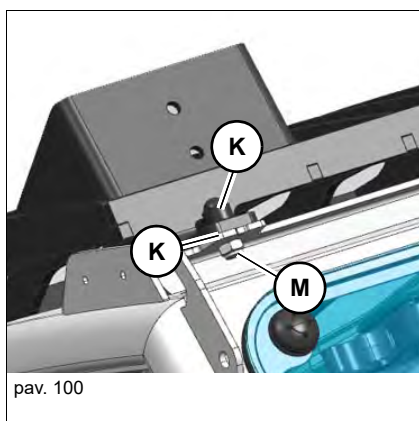
Informacija

„Front Guard“ apsauginė konstrukcija atitinka I kategoriją pagal ISO 10262:1998.

- ▶ Nepaisant įrengtų apsauginių konstrukcijų, vis tiek gali įvykti nelaimingi atsitikimai.

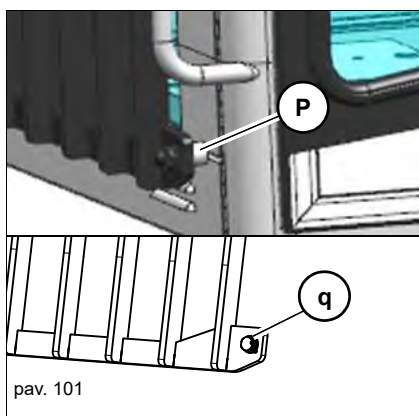


1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti



K: montavimo taškai viršuje kairėje ir dešinėje.

2. Varžtus **L** ir fiksavimo veržles **M** privežkite 110 Nm (81 ft.lbs.) sukimo momentu.



P: montavimo taškai apačioje kairėje ir dešinėje.

3. Varžtus **Q** privežkite 110 Nm (81 ft.lbs.) sukimo momentu.

Visus varžtus ir veržles uždenkite dangteliais.

Apsauga nuo atplaišų

ĮSPĖJIMAS

Pradūrimo / pragręžimo daiktais iš priekio pavojus!

Dirbant darbus tokioje vietoje, kurioje kyla pradūrimo / pragręžimo daiktais iš priekio pavojus, gali įvykti nelaimingi atsitikimai, per kuriuos galima sunkiai susižaloti arba žūti.

- ▶ Jei dirbant pakabinamu darbo padargu (pvz., plaktuku) lekia nuolaužos, būtina sumontuoti apsaugos nuo atplaišų konstrukciją. Šią funkciją atlieka priekinis stiklas. Esant modeliui su kabina, daužant plaktuku priekinis stiklas turi būti uždarytas.
- ▶ Eksploatuotojas turi atitinkamai įvertinti pavojingą situaciją ir laikytis nacionalinių nuostatų.
- ▶ Eksploatuotojas privalo pasirūpinti, kad būtų atliekami tik tokie darbai, kuriems nereikia didesnės apsaugos.
- ▶ Laikykitės nurodytos darbo srities – žr. [Darbo sritis](#).

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl riboto matomumo!

Esant ribotam matomumui (pvz., dėl oro sąlygų, blogas valymas), galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Nedelsdami nutraukite darbus.
- ▶ Norėdami išvalyti polikarbonatinį stiklą, nenaudokite šepečiu, plieno vilnos arba kitokių šveičiamųjų pagalbinių priemonių. Nevalykite dulkių sausai.

NUORODA

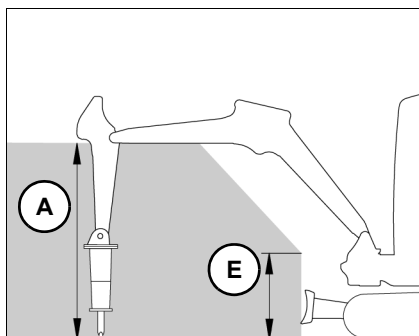
Dėl netinkamo sumontavimo gali būti pažeista transporto priemonės konstrukcija.

- ▶ Apsaugą nuo atplaišų pirmą kartą gali montuoti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

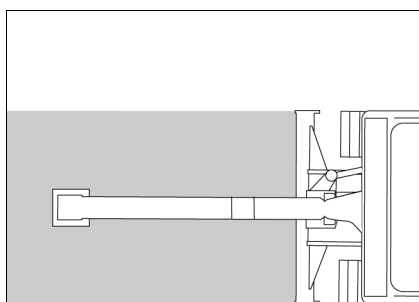
Informacija

Apsaugos nuo atplaišų konstrukcija saugo valdytoją nuo prasiskverbiančių nuolaužų iš priekio.

- ▶ Nepaisant įrengtų apsauginių konstrukcijų, vis tiek gali įvykti nelaimingi atsitikimai.



pav. 102 (vaizdavimas simboliais)



pav. 103 (vaizdavimas simboliais)

Darbo sritis

Aukšta darbo sritis **A** – 120 cm (47 in), **B** – 50 cm (20 in).

Paveikslėliai 102 ir 103 susiję su darbais su „Wacker Neuson“ hidrauliniu plaktuku.



Informacija

Naudojant kitą darbo padargą, darbo srities aukštis gali skirtis.

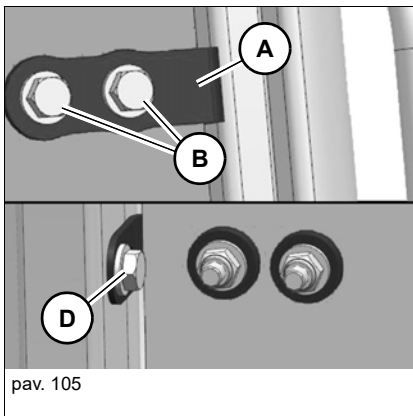


Apsaugos nuo atplaišų montavimas

Montavimą ir išmontavimą gali atlikti ne mažiau nei 2 asmenys.

Pasiruošimas – žr. „-Transporto priemonės pastatymas“ 5-9 psl..

1. Pritvirtinkite montavimo laikiklį **A** varžtais **B** prie apsaugos nuo atplaišų konstrukcijos **C**.
2. Pritvirtinkite apsaugos nuo atplaišų konstrukciją prie rėmo varžtais **D**.



Informacija

Varžtų ir veržlių sukimo momentas: 25 Nm (18 ft.lbs)

Apsaugos nuo atplaišų išmontavimas

1. Atsukite varžtus **D** ir pašalinkite apsaugos nuo atplaišų konstrukciją.
2. Prie rėmo prisukite varžtus **D**, kad apsaugotumėte nuo drėgmės patekimo.

Apsaugos nuo atplaišų konstrukciją saugiai padėkite.

Dėžutė dokumentams (parinktasis)

Papildomai galima užsakyti dokumentų dėžę už sėdynės.

12 V lizdas



pav. 106

12 V lizdai yra kabinos gale dešinėje, važiuoklės priekyje kairėje ir kabinos stogo gale.



pav. 107



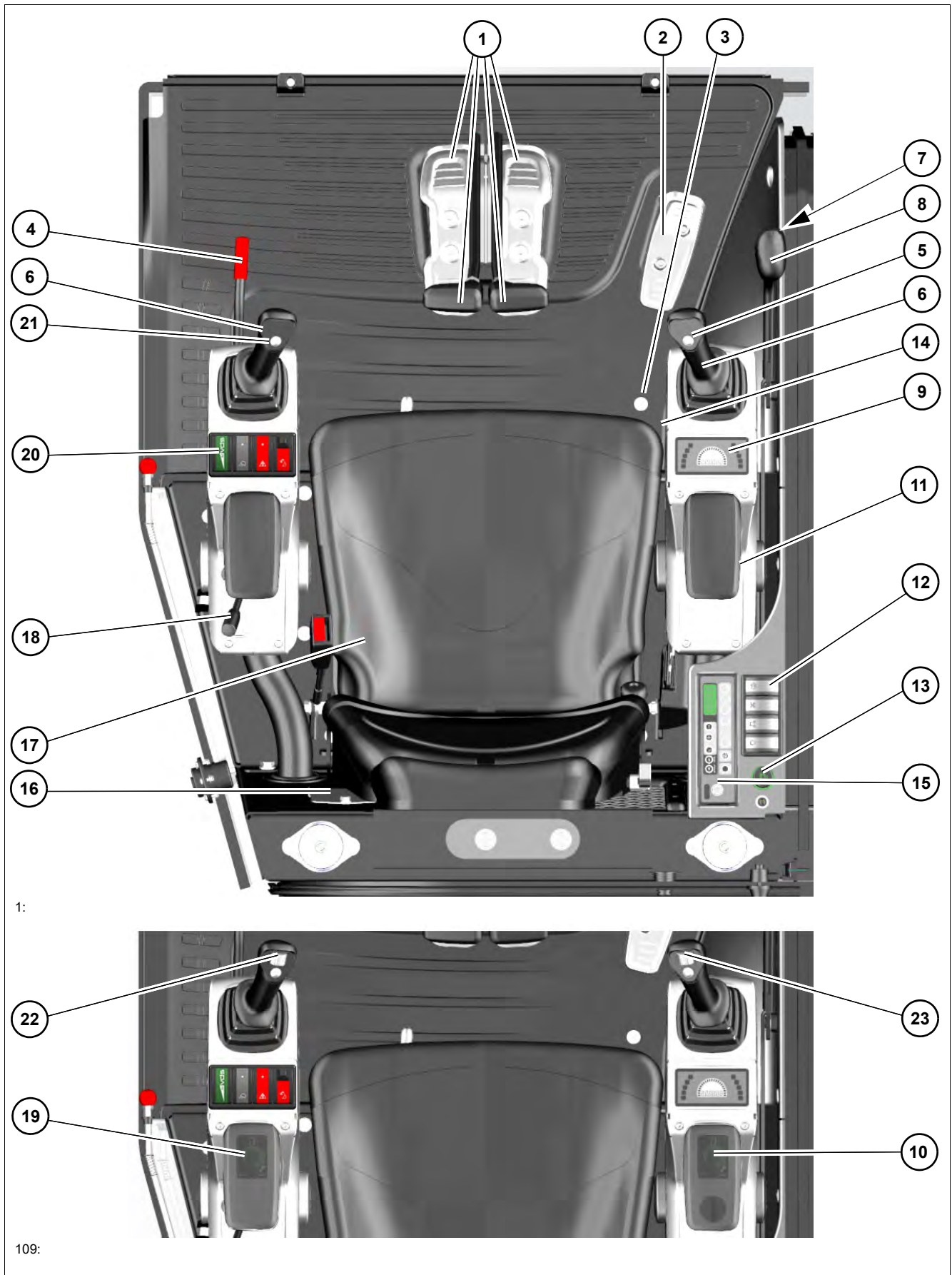
pav. 108



4.2 Valdymo elementų apžvalga

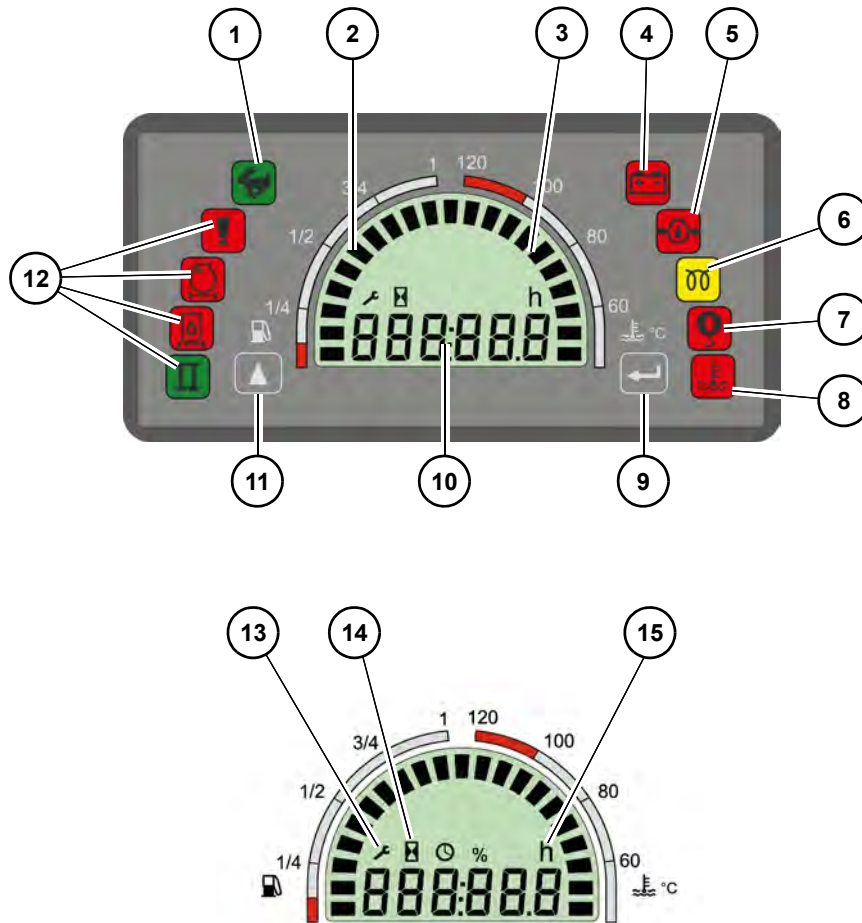
Valdymo elementų aprašyme pateikta informacija apie pavienių kabinoje esančių kontrolinių indikatorių ir valdymo elementų funkcijas ir naudojimą. Apžvalgos lentelėje pateiktas puslapio numeris nurodo atitinkamo valdymo elemento aprašymą.

Kabina



Pavadinimas	Žr. psl.
1. Važiavimo pedalas / važiavimo svirtis	5-1
2. Strėlės sukimo / (AUX I) pedalas	5-17, 5-25
3. Hidraulinės greitojo pakeitimo sistemos (parinktis) kojinis mygtukas	5-27
4. Valdymo svirties laikiklis	4-37
5. Garsinis signalas	5-11
6. Valdymo svirtis	5-15
7. Perdavimo santykio kitimo diapazono parinkimas	5-2
8. Verstuvo svirtis	5-21
9. Indikatorius	4-26
10. Našumo AUX I (proporcinis valdymas) rankenėlė	5-25
11. Uždegimo spyna	4-36
12. Dešinioji jungiklių grupė	4-26
13. 12 V lizdas	--
14. Temperatūros reguliatorius	5-14
15. Radijas (parinktis)	--
16. SAE / ISO valdiklis (pasir.)	5-16
17. Sėdynė	4-9
18. Akceleratoriaus svirtis	5-2
19. Našumo AUX II (proporcinis valdymas) rankenėlė	5-25
20. Kairioji jungiklių grupė	4-26
21. Strėlės sukimo pedalo / AUX I perjungimas	--
22. AUX II arba AUX I valdymas (proporcinis valdymas/pasir.)	5-25
23. AUX I valdymas (proporcinis valdymas/pasir.)	5-25

Indikatorius ir jungiklis



Dešinioji jungiklių grupė

Kairioji jungiklių grupė



- 20
- 21
- 22
- 23



110:

Pavadinimas	Žr. psl.
1. 2 važiavimo režimas	5-2
2. Degalų lygio rodiklis	4-30
3. Aušinimo skysčio temperatūra	4-29
4. Įkrovimo kontrolė	4-29
5. Variklinės alyvos slėgis	4-29
6. Pakaitinimas	4-36
7. Įspėjamoji lemputė dėl perkrovos	4-30
8. Aušinimo skysčio temperatūra	4-29
9. Skirta įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms	--
10. Darbo valandų skaitiklis / techninės priežiūros skaitiklis	4-30
11. Perjungimas į darbo valandų skaitiklį / techninės priežiūros skaitiklį	4-30
12. Nepriskirta	--
13. Techninės priežiūros skaitiklis	4-30
14. darbo valandos	4-30
15. Dienos darbo valandos	--
16. Sukamosios platformos pakreipimas (VDS / pasir.)	5-59
17. Darbiniai žibintai (pasir.)	5-11
18. Perkrovos indikatorius (parinktis)	5-45
19. Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema (parinktis)	5-27
20. Stiklo valytuvai / stiklo apšviejklis	5-13
21. Orpūtė	5-14
22. Švyturėlis (parinktis)	5-12
23. Sūkių dažnio automatika (parinktis)	5-3



4.3 Apžvalga: kontrolinės ir perspėjimo lemputės

Indikatorius

Indikatorius informuoja valdytoją apie transporto priemonės darbinės būsenas, reikalingas techninės priežiūros priemonės ir galimus transporto priemonės defektus.



Informacija



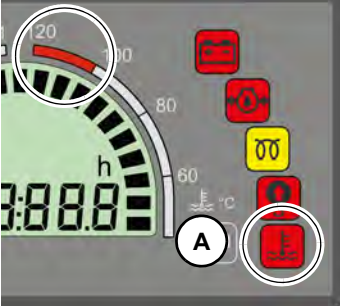
Pasirinkta funkcija ekrane gali būti parodyta po kelių sekundžių.



Informacija

Kontrolinės lemputės tikrinamos įjungus uždegimą – kelias sekundes jos šviečia.

Būklės indikatoriai

Simbolis	
	<p>2 važiavimo režimas</p> <p>Kontrolinė lemputė (žalia) šviečia, kai aktyvintas 2 važiavimo režimas.</p>
	<p>Įkrovimo kontrolė</p> <p>Kontrolinė lemputė (raudona) šviečia sutrikus elektros įrangos veikimui. Akumuliatorius nebeįkraunamas arba įkraunamas nepakankamai.</p> <p>Pastaba: kontrolinė lemputė taip pat šviečia pasukus uždegimo raktą į 2 padėtį. Kontrolinė lemputė užgęsta paleidus variklį.</p> <p>Jei kontrolinė lemputė šviečia, padidinkite variklio sūkių dažnį. Jei elektros įrangos kontrolinė lemputė per minutę užgęsta, elektros įranga veikia.</p>
	<p>Variklinės alyvos slėgis</p> <p>Šviečia kontrolinė lemputė (raudona) ir suskamba zirzeklis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedelsdami išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. • Jei variklinės alyvos lygis tinkamas, susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis. <p>Pastaba: kontrolinė lemputė užsidega įjungiant uždegimą, bet užgęsta paleidus variklį.</p> <p>Esant žemai temperatūrai, paleidus variklį, kontrolinė lemputė gali šviesti kelias sekundes.</p>
	<p>Pakaitinimas</p> <p>Kontrolinė lemputė (geltona) šviečia, kai uždegimo raktas nustatytas į 2 padėtį. Jei kontrolinė lemputė nešviečia, susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.</p>
	<p>Perkrova</p> <p>Kontrolinė lemputė šviečia raudonai ir įsijungia zirzeklis.</p> <p>Viršytos leistino krovinio lentelėje nurodytos reikšmės.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mažinkite apkrovą, kol indikatorius ir zirzeklis išsijungs – žr. „-Kėlimo mechanizmų režimas“ 5-44 psl. <p>Įjungus perkrovos indikatorių, patikrinamas jo veikimas – įsijungia indikatorius ir zirzeklis.</p>
	<p>Aušinimo skysčio temperatūra</p> <p>Segmentui pasiekus raudoną sritį, šviečia kontrolinė lemputė A ir suskamba įspėjamasis zirzeklis.</p> <p>Indikatoriai</p> <ul style="list-style-type: none"> • Palikite variklį veikti be apkrovos tuščiosios eigos sūkių dažniu. • Palaukite, kol temperatūra nukris ir lemputė užges. • Išjunkite variklį. • Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Simbolis	
	<p>Degalų bako talpa Segmentams pasiekus raudoną sritį, įpilkite daugiau degalų.</p>
	<p>Darbo valandų skaitiklis Skaičiuoja variklio darbo valandas tuomet, kai variklis veikia.</p>
	<p>Techninės priežiūros skaitiklis Skaičiuoja likusias variklio darbo valandas iki kitos techninės priežiūros. Likus mažiau nei 10 val., įsijungs ranto indikatorius.</p>
	<p>Perkrova Įsijungia gretimas indikatorius ir zirzeklis. Viršytos leistino krovinio lentelėje nurodytos reikšmės.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mažinkite apkrovą, kol indikatorius ir zirzeklis išsijungs – žr. „-Kėlimo mechanizmų režimas“ 5-44 psl.. <p>Įjungus perkrovos indikatorių, patikrinamas jo veikimas – įsijungia indikatorius ir zirzeklis.</p>
	<p>Perjunkite tarp darbo laiko skaitiklio ir techninės priežiūros skaitiklio</p>

4.4 Pasirengimas

Svarbūs nurodymai prieš pradėdant eksploatuoti transporto priemonę

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite:

- Neturi būti jokių protėkių.
- Dalys turi būti priveržtos ir nepažeistos.
- Pavojaus zonoje nieko neturi būti.

Prieš pradėdamas eksploatuoti transporto priemonę, valdytojas turi susipažinti su įvairių valdiklių ir įrankių padėtimi.

Transporto priemonę galima valdyti tik iš sėdynės, užsisėgus saugos diržą.

„Wacker Neuson“ rekomenduoja prieš pirmą darbą atlikti bandymus didelėje erdvėje be kliūčių.

Naudodami transporto priemonę, nuolat tikrinkite aplinką, kad galėtumėte laiku atpažinti galimus pavojus.

Kaskart prieš pradėdami dirbti įsitinkite, kad visos pagalbinės matymo priemonės yra švarios, veikia ir yra nustatytos pagal šioje eksploatavimo instrukcijoje pateiktus nurodymus.

Naudotojas privalo laikytis nacionalinių ir regioninių reikalavimų..

Patikrinkite valdymo svirties laikiklio veikimą.

Patikrinkite, kaip veikia perspėjimo apie perkrovą įtaisas.

Draudžiama atlikti jokių pakeitimų ar modifikacijų, dėl kurių būtų apribotas matomumas. Tokiu atveju išnyksta atitiktis ir leidimas.

Laikykitės saugos nurodymų – žr. „[2.4-Eksploatavimas](#)“ 2-4 psl..

Reikalavimai ir nurodymai operatoriams

Šią ir visas kartu su transporto priemone pateiktas eksploataavimo instrukcijas būtina perskaityti, suprasti ir būtina jų laikytis.

Transporto priemonę leidžiama pradėti eksploatuoti tik instruktuotiems ir įgaliotiems asmenims – žr. „2.3-Reikalavimai elgsenai“ 2-3 psl..

Valdytojas turi žinoti darbo vietoje taikomus reikalavimus ir kylančią riziką ir į juos atsižvelgti.

Atlikite kasdienę techninę priežiūrą pagal tepimo ir techninės priežiūros planą (žr. skyriaus „Techninė priežiūra“ 7.2 skirsnį)

Užlipkite ir nulipkite atsisukę veidu į transporto priemonę, naudokite tik nurodytas pagalbines lipimo priemones.

Pasirūpinkite, kad ant pakopų būtų saugu lipti, o už rankenų – saugu laikytis. Iš karto nuvalykite purvą, alyvą, sniegą ir pan.

Nelipkite į važiuojančią transporto priemonę ir nešokite iš jos.

Neeksploatuokite transporto priemonės, jei išardytos standartinės apsaugos priemonės (pvz., kabinoje).

Darbo metu iš transporto priemonės neturi kyšoti kūno ar aprangos dalys.

Kontroliniai sąrašai

Remiantis toliau pateiktomis atmintinėmis, turėtų būti lengviau tikrinti ir prižiūrėti transporto priemonę prieš pradėdant ją eksploatuoti, ją eksploatuojant ir baigus eksploatuoti.

„Wacker Neuson“ neteigia, kad kontroliniai sąrašai yra išsamūs.

Jei į kurį nors klausimą atsakote **Ne**, pirmiausia pašalinkite (paveskite pašalinti) sutrikimo priežastį, tada pradėkite darbą.

Toliau išvardyti tikrinimo ir priežiūros darbai išsamiau aprašyti tolesniuose skyriuose.

**Tikrintinų dalykų sąrašas „Paleidimas“**

Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę arba paleisdami variklį, patikrinkite toliau išvardytus punktus ir atkreipkite į juos dėmesį:

Nr.	Klausimas	psl.
1	Ar bake pakankamai degalų?	7-25
2	Ar iš vandens skirtuvo pašalintas vanduo?	7-27
3	Ar tinkamas variklinės alyvos lygis?	7-31
4	Ar pakankamas aušinimo skysčio lygis?	7-33
5	Ar tinkamas alyvos lygis hidraulinės alyvos bake?	7-39
6	Ar atsargų bakelyje yra stiklo valiklio?	7-43
7	Ar sutepti tepimo taškai?	7-9
8	Ar patikrinti važiuoklės vikšrai ir jie neįtrūkę, neįpjauti ir pan.?	--
9	Ar tinkamai nustatyta ir veikia apšvietimo įranga, veidrodžiai, signalas, zirkelis ir kontrolinės lemputės?	--
10	Ar švarūs stiklai, pagalbinės matymo priemonės, apšvietimo įrenginiai, laipteliai, visi pedalai ir valdymo svirtys?	--
11	Ar visos valdymo svirtys ir pedalai yra neutralioje padėtyje?	--
12	Langų plovimo įtaisas veikia gerai?	--
13	Ar valdymo svirčių laikikliai užlenkti aukštyn?	--
14	Ar reikia padėjų?	--
15	Ar patikimai užfiksuotas pakabinamas darbo padargas?	5-47 5-28
16	Ar užfiksuotas variklio gaubtas? Ar gerai uždarytas bako dangtelis?	7-19 7-25
17	Ar pašalinti įrankiai ir kiti pašaliniai daiktai?	--
18	Ar teisingai nustatyta sėdėjimo padėtis?	4-9
19	Ar veikia ir tinkamai nustatytos visos pagalbinės matymo priemonės?	4-13
20	Ar užsegta saugos diržas?	4-11

Tikrintinų dalykų sąrašas „Darbas“

Prieš darbą ar paleidus variklį patikrinkite toliau išdėstytus punktus:

Nr.	Klausimas	psl.
1	Ar laisva transporto priemonės pavojaus zona?	5-42
2	Ar užgeso visos kontrolinės lemputės?	4-28
3	Ar variklio aušinimo skysčio temperatūros rodmuo normalios temperatūros srityje?	4-28
4	Ar tinkamai veikia pedalai ir valdymo svirtys?	--
5	Ar patikrintas valdymo svirties laikiklio veikimas?	4-37
6	Ar veikia perkrovos indikatorius?	5-46
7	Ar pakankamas stabdžių efektyvumas?	5-3

Atmintinė „Mašinos pastatymas“

Pastatant mašiną, reikia patikrinti ir užtikrinti šiuos dalykus:

Nr.	Klausimas	psl.
1	Ar pakabinami darbo padargai nuleisti ant žemės?	5-37
2	Ar verstuvai nuleisti ant žemės?	5-3
3	Ar valdymo svirčių laikikliai užlenkti aukštin?	4-37
4	Kabina užrakinta?	4-3

Pastatant įkalnėje arba nuokalnėje:

5	Ar mašina papildomai apsaugota trinkelėmis po ratais, kad neriedėtų?	5-9
---	--	-----

Pirmasis eksploatavimas ir įvažinėjimo laikotarpis

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite transporto priemonės komplektacijos pilnumą.

- Remdamiesi skyriumi „**Techninė priežiūra**“, patikrinkite skysčių lygį.

Kiekviena transporto priemonė, prieš ją pristatant, atidžiai nustatoma ir patikrinama.

Per pirmąsias 50 darbo valandų važiuokite ir dirbkite transporto priemone itin atsargiai.

- Neapkraukite neįšilusio variklio.
- Įšildykite transporto priemonę, važiuodami nedideliu variklio sūkių dažniu ir nedidele apkrova – nepalikite jos įšilti stovinčios.
- Staigiai nekeiskite sūkių dažnio.
- Stenkitės neapkrauti transporto priemonės didele apkrova ir nevažiuoti ja dideliu greičiu.
- Venkite staigaus įsibėgėjimo bei stabdymo, taip pat ir staigaus važiavimo krypties pakeitimo.
- Nepalikite veikti variklio nuolat didžiausiu sūkių dažniu.
- Vykdykite techninės priežiūros planą – žr. „[7.2-Techninės priežiūros apžvalga](#)“ 7-2 psl..

4.5 Variklio paleidimas ir išjungimas

Pasiruošimai

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netyčinio transporto priemonės naudojimo!

Dėl netyčinio naudojimo galimi sunkūs sužalojimai arba žūtis.

- ▶ Transporto priemonę valdykite nuo sėdynės ir tik užsisegę saugos diržą.

Jei variklis šaltas, srauto reguliatorių pastatykite į vidurinę padėtį.

Jei variklis jau veikia, starterio naudoti negalima (pakartotinio užvedimo blokuotė).

Starterį laikykite įjungtą 20 sekundžių.

Pakartotinai bandykite užvesti variklį ne anksčiau kaip po 2 minučių, kad akumuliatorius ir starteris galėtų atsigauti ir neperkaistų.

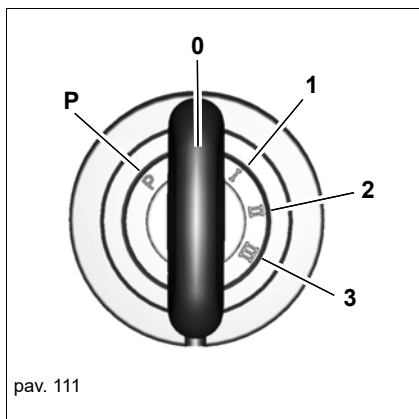
Informacija

Naudodami uždarose patalpose pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.

Informacija

Visi valdymo elementai turi būti lengvai pasiekiami. Važiavimo svirtis turi būti galima nuspausti į galinę padėtį.

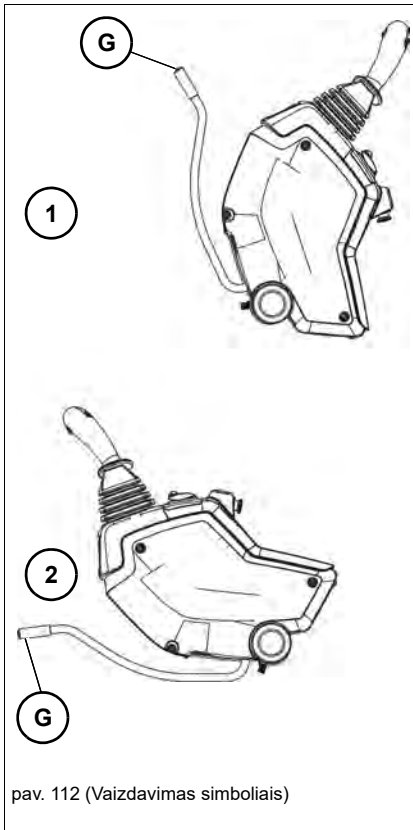
Uždegimo spyna



pav. 111

Padėtis	Funkcija	
P	Stovėjimo padėtis	Nepriskirta
0	Sustabdymo padėtis	Uždegimo rakto įstatymas ir ištraukimas
1	Važiavimo padėtis	Suaktyvintos visos elektrinės funkcijos
2	Variklio išankstinis pašildymas	Pakaitinimo įtaisas veikia
3	Paleiskite variklį.	Paspaustas starteris

Variklio paleidimas ir išjungimas



Valdymo svirties laikiklis	Padėtis	Pasekmė
Atversta aukštyn	1	Variklį galima paleisti
Nulenкта žemyn	2	Variklio paleisti neįmanoma

Jei varikliui veikiant valdymo svirtis pakeliama, visos hidraulinės funkcijos išjungiamos.

Valdymo svirties laikiklio veikimo patikra

Kaskart prieš pradėdami dirbti, patikrinkite valdymo svirties laikiklio veikimą.

1. Paleiskite transporto priemonę.
 2. Nulenkite valdymo svirties laikiklį **G** žemyn.
 3. Apvažiukite didelę teritoriją.
 4. Apsaugokite pavojaus zoną.
 5. Sustabdykite transporto priemonę.
 6. Užlenkite į viršų valdymo svirties laikiklį **G**.
 7. Visas valdymo svirtis ir (arba) pedalus pajudinkite visomis kryptimis.
- Valdomi elementai nejuda:
 - Transporto priemone galima dirbti.
 - Valdomi elementai juda:
 - iš karto nutraukite eksploatavimą.

Susisiekiite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis ir paveskite joms pašalinti gedimą.

NUORODA

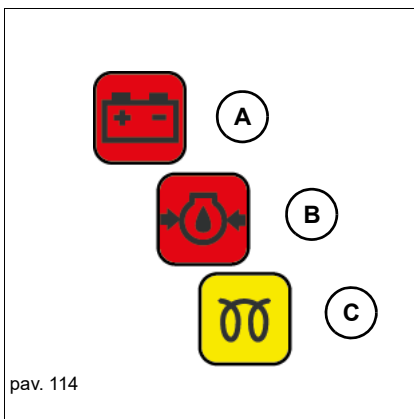
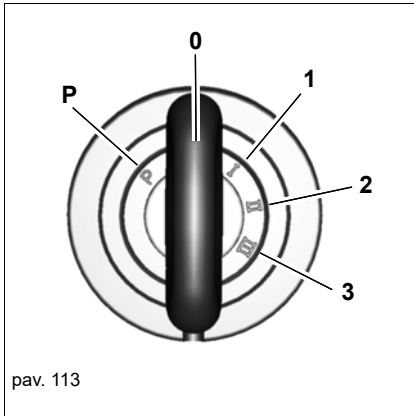
Galima materialinė žala paleidus variklį iškart po to, kai jis buvo sustabdytas.

- ▶ Prieš užvesdami variklį palaukite bent 2 minutes.

NUORODA

Galima su pakaitinimo įtaisu susijusi žala dėl pernelyg ilgai įjungtos pakaitinimo įrangos.

- ▶ Variklį pakaitinkite ne ilgiau kaip 20 sekundžių.



1. Įkiškite uždegimo raktą.
2. Pasukite uždegimo raktą į padėtį **1**.
3. Kelioms sekundėms užsidega **A-C** kontrolinės lemputės.
 - ➔ Jei kuri nors kontrolinė lemputė veikia blogai, susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
4. Pasukite uždegimo raktą į padėtį **2** ir laikykite šioje padėtyje, kol užges kontrolinė lemputė **Pakaitinimas (A)**.
 - ➔ Šviečia **variklinės alyvos slėgio** kontrolinė lemputė (**B**) ir **įkrovimo** kontrolinė lemputė (**A**).
5. Uždegimo raktą pasukite į **3** padėtį, kol variklis užsives.
 - ➔ Užgęsta visos kontrolinės lemputės.
 - ➔ Jei po 20 sekundžių variklis neužsiveda:
6. Nutraukite užvedimą ir maždaug po 2 minučių pakartokite.
 - ➔ Jei variklis neužsiveda ir po kelių bandymų, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis, kad jos pašalintų triktį.
7. Kai tik variklis užsiveda, atleiskite uždegimo raktą.

Transporto priemonės įšildymo etapas

Užvedę variklį, įšildykite jį šiek tiek važiuodami didesniu tuščiosios eigos sūkių dažniu, kol aušalas pasieks apie 80 °C (176 °F) darbinę temperatūrą.

Nešildykite stovinčios transporto priemonės.

Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus, pakitusią išmetamųjų dujų spalvą, protakas, klaidas ir pažeidimus.

Triukčių, pažeidimo ar protėkio atveju:

sustabdykite transporto priemonę, išjunkite variklį, nustatykite ir pašalinkite priežastį arba paveskite tai padaryti.



Informacija

Išjungę variklį, užlenkite aukštyn valdymo svirties laikiklį **G**.

Paleidimo įrenginio stiprintuvas

 **ĮSPĖJIMAS****Sprogimo pavojus netinkamai naudojant akumuliatorių!**

Netinkamai elgiantis su akumuliatoriumi, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
 - ▶ Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.
 - ▶ Jei akumuliatoriai yra pažeisti, užšalę arba jei juose yra per mažai elektrolito, paleidimo įrenginio stiprintuvo nenaudokite.
-

 **ĮSPĖJIMAS****Pavojus susižaloti dėl besisukančių dalių!**

Besisukančios dalys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Variklio gaubtą atidarykite tik sustojus varikliui.
-

 **ATSARGIAI****Pavojus nudegti dėl karštų paviršių!**

Galima stipriai nudegti arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
 - ▶ Naudokite apsaugines priemones.
-

NUORODA

Galimi pažeidimai dėl trumpojo elektros jungimo arba viršįtampio.

- ▶ Srovę tiekiančio akumuliatoriaus teigiamas polius negali susiliesti su elektriškai laidžiais transporto priemonės komponentais.
 - ▶ Naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą, transporto priemonės negali liestis.
 - ▶ Jei naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą variklis vis tiek neužsiveda, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.
-



NUORODA

Dėl netinkamos akumuliatoriaus įtampos gali atsirasti pažeidimų.

- ▶ Naudokite tik vienodos įtampos akumuliatorius (12 V).
-

NUORODA

Didžiausia įtampa esant tuščiam akumuliatoriui gali pažeisti transporto priemonę.

NUORODA

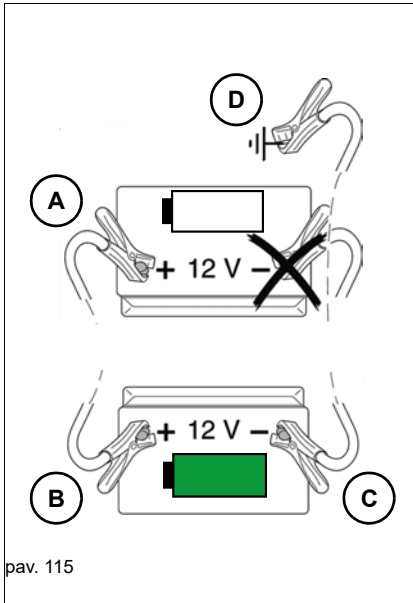
Gali būti pažeisti besisukančių dalių srityje nutiesti paleidimo įrenginio stiprintuvo laidai.

- ▶ Netieskite paleidimo įrenginio stiprintuvo laidų besisukančių dalių srityje.
-



Informacija

Naudokite tik išbandytus paleidimo įrenginio stiprintuvo laidus, kurie atitinka nacionalinius bei regioninius saugos reikalavimus.



Pavadinimas / simbolis	Reikšmė
X	Transporto priemonė su išsikrovusiu akumuliatoriumi
Y	Transporto priemonė su įkrautu akumuliatoriumi
A	Pliusas / transporto priemonė X
B	Pliusas / transporto priemonė Y
C	Minusas / transporto priemonė Y
D	Minusas / transporto priemonė X (Vientisa metalinė dalis prisukta prie variklio bloko arba pats variklio blokas)
	Įkrautas akumuliatorius
	Išsikrovęs akumuliatorius

1. Transporto priemone **Y** privažiukite prie transporto priemonės **X** tiek, kad pakaktų paleidimo įrenginio stiprintuvo laido ilgio.
2. Išjunkite transporto priemonės **Y** variklį.
3. Atidenkite abiejų transporto priemonių variklio dangčius.
4. Paleidimo įrenginio stiprintuvo laidus prijunkite šia eilės tvarka: **A–B / C–D**.
5. Įjunkite transporto priemonės **Y** variklį.
6. Palaukite penkias minutes, kol išsikrovęs akumuliatorius šiek tiek įsikraus.
7. Įjunkite transporto priemonės **X** variklį.
8. Kad išvengtumėte didžiausiosios įtampos ir apsaugotumėte transporto priemonės elektroniką, įjunkite transporto priemonės **X** strėlės žibintą.
9. Paleidimo įrenginio stiprintuvo laidus atjunkite šia eilės tvarka: **D–C / B–A**.

Eksploatavimas maža apkrova

NUORODA

Galimas variklio pažeidimas dėl per mažos apkrovos.

- ▶ Tuščiąja eiga arba didelio variklių sūkių dažnio srityje veikiančią variklį naudokite didesne kaip 20 % apkrova.

Galimos eksploatavimo maža apkrova pasekmės:

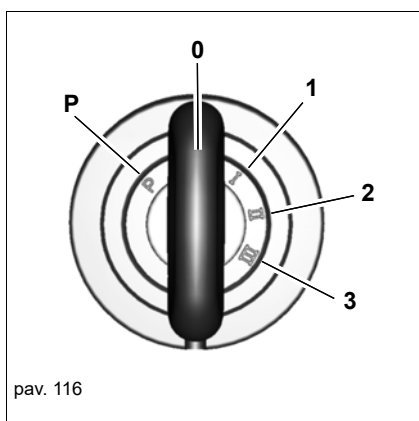
- Didesnės variklinės alyvos sąnaudos.
- susitęsęs variklis dėl į išmetamųjų dujų sistemą patekusios variklio alyvos;
- mėlyni dūmai išmetamosiose dujose.

Variklio išjungimas

NUORODA

Galimas variklio pažeidimas dėl jo išjungimo esant aukštam sūkių dažniui.

- ▶ Palikite variklį veikti be apkrovos. Tokiu būdu apsaugosite variklį ir prailginsite tarnavimo laiką.



1. Palikite variklį veikti be apkrovos tuščiosios eigos sūkių dažniu 5 minutes.
2. Pasukite uždegimo raktą į padėtį **0** ir jį ištraukite.

Akumuliatorių baterijos skyriklis

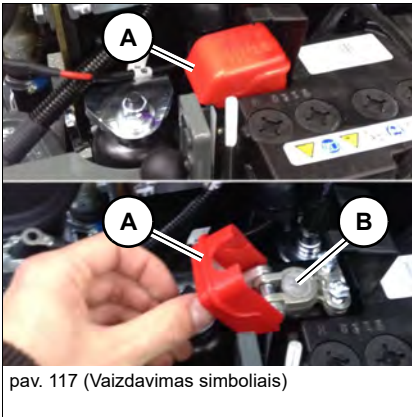
NUORODA

Netinkamai naudojant akumuliatorių baterijos skyriklį, gali sugesti elektronika.

- ▶ Nenaudokite akumuliatorių baterijos skyriklio veikiant varikliui.
- ▶ Išjungę variklį, akumuliatorių baterijos skyriklį įjunkite ne anksčiau nei po trijų minučių.

Akumuliatorių baterijos skyriklį spauskite:

- jei transporto priemonė nebus naudojama ilgesnį laiką (pvz., per savaitgalį);
- jei transporto priemonę reikia apsaugoti nuo netyčinio įjungimo;
- Jei to reikalauja nacionaliniai ar regioniniai teisės aktai.



Akumuliatorių baterijos skyriklis yra po vožtuvo gaubtu.

Elektros srovės tiekimo nutraukimas:

akumuliatorių baterijos skyriklį **A** užverskite aukštyn ir atjunkite nuo teigiamo poliaus **B**.

Elektros srovės tiekimo įjungimas:




akumuliatorių baterijos skyriklį **A** prijunkite prie teigiamo poliaus **B** ir nulenkite žemyn.



Užrašai:

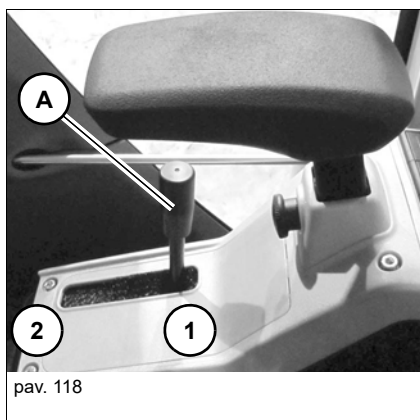
5 Valdymas

5.1 Vairavimo mechanizmas

Judėjimas	Važiavimo svirtys / važiavimo pedalai
Kreipimas kairėn	
Kreipimas dešinėn	
Sukimas į kairę	
Sukimas į dešinę	

5.2 Akceleratoriaus aktyvinimas

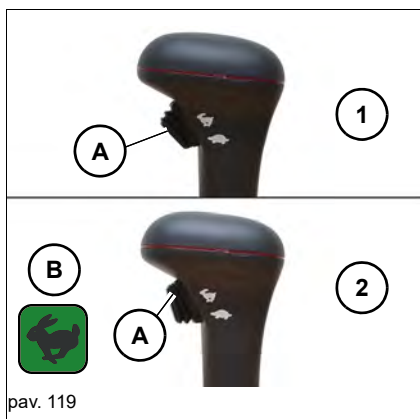
Rankinis akceleratorius



Sūkių dažnį galima nuosekliai reguliuoti srauto regulatoriumi **A**.

Variklio sūkių dažnis	Padėtis
Tuščia eiga	1
Maksimaliai	2

Perdavimo santykio kitimo diapazono parinkimas



Transporto priemonė gali važiuoti dviem važiavimo režimais; juos galima pasirinkti jungikliu **A** ant verstuvo valdymo svirties.

1: 1 važiavimo režimas

2: 2 važiavimo režimas (ekrane šviečia kontrolinė lemputė **B**)

Informacija

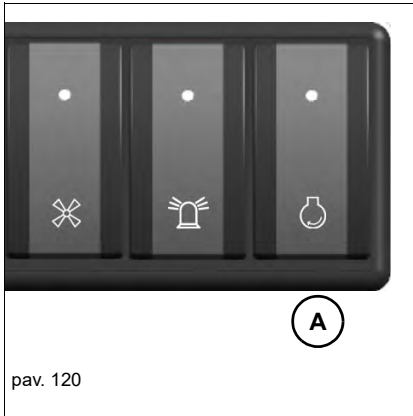
Dėl mažesnės traukos jėgos darant posūkį, važiuojant 2 važiavimo režimu galimi trūkčiojantys judesiai.

Sūkių dažnio automatika

Jei keletą sekundžių nenaudojama hidraulinė sistema, variklis persijungia į darbą tuščiaja eiga.

Ijungus hidraulinę sistemą, variklis padidina sūkių dažnį iki nustatyto rankiniu akceleratoriumi.

Sūkių dažnio automatika įjungiama ir išjungiama jungikliu **A**.



5.3 Stabdys

Hidraulinis stabdys

Atleidus važiavimo svirtį ar važiavimo pedalą, transporto priemonė stabdoma.

Važiuojant nuo kalno, automatiškai veikiančiais hidraulinio stabdžio vožtuvais neleidžiama viršyti leistino važiavimo greičio.



Informacija

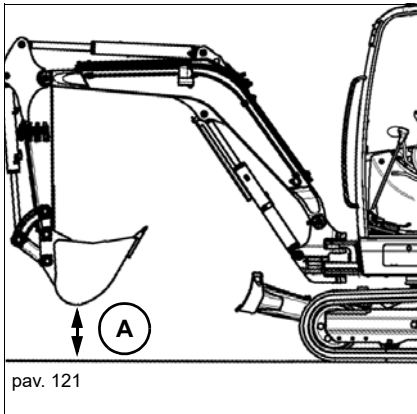
Greitį mažinkite važiavimo svirtimi ar pedalu, o ne rankiniu akceleratoriumi.

Mechaninis stabdys

Verstuvai yra kaip stovėjimo stabdys. Prispauskite verstuvą prie žemės.

5.4 Važiavimas

Važiavimo padėtis



Transporto priemonę pastatykite taip, kaip parodyta.
Išcentruokite svirčių sistemą ir kilstelėkite ją.

- A = 20-30 cm (8-12 in)

Pradėjimas važiuoti ir sustojimas

! ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus netinkamai valdant transporto priemonę!

Jei sukamoji platforma buvo pasukta 180° kampu, spaudžiant važiavimo svirtį transporto priemonė juda priešinga kryptimi.

Netinkamai valdant galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Valdymo svirtį judinkite lėtai ir atsargiai.

! ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamai pasuktos sukamosios platformos!

Netinkamai pasukta sukamoji platforma užstoja vaizdą į kelią. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Prieš važiuodami sukamąją platformą statybietės zonoje išlygiuokite taip, kad valdytojas galėtų neribotai matyti suplanuotą važiavimo kelią.

Pradedant važiuoti

Nuspauskite važiavimo pedalą arba palenkite važiavimo svirtį.

- ➔ Transporto priemonė pradės važiuoti.

Sustabdymas

Atleiskite važiavimo pedalą arba palenkite važiavimo svirtį.

- ➔ Transporto priemonė sustoja.



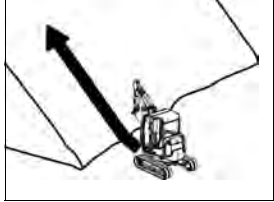
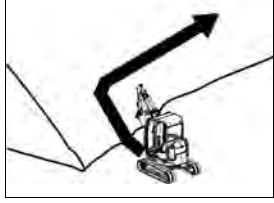
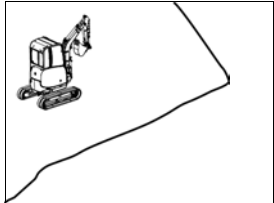
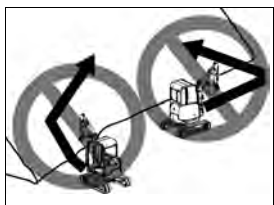
Informacija

Norint pradėti važiuoti, valdymo svirties laikiklis turi būti nulenktas žemyn.

Darbinės temperatūros diapazonas

Transporto priemonę eksploatuokite aplinkos temperatūros intervale nuo -15 °C (5 °F) iki +45 °C (+113 °F).

Važiavimas nuolydžiu
Transporto priemonės naudojimo apribojimai

Naudojimas	Aprašymas
	<p>Važiavimas įkalne ir nuokalne Leidžiama esant iki 15° šlaito kampui</p>
	<p>Važiavimas šlaitu šonu Leidžiama esant iki 10° šlaito kampui</p>
	<p>Kasimas transporto priemonei stovint Leidžiama esant iki 15° šlaito kampui</p>
	<p>Važiavimas įstrižai Draudžiamas</p>

**ĮSPĖJIMAS****Suspaudimo pavojus apvirtus transporto priemonei!**

Virstanti transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Pakelkite svirčių sistemą nuo žemės 20–30 cm (8–12 in) ir išlygiuokite per vidurį į priekį.
- ▶ Avariniu atveju svirčių sistemą nedelsdami nuleiskite, kad užtikrintumėte stabilumą.
- ▶ Važiukite į šlaitą tik ant tvirto ir lygaus pagrindo.
- ▶ Važiavimo greitį pritaikykite prie atitinkamų sąlygų.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į asmenis ir kliūtis.
- ▶ Laikykitės transporto priemonės stabilumo ribų (maksimalus įkalnės kampas – 15°, maksimalus šoninis nuokalnės kampas – 10°).
- ▶ Į kalną ir nuo kalno važiukite tik 1 važiavimo režimu.
- ▶ Nuo kalno nevažiukite atbuline eiga.
- ▶ Kūno dalys neturi kyšoti iš transporto priemonės.
- ▶ Neviršykite leistinų naudingųjų apkrovų.
- ▶ Važiuojant į kalną ir nuo kalno su pakrautu pakabinamu darbo padargu, sukamosios platformos negalima sukti.
- ▶ Važiuoti įstrižai draudžiama.

Akmenys ir grunto paviršiaus drėgmė gali sumažinti transporto priemonės sukibimą ir stabilumą.

Ant akmenuoto grunto transporto priemonė gali nuslysti į šoną. Ant nelygios bekelės tam tikromis aplinkybėmis transporto priemonė netenka stabilumo.

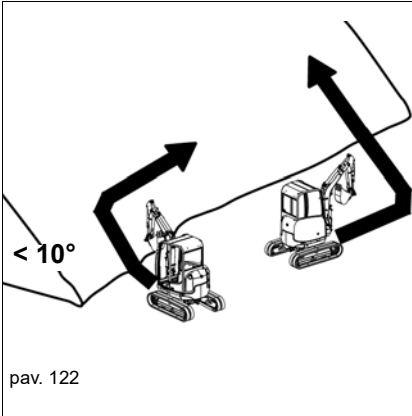
Ant minkšto pagrindo transporto priemonė įsmunka ir (arba) įsikasa važiuklės vikšrai. Dėl to padidėja transporto priemonės kampas (maksimalus įkalnės arba maksimalus šoninis nuokalnės kampas), todėl transporto priemonė gali apvirsti.

Jei važiuojant į kalną arba nuo kalno užgeso variklis, nedelsdami nustatykite valdymo svirtį į neutralią padėtį ir vėl užveskite variklį.

Važiuodami į kalną arba nuo kalno, būtinai atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- palikite važiavimo svirtį šalia neutralios padėties,
- važiukite lėtai ir tolygiai,
- neatlikite staigių judesių,
- Sumažinkite variklio sūkių dažnį.

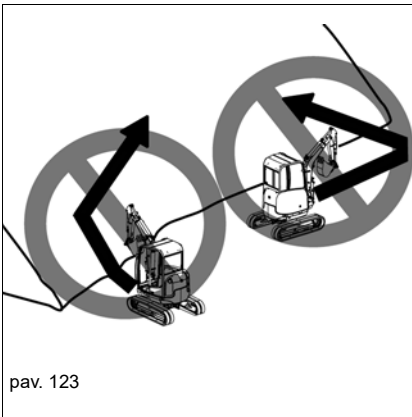
Net ir esant mažam nuolydžiui, transporto priemonei patekus ant žolės, lapų, drėgnų metalinių paviršių, užšalusio grunto arba ledo, ji gali pradėti slysti.



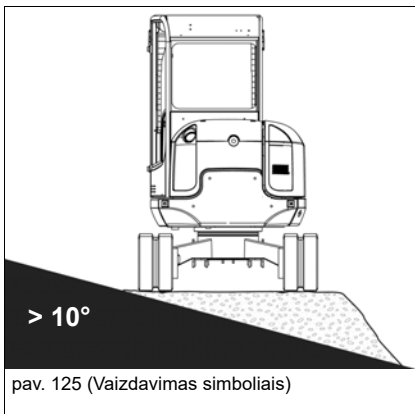
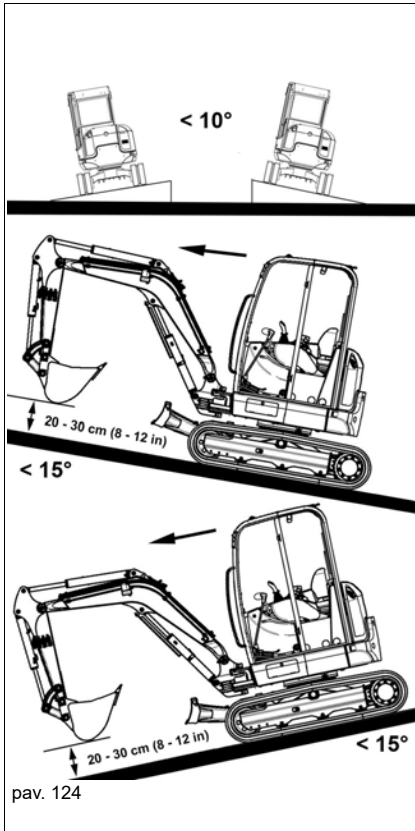
Pasiruošimas važiuoti šlaitu

Į įkalnę ir nuo nuokalnės važiuokite tiesiai.

Keisdami padėtį, neviršykite 15° nuolydžio kampo ir šoninio 10° posvyrio kampo.



Padėtį pakeiskite lygioje bekelėje ir tada įvažiuokite į šlaitą.



Važiavimas į kalną

- Pakelkite svirčių sistemą nuo žemės 20–30 cm (8–12 in) ir išlygiuokite per vidurį į priekį.
- Neviršykite maksimalaus 15° įkalnės kampo.
- Neviršykite maksimalaus 10° šoninio nuokalnės kampo.

Važiavimas nuo kalno

- Pakelkite svirčių sistemą nuo žemės 20–30 cm (8–12 in) ir išlygiuokite per vidurį į priekį.
- Kad sumažintumėte apvirtimo pavojų, pritaikykite greitį prie vietos sąlygų.
- Neviršykite maksimalaus 15° nuokalnės kampo.
- Neviršykite maksimalaus 10° šoninio nuokalnės kampo.

Esant didesniai kaip 10° šoniniam šlaito nuolydžiui, pripilkite medžiagos tiek, kad susidarytų horizontalus, tvirtas ir lygus pastatymo paviršius.

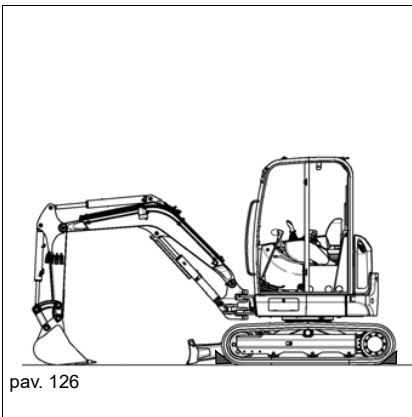
Transporto priemonės pastatymas

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl transporto priemonės nuriedėjimo ją pastačius!

Neapsaugota transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

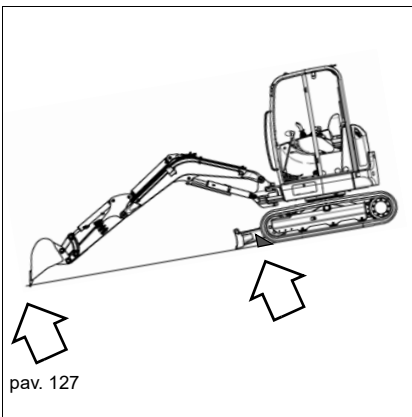
- ▶ Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.
- ▶ Sumontuokite transporto priemonėje atitinkamas apsaugas (pvz., atramines trinkeles).



1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Išlygiuokite svirčių sistemą per vidurį į priekį.
3. Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.
4. Išjunkite variklį.
5. Pašalinkite slėgį iš hidraulinės sistemos – žr. „Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas“ 5-39 psl..
6. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
7. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
8. uždarykite langus ir duris,
9. Uždarykite ir užfiksuokite visus dangčius ir duris.
10. Transporto priemonę apsaugokite atraminėmis trinkelėmis (žr. pav. 126).

Informacija

Kad nesusidarytų kondensato, kiekvienos darbo dienos pabaigoje degalų baką pripildykite beveik iki viršaus.



Pastatymas ant šlaitų

Jei transporto priemonę būtina pastatyti ant šlaito, taip pat atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus nurodymus:

- Svirčių sistemą nukreipkite į slėnį, o pakabinamą darbo padargą stipriai įspauskite į žemę.
- Verstuvą išlygiuokite slėnio pusėje.
- Prispauskite verstuvą prie žemės.
- Transporto priemonę apsaugokite atraminėmis trinkelėmis (žr. pav. 127).

5.5 Diferencialo blokuotė

Nėra.

5.6 Apšvietimas / signalizavimo įranga



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus apakinus eismo dalyvius!

Įjungti darbiniai žibintai gali akinti viešųjų kelių eismo dalyvius, todėl galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

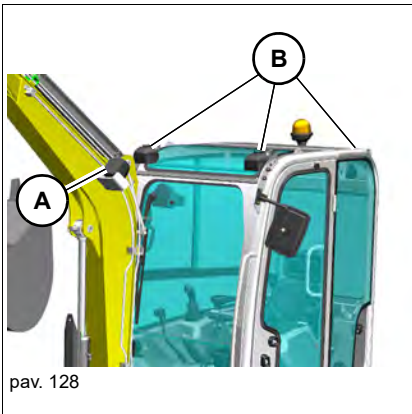
- ▶ Jei eismo dalyviai bus akinami, nustokite dirbti.
 - ▶ Vėl dirbti pradėkite tik jei galima užtikrinti pakankamą darbo vietos apšvietimą neakinant kitų eismo dalyvių.
-



Informacija

Esant prastam apšvietimui, reikia įjungti darbinius žibintus. Jei apšvietimo vis tiek nepakanka, naudokite išorinį apšvietimą. Jei ir jų nepakanka darbo sričiai pakankamai apšviesti, nutraukite darbą ir tęskite jį tik tada, kai bus galima užtikrinti pakankamą apšvietimą.

Darbiniai žibintai




Mašinoje gali būti įrengti tokie žibintai:

- **A:** kėlimo svirties žibintas (serij.)
- **B:** Stogo žibintai (2 priekyje ir 1 gale; pasir.)

Papildomai gali būti įrengti energiją taupantys LED žibintai.

Jungiklis yra kairiajame jungiklių bloke.

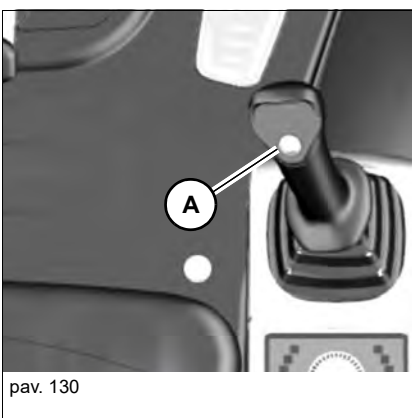
Darbo žibintai	Jungiklis
Įjungimas / išjungimas	

Kabinos apšvietimas



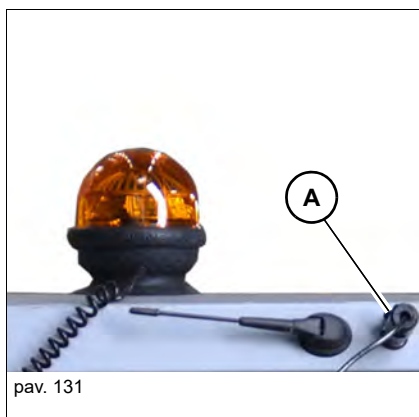
Kabinos apšvietimas	Valdymas
Įjungta	Paspauskite žibintus kairėn arba dešinėn
Išjungta	Paspauskite žibintus į vidurinę padėtį

Garsinis signalas




Paspauskite mygtuką **A** ant dešinės valdymo svirties.

Švyturėlis (parinktis)



Švyturėlis yra su magnetiniu pagrindu, jis tvirtinamas ant kabinos stogo. Maitinimas tiekiamas per 12 V lizdą **A**.

Jungiklis yra dešiniajame jungiklių bloke.

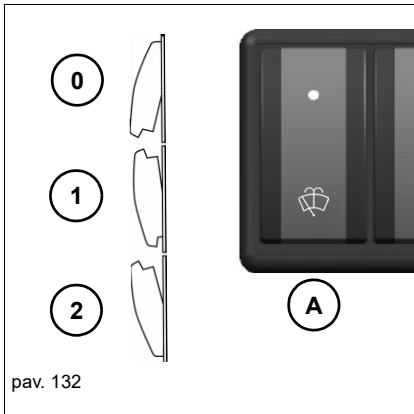
Švyturėlis	Jungiklis
Ijungimas / išjungimas	



Informacija

Laikykitės nacionalinių ir regioninių nuostatų.

5.7 Stiklų plautuvas



Jungiklis yra dešiniajame jungiklių bloke.

Stiklų plovimo įranga	Valdymas
Valymas viduje	Paspauskite jungiklį A į padėtį 1
Valymas išorėje	Paspauskite jungiklį A į padėtį 0
Purškimas viduje	Paspauskite jungiklį A į padėtį 2 ir laikykite
Purškimas išorėje	Atleiskite jungiklį A

NUORODA

Siurblio pažeidimas esant tuščiam atsargų bakeliui.

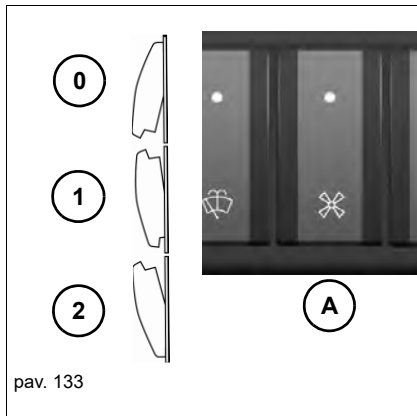
- ▶ Jei atsargų bakelis tuščias, stiklų plovimo įrangos nejunkite.
- ▶ Patikrinkite lygį atsargų bakelyje, jei reikia, papildykite stiklo valiklio.

NUORODA

Stiklo valytuvo pažeidimas esant į viršų atverstam priekiniam stiklui.

- ▶ Nejunkite stiklo valytuvo, kai priekinis stiklas atverstas į viršų.

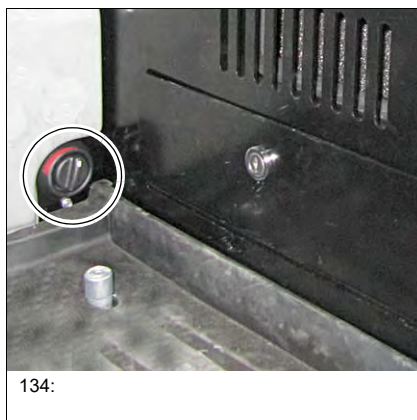
5.8 Temperatūros reguliatorius



Orpūtė

Jungiklis yra dešiniajame jungiklių bloke.

Orpūtė	Valdymas
Išjungta	Paspauskite jungiklį A į padėtį 0
1 etapas	Paspauskite jungiklį A į padėtį 1
2 etapas	Paspauskite jungiklį A į padėtį 2



Temperatūra

Reguliatorius yra dešinėje, kojų srityje.

Temperatūra	Valdymas
Aukščiau	Sukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę
Žemiau	Sukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę

Važiavimo signalas (parinktis)

Važiavimo signalas suskamba, kai tik pajuda bent vienas iš abiejų važiuoklės vikšrų.

ĮSPĖJIMAS





























Nelaimingų atsitikimų pavojus važiuojant priekine ir atbuline eigomis!

Suspaudimo pavojus – galimi sunkūs sužalojimai arba žūtis.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Pavojaus zoną būtina nuolat stebėti net ir įjungus važiavimo signalą.
- ▶ Jei važiavimo signalas neskamba, iš karto nutraukite darbą ir susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis. Laikykitės atitinkamų nacionalinių ir regioninių reikalavimų.

5.9 Darbinė hidraulinė sistema

Valdymo svirties pagrindinės funkcijos (ISO ir SAE valdiklis)

Valdymo reži- mas	Norima funkcija	ISO valdiklis		SAE valdiklis	
		Valdymo svirtis ¹		Valdymo svirtis ¹	
		Į kairę	Į dešinę	Į kairę	Į dešinę
					
	Sukamosios platformos pasukimas į kairę		--		--
	Sukamosios platformos pasukimas į dešinę		--		--
	Ištraukiamas kaušo kotas		--	--	
	Sustumkite kaušo kotą		--	--	
	Kėlimo svirtis nuleidžiama	--			--
	Kėlimo svirtis pakeliama	--			--
	Kastuvas verčiamas į vidų	--		--	
	Kastuvas verčiamas į išorę	--		--	

1. Valdymo svirties paveikslėliai yra simboliniai.

SAE / ISO valdiklis (pasir.)

Transporto priemonėje yra standartinis ir ISO valdiklis. SAE valdiklis pasirenkamas. Todėl valdymo svirties funkcijos gali skirtis.

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeisto valdymo režimo!

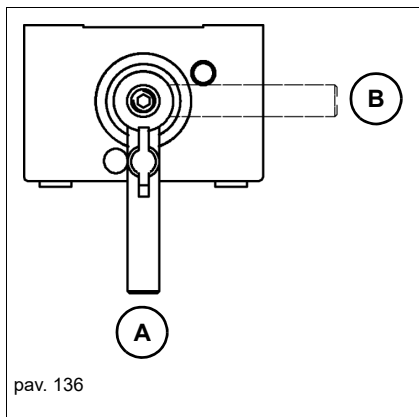
Pakeistus valdymo režimą naudojimas gali tapti nespėjamu, todėl kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus.

- ▶ Prieš darbą patikrinkite, koks valdymo režimas parinktas.
- ▶ Užfiksuokite paskirstymo vožtuvo perjungimo svirties sparnuotąją veržlę.
- ▶ Nenaudokite transporto priemonės, jei pažeista jos sparnuotoji veržlė. Susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Perjungimo vožtuvas yra kairėje po dangteliu už sėdynės.



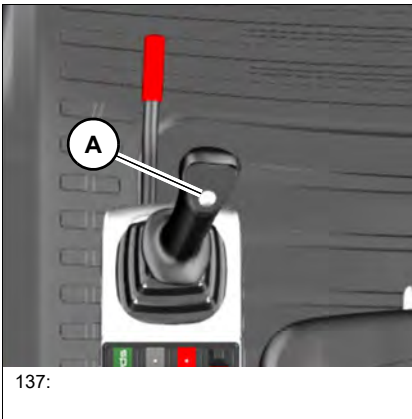
pav. 135



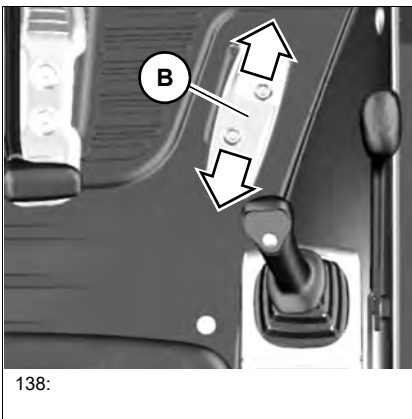
pav. 136

Elektros jungčių schema	Valdiklis
A	ISO valdiklis
B	SAE valdiklis

Strėlės pasukimas



Laikykite nuspaudę ant kairiojo valdymo svirties laikiklio įrengtą mygtuką **A**.



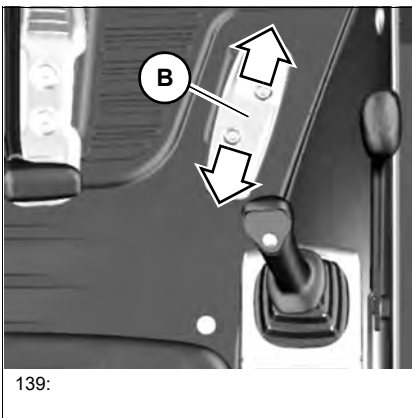
Strėlės pasukimas į dešinę:

Spauskite pedalą **B** pirmyn.

Strėlės pasukimas į kairę:

Spauskite pedalą **B** atgal.

Proporcinis strėlės sukimo valdymas



Strėlės pasukimas į dešinę:

Spauskite pedalą **B** pirmyn.

Strėlės pasukimas į kairę:

Spauskite pedalą **B** atgal.

Sukamosios platformos pasukimas

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus transporto priemonės posūkio zonoje!

Transporto priemonės posūkio zonoje esantys asmenys gali būti sunkiai sužaloti ar žūti.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.

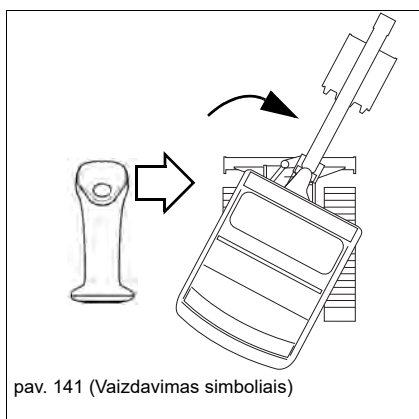
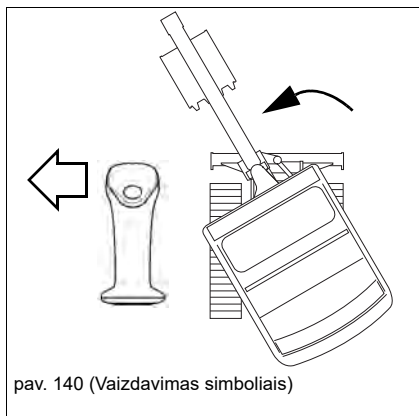
NUORODA

Galimas transporto priemonės pažeidimas dirbant arti sienų, kitų pastato dalių ir kt. kliūčių.

- ▶ Pavojaus zonoje neturi būti jokių kliūčių.

Informacija

Kol nepasiekta hidraulinės alyvos darbinė temperatūra, sukamoji platforma gali judėti toliau atleidus valdymo svirtį. Dirbdami šalyje valdymo svirtį valdykite atsargiai.



Sukamosios platformos pasukimas	Padėtis
Į kairę	Valdymo svirtį spauskite į kairę
Į dešinę	Valdymo svirtį spauskite į dešinę

Sukimo įtaiso stabdys

Automatinis sukimo įtaiso stabdys

Pasukus sukamąją platformą sukimo įtaiso stabdys įsijungia su delsa, sukamoji platforma užfiksuojama.

Vėl sukant sukamąją platformą, stabdys išjungiamas.

Hidraulinis sukimo įtaiso stabdys

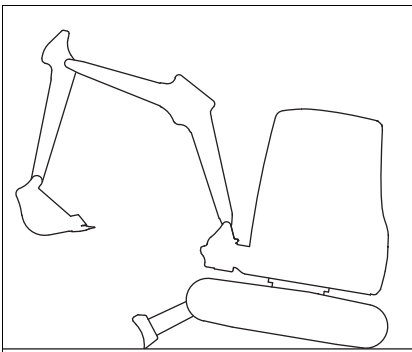
Normalus stabdymas: atleiskite valdymo svirtį.

Maksimalus stabdymas: valdymo svirtį spauskite priešinga kryptimi, kol platforma sustos.

Sukimo įtaiso stabdžio veikimo patikra

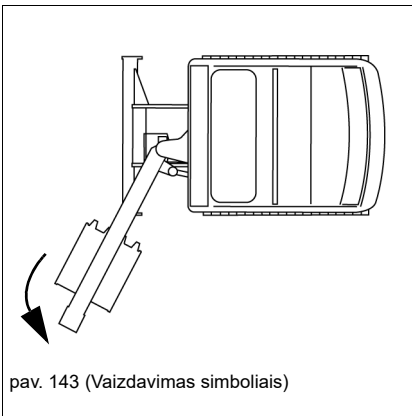
Veikimo patikrą būtina atlikti kasdien baigus darbą, esant darbinės temperatūros būsenai.

Dirbant praėjus daugiau nei 2 naudojimo savaitėms veikimo patikrą atlikti kaskart **prieš pradėdant dirbti**.



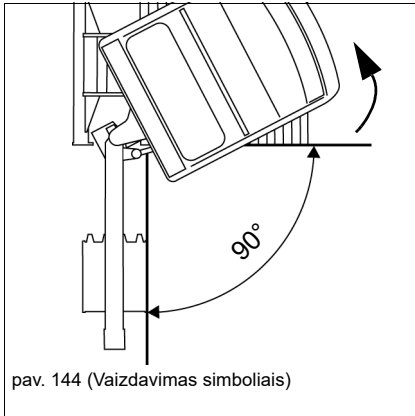
pav. 142 (Vaizdavimas simboliais)

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Transporto priemonę verstuvu pakelkite iki galo.

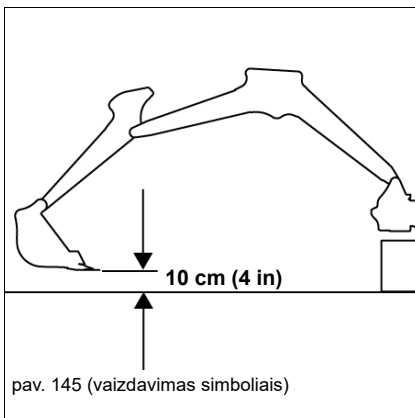


pav. 143 (Vaizdavimas simboliais)

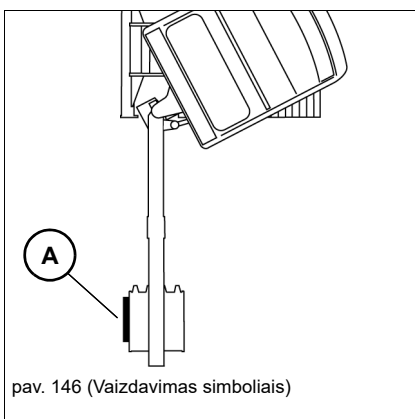
3. Pasukite svirčių sistemą iki galo į kairę.



4. Sukite sukamąją platformą taip, kad svirčių sistema būtų nukreipta į važiuklę 90°.



5. Nustatykite svirčių sistemą, kaip parodyta [pav. 145](#).
6. išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktą ir padėkite į saugią vietą,
7. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
8. Palaukite vieną minutę.



9. Prie pakabinamo padargo pridėkite matavimo juostelę **A**.
10. Palaukite vieną minutę.

- Jei pakabinamas padargas nuo juostelės nepasislinko:
 - Transporto priemonę galima pradėti eksploatuoti.
- Jei pakabinamas padargas nuo juostelės pasislinko:
 - iš karto nutraukite eksploatavimą.
 - Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis ir paveskite joms pašalinti gedimą.

Verstuvai

ĮSPĖJIMAS

Netyčia suaktyvinus, kyla suspaudimo pavojus!

Netyčia suaktyvinus, galimi sunkūs sužalojimai arba žūtis.

- ▶ Užlenkite į viršų valdymo svirtį laikiklį,
- ▶ Baigę dirbti, verstuvą nuleiskite ant žemės.
- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.

NUORODA

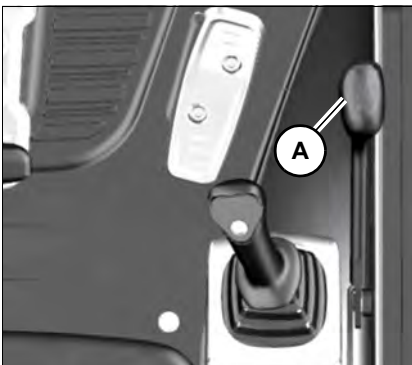
Kai lyginant verstuvai pernelyg žemai nuleidžiamas ant žemės, gali susidaryti per didelis pasipriešinimas.

- ▶ Šiek tiek pakelkite verstuvą. Tarpas tarp verstuvo ir žemės turi siekti apie 1 cm (0.4 in).
- ▶ Prieš važiuodami, patikrinkite verstovo padėtį.

Informacija

Kad dirbant stabilumas būtų kuo didžiausias, verstuvą nuleiskite.

Verstuvai taip pat veikia kaip stovėjimo stabdys. Prispauskite verstuvą prie žemės.



pav. 147

Verstuvai	Padėtis
Pakelti	Traukite svirtį A atgal
Nuleisti	Spauskite svirtį A pirmyn

Plaktuko režimas

Nurodytoje darbo srityje dirbkite plaktuku tik naudodami apsaugos nuo atplaišų konstrukciją („Canopy“) arba uždarę priekinį stiklą (kabina) – žr. „-Apsauga nuo atplaišų“ 4-19 psl..

Transporto priemonė su „Canopy“ nėra patvirtinta griovimo darbams pagal EN 474-5. „Front Guard“ negali būti sumontuotas.

ĮSPĖJIMAS

Pradūrimo / pragręžimo daiktais iš priekio pavojus!

Dirbant darbus tokioje vietoje, kurioje kyla pradūrimo / pragręžimo daiktais iš priekio pavojus, gali įvykti nelaimingi atsitikimai, per kuriuos galima sunkiai susižaloti arba žūti.

- ▶ Laikykitės nurodytos darbo srities.
- ▶ Nedaužykite plaktuku horizontaliai arba aukštyn.
- ▶ Dirbkite plaktuku tik sumontavę apsaugos nuo atplaišų konstrukciją ir (arba) uždarę priekinį stiklą.

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus apvirtus transporto priemonei!

Virstanti transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Darbo padargų staiga nesukite, nenuleiskite ir neišjunkite.
- ▶ Kėlimo svirties neišskleiskite ir nesuskleiskite staiga.
- ▶ Dirbkite plaktuku tik transporto priemonei stovint.

Informacija

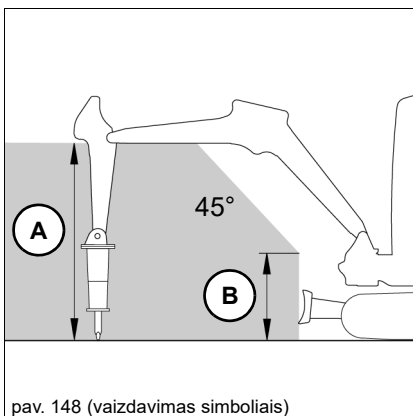
Kartu su „Powertilt“ naudokite tik mažiausią aprobuotą hidraulinį plaktuką.

Darbas su hidrauliniu plaktuku

NUORODA

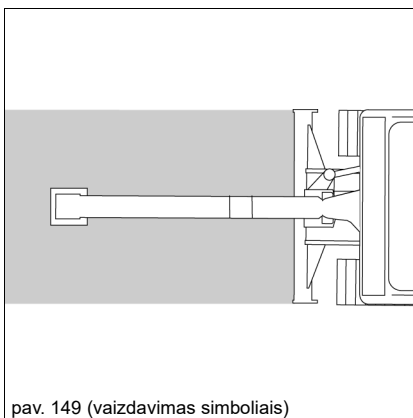
Kad išvengtumėte transporto priemonės ir hidraulinio plaktuko pažeidimų, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ laikykitės hidraulinio plaktuko naudojimo instrukcijos,
- ▶ Nedaužykite plaktuku horizontaliai arba aukštyn.
- ▶ nenaudokite plaktuko kroviniams kelti,
- ▶ netrankykite plaktuko į akmenis, betoną ir kt.,
- ▶ nedaužykite plaktuku be perstojo vienoje vietoje ilgiau nei 15 sekundžių,
- ▶ Nėkelkite transporto priemonės naudodami svirčių sistemą.
- ▶ Nedirbkite esant iki galo ištrauktiems cilindrams arba svirčių sistemai. „Powerilt“ mazgo plaktuko režimu nesukite didesniu kaip 30° kampu, nes kitaip labai padidėja svirčių sistemos apkrova.
- ▶ Nedelsdami nutraukite darbus, kai hidraulinė žarna akivaizdžiai juda į vieną ir į kitą pusę. Gali būti pažeistas slėgio akumuliatorius. Susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis ir iš karto paveskite joms pašalinti gedimą,



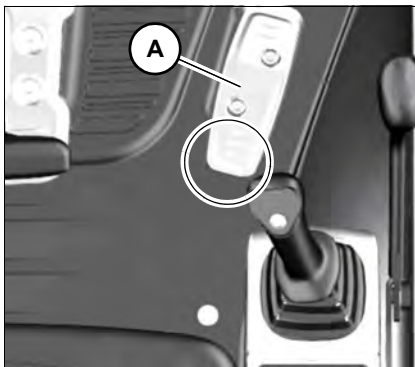
Darbo zona

Aukšta darbo sritis **A**: 120 cm (47 in), **B**: 50 cm (20 in)



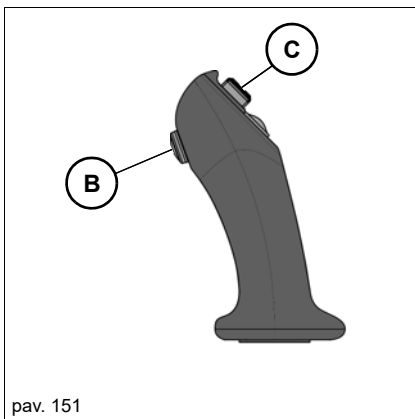
Paveikslėliai 148 ir 149 susiję su darbais su „Wacker Neuson“ hidrauliniu plaktuku.

Naudojant kitą darbo įrankį, darbo sritis gali skirtis.



150:

Plaktuko režimas	Padėtis
Ijungta	Spauskite užpakalinę pedalo A dalį
Išjungta	Atleiskite pedalą A



pav. 151

Kūjo naudojimas (su proporciniu valdymu)	Padėtis
Ijungimas	Nuspauskite ir laikykite nuspaudę dešinio- sios valdymo svirties mygtuką B
Išjungimas	Atleiskite mygtuką B

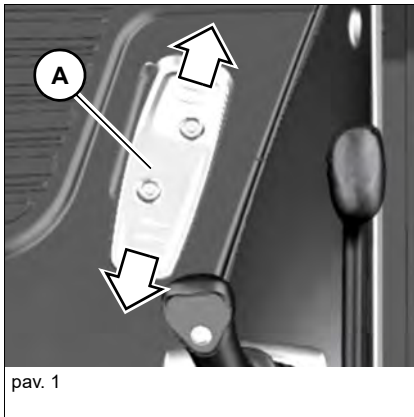


Informacija

Hidraulinį plaktuką galima valdyti ir slankikliu **C**.

5.10 Papildomi valdymo kontūrai

AUX I

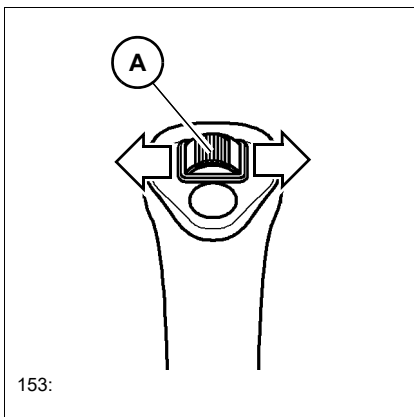


Valdoma pedalu **A**.

Alyvos srautas	Padėtis
Į kairiąją liniją	Spauskite užpakalinę pedalo A dalį
Į dešiniąją liniją	Spauskite pedalą A į priekį

AUX I/II/III (proporcinis valdymas)

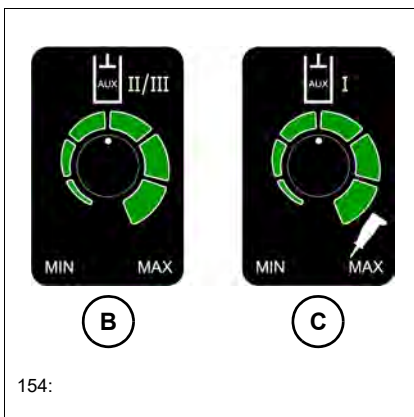
Naudojantis proporciniu valdymu, galima nuosekliai nustatyti pakabinamo darbo padargo alyvos srautą.



Funkcija	Valdymas
AUX I	Dešinioji valdymo svirtis
AUX II/III	Kairioji valdymo svirtis

Alyvos srautas	Padėtis
Į kairiąją liniją	Spauskite svirtelę A į kairę
Į dešiniąją liniją	Spauskite svirtelę A į dešinę

Nustatykite pageidaujimą alyvos srautą regulatoriumi **B** (AUX II/AUX III) ir **C** (AUX I).



AUX III valdymas („Powertilt“)
ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl sukamųjų „Powertilt“ mazgo judesių!

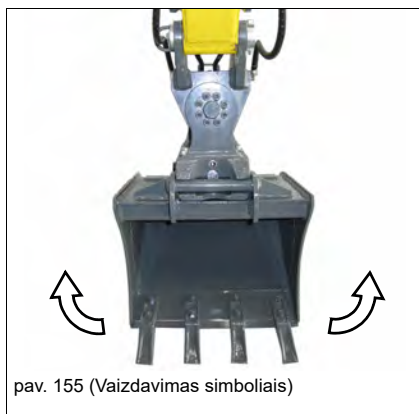
Besisukantis „Powertilt“ mazgas gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

► Pavojaus zonoje nieko neturi būti.

Informacija

Montuoti ir išmontuoti „Powertilt“ mazgą gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės!

Daugiau informacijos žr. **Easy Lock/Powertilt su Easy Lock** eksploatavimo instrukcijoje.



Funkcija ¹	Valdymas
Sukimas į kairę	Spauskite svirtelę A į kairę
Sukimas į dešinę	Spauskite svirtelę A į dešinę

1. Sukimosi kryptis gali skirtis atsižvelgiant į naudojamą sistemą ir (arba) taikomą standartą.

HSWS parengiamasis įtaisas (parinktis)

HSWS parengiamasis įtaisas – tai ant transporto priemonės svirčių sistemos sumontuotas hidraulinis papildomas valdymo kontūras, suprojektuotas šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašytoms hidraulinėms greitojo pakeitimo sistemoms ir leistas naudoti kartu su šiomis sistemomis.

„Wacker Neuson“ neatsako už sužalojimus arba materialinę žalą, jei nesilaikoma bent vieno iš toliau išdėstytų punktų.

- Laikykitės hidraulinio greitojo pakeitimo įtaiso eksploataavimo instrukcijos.
- Hidraulinio greitojo pakeitimo įtaiso eksploataavimo instrukciją laikykitė kartu su transporto priemonės eksploataavimo instrukciją.
- Naudojant greitojo pakeitimo sistemas, kurios nėra nurodytos kaip leistos naudoti, transporto priemonės eksploataavimo funkcijos ir valdymas gali skirtis – laikykitės greitojo pakeitimo sistemos ir (arba) pakabinamo darbo padargo eksploataavimo instrukcijos.

Jei vis dėlto prireiktų naudoti HSWS, kuri nėra nurodyta kaip leista naudoti, papildomai būtina laikytis toliau išdėstytų punktų.

- Prireikus būtina modifikuoti transporto priemonę (pvz., priklijuoti papildomus lipdukus) arba jos eksploataavimo instrukciją (pvz., jei skiriasi valdymas).
- Gali būti apribotas transporto priemonės naudojimo tikslas.
- Sumontavus transporto priemonei ir (arba) jos sąsajai (pvz., slėgio nuostatoms) netinkantį hidraulinį greitojo pakeitimo įtaisą, gali nustoti galioti transporto priemonės atitikties deklaracija. Susisiekiite su specializuotomis dirbtuvėmis.
- Sumontavus hidraulinį greitojo pakeitimo įtaisą transporto priemonėje, kuri netinka hidrauliniam greitojo pakeitimo įtaisui ir (arba) jo sąsajai (pvz., slėgio nuostatoms), gali nustoti galioti hidraulinio greitojo pakeitimo įtaiso atitikties deklaracija. Susisiekiite su specializuotomis dirbtuvėmis.

AUX IV - hidraulinė greitojo pakeitimo sistema „Easy Lock“ (pasir.)

- Prieš eksploatacijos pradžią baikite atskirus mokymus. Mokymus turi vesti įgaliotas kvalifikuotas personalas ir suprasti valdytojas.
- Dėl saugumo greitojo pakeitimo įtaisą reikia įjungti dviem įjungimo elementais. Taip išvengiama netikėto greitojo pakeitimo įtaiso atsidarymo dirbant.
- Greitojo pakeitimo įtaisas ir pakabinamas darbo padargo tvirtinimo įtaisas turi būti nepažeisti ir švarūs.
- Daugiau informacijos rasite „Easy Lock“ / „Powertilt“ su „Easy Lock“ eksploataavimo instrukcijoje.
- „Easy Lock“ / „Powertilt“ su „Easy Lock“ eksploataavimo instrukciją laikykite kartu su transporto priemonės instrukcija.

**ĮSPĖJIMAS****Suspaudimo pavojus tvirtinant pakabinamus darbo padargus!**

Netinkamai užfiksuotas pakabinamas darbo padargas gali atsilaisvinti ir sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Naudokite tik nepažeistus pakabinamus darbo padargus.
- ▶ Kontrolės įtaisas **F** turi būti iki galo sustumtas. Kitaip fiksavimo procesą reiks kartoti tol, kol kontrolės įtaisas **F** bus sustumtas.
- ▶ Patikrinkite, ar saugiai užfiksuota staigiai pajudindami kastuvo kotą arba kastuvo prie pat žemės.
- ▶ Eksploatuokite transporto priemonę tik su saugiai užfiksuotu pakabinamu darbo padargu.

**ĮSPĖJIMAS****Suspaudimo pavojus nuimant darbo padargus!**

Netinkamai užfiksuotas pakabinamas darbo padargas gali apvirsti ir sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Padėkite pakabinamą darbo padargą stabiliai ant lygaus ir tvirto pagrindo.

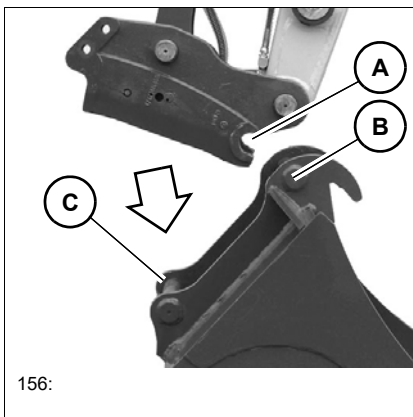
ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus netinkamai valdant hidraulinę greitojo pakeitimo sistemą!

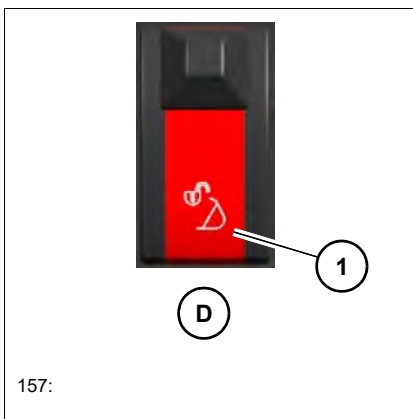
Dėl sistemos ypatumų greitojo pakeitimo įtaisą galima valdyti ir su kitomis hidraulinėmis funkcijomis. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

► Hidraulinę greitojo pakeitimo sistemą valdykite tik su funkcija **Verstuvo pakėlimas**.

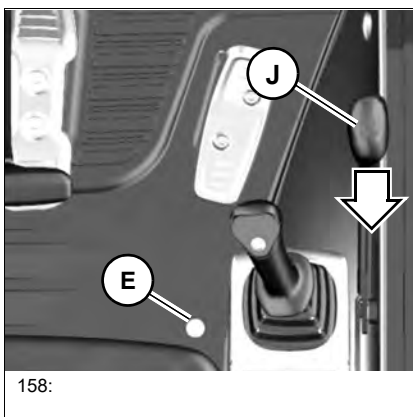
Pakabinamo darbo padargo tvirtinimas



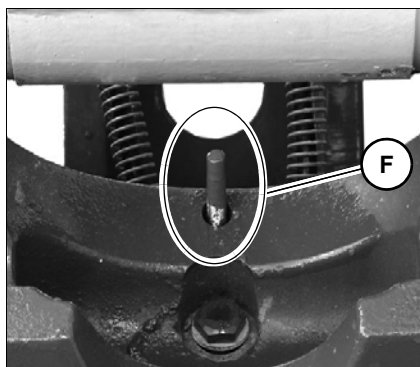
1. Įkabinkite greitojo pakeitimo įtaisą **A** į pakabinamo darbo padargo laikiklio kaištį **B**.
2. Išstumkite kastuvo cilindą, kad pakabinamo darbo padargo kaištis **C** priglustų prie greitojo pakeitimo įtaiso.
3. Patikrinkite, ar pakabinamo darbo padargo kaištis **C** prigludęs prie greitojo pakeitimo įtaiso.
4. Iki galo įsukite pakabinamą darbo padargą.



5. Atblokuokite jungiklį **D** ir paspauskite jį padėtį **1**.
 - ➔ Greitojo pakeitimo įtaisas aktyvintas ir suskamba zirzeklis.

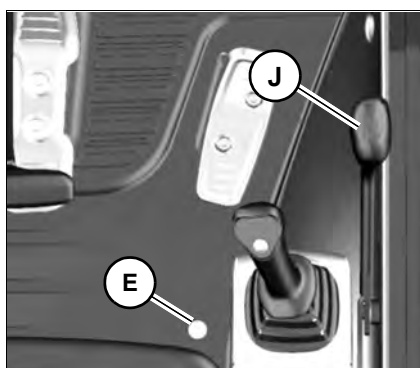


6. Laikykite nuspaudę kojinių mygtuką **E** ir tuo pačiu metu patraukite atgal verstuvo svirtį **J**.
 - ➔ Greitojo pakeitimo įtaisas atsидaro.



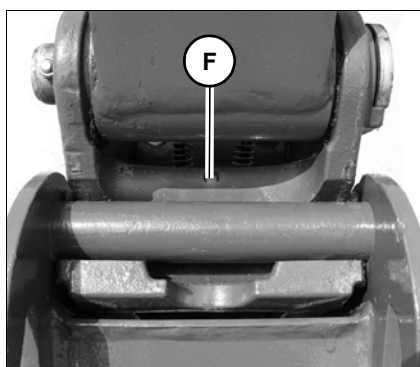
159:

- Kontrolės įtaisas **F** turi būti visiškai ištrauktas.
- Pakabinamas darbo padargas užsifiksuoja.



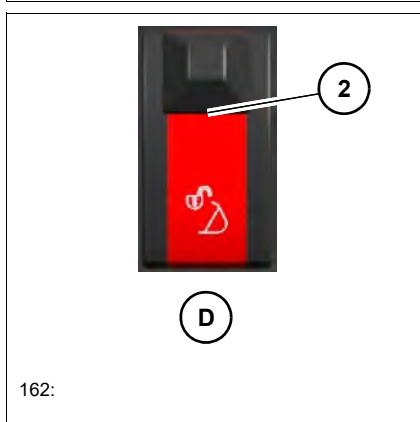
160:

7. Atleiskite verstuvo svirtį **J** ir kojinių mygtuką **E**.
- Greitojo pakeitimo įtaisas užsidaro.



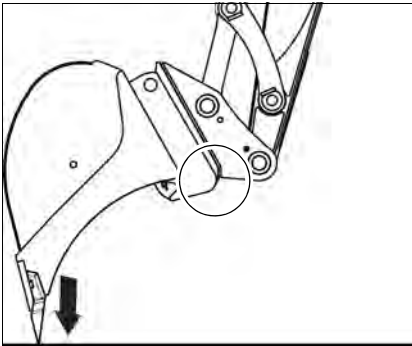
161:

- Kontrolės įtaisas **F** turi būti visiškai sustumtas.

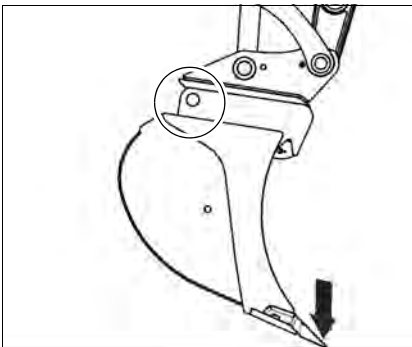


162:

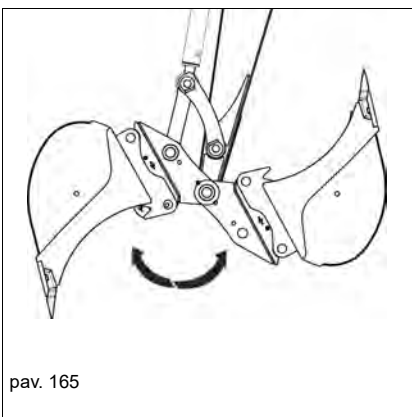
8. Paspauskite jungiklį **D** į padėtį **2**.
- Greitojo pakeitimo įtaisas išaktyvintas ir zirzeklis nutyla.



pav. 163



pav. 164



pav. 165

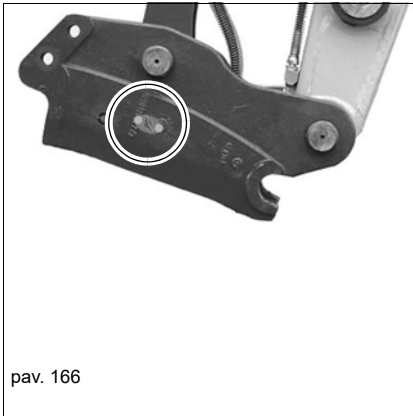
9. Norint patikrinti fiksavimo saugumą, pakabinamus darbo padargus prieš kiekvieno darbo pradžią ir po fiksavimo prispauskite prie žemės ir sparčiai keletą kartų pajudinkite kiek galima į šonus vos pakėlus virš žemės.

➤ Tai atliekant pakabinamas padargas neturi atsikabinti nuo greitojo pakeitimo įtaiso.

Rankinis hidraulinės greitojo pakeitimo sistemos kaiščio fiksavimas

Atsižvelgiant į nacionalines nuostatas, hidraulinis būdu užfiksuota HSWS turi būti papildomai užfiksuojama rankiniu būdu.

Fiksatorius ir atsklendimo įtaisas yra greitojo pakeitimo įtaiso kairėje.



pav. 166

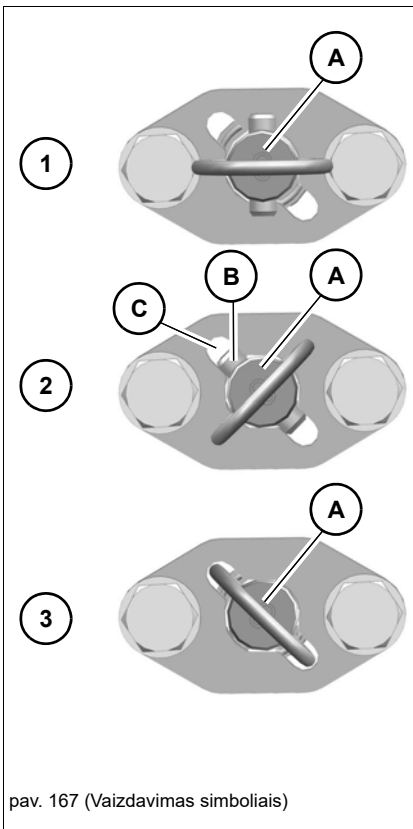
- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.
- Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį.
- Kaištį **A** pasukite taip, kad kaištukas **B** tilptų į angą **C** (2).
- Kaištį **A** įspauskite ir sukite, kol spyruoklė jį laikys jo padėtyje (3).
 ➔ HSWS yra papildomai užfiksuota rankiniu būdu.

i Informacija

Laikykitės nacionalinių nuostatų.

i Informacija

Kaiščio padėties galinėje padėtyje gali skirtis nuo paveikslėlių.



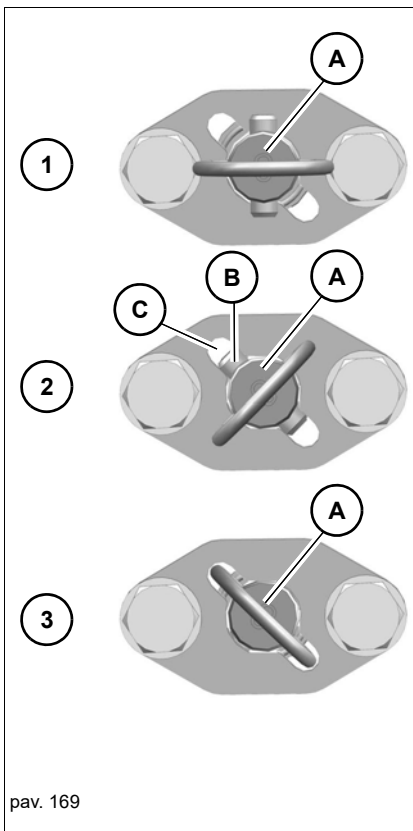
pav. 167 (Vaizdavimas simboliais)

Pakabinamo darbo padargo nuėmimas

Rankinis hidraulinės greitojo pakeitimo sistemos kaiščio atfiksavimas

Atsižvelgiant į nacionalines nuostatas, hidraulinio būdu atfiksotą HSWS gali prireikti papildomai atfiksuoti rankiniu būdu.

Fiksatorius ir atsklendimo įtaisas yra greitojo pakeitimo įtaiso kairėje.



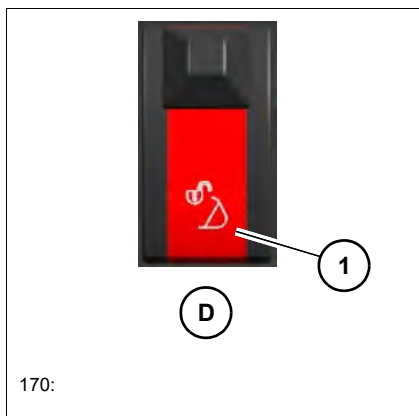
- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.
- Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
- Kaištį **A** įspauskite ir pasukite taip, kad kaištukas **B** tilptų į angą **C** (2).
- Ištraukite kaištį **A** (1).
 - ➔ HSWS atfiksota rankiniu būdu. Pakabinamas darbo padargas ir toliau yra užfiksotas hidrauliškai.

i Informacija

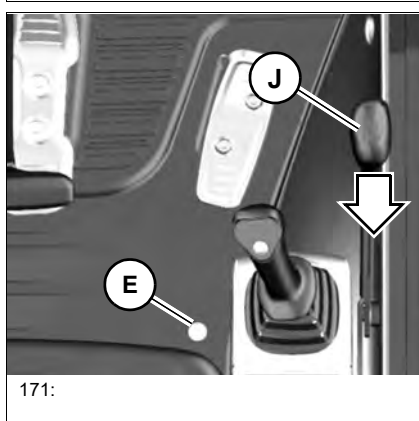
Laikykite nacionalinių nuostatų.

i Informacija

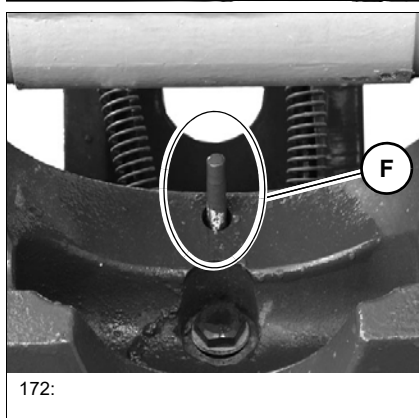
Kaiščio padėties galinėje padėtyje gali skirtis nuo paveikslėlių.



1. Pakabinamą darbo padargą iki galo įsukite ir nustatykite 5–10 cm (2–4 in) virš žemės.
2. Atblokuokite jungiklį **D** ir paspauskite į padėtį **1**.
 - Greitojo pakeitimo įtaisas aktyvintas ir suskamba zirzeklis.



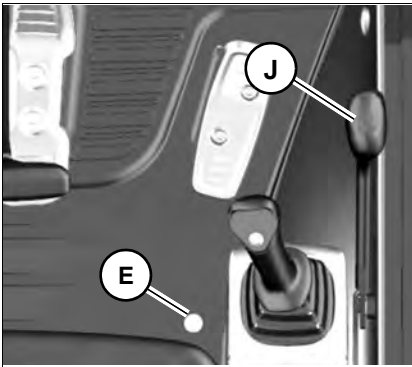
3. Laikykite nuspaudę kojinių mygtuką **E** ir tuo pačiu metu patraukite atgal verstuvo svirtį **J**.
 - Greitojo pakeitimo įtaisas atsidaro.



- Kontrolės įtaisas **F** turi būti visiškai ištrauktas.

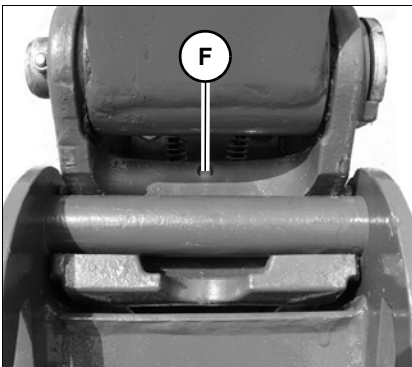


4. Sustumkite kastuvo cilindą.
 - Pakabinamas darbo padargas padedamas ant žemės.



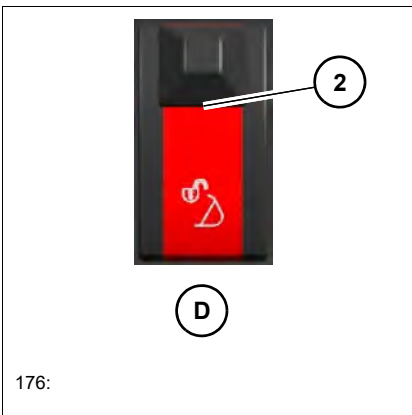
174:

5. Atleiskite verstuvo svirtį **J** ir kojinių mygtuką **E**.
➔ Greitojo pakeitimo įtaisas užsidaro.



175:

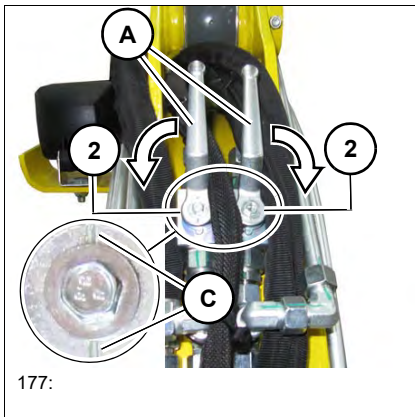
- ➔ Kontrolės įtaisas **F** turi būti iki galo sustumtas.



176:

6. Paspauskite jungiklį **D** į padėtį **2**.
➔ Greitojo pakeitimo įtaisas išaktyvintas ir zirzeklis nutyla.

AUX V (pasir.)

**Greiferio režimo nustatymas**

1. Abi prie rutulinio čiaupo įrengtas svirtis **A** nustatykite į padėtį **2**.
➔ Žyma **C** rodo pratakos kryptį.

**Kastuvo režimo nustatymas**

1. Abi prie rutulinio čiaupo įrengtas svirtis **A** nustatykite į padėtį **1**.
➔ Žyma **C** rodo pratakos kryptį.

5.11 Pakabinami darbo padargai

Padargo paėmimas

ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti išsiveržus slėgio veikiamam skysčiui!

Slėgio veikiamą išsiveržusią hidraulinę alyvą gali prasiskverbti per odą ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Prieš prijungdami ir atjungdami pakabinamą padargą išleiskite slėgį – žr. „-Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas“ 5-39 psl..
- ▶ Vilkėkite apsauginius drabužius.
- ▶ Iš karto kreipkitės į gydytoją net ir tuo atveju, jei žaizdos labai mažos. Hidraulinė alyva užnuodija kraują.

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus tvirtinant pakabinamus darbo padargus!

Netinkamai pritvirtinus pakabinamus darbo padargus galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Montuodami jungiamuosius kaiščius, naudokite apsaugines priemones.
 - ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
 - ▶ Tvirtinkite tik nepriekaištingos būklės pakabinamus darbo padargus.
 - ▶ Svirčių sistemą valdymo svirtimis nustatykite į tinkamą padėtį ir išlygiuokite.
 - ▶ Kad kaištį būtų lengviau įstumti į atitinkamas angas, pakabinamo padargo tvirtinimo angas sulygiuokite dygiu.
 - ▶ Patikrinkite tinkamą fiksavimą staigiai pajudindami kaušo kotą arba kaušą nuleisdami ant žemės.
 - ▶ Eksploatuokite transporto priemonę tik su saugiai užfiksuotu pakabinamu darbo padargu
-

Atsegimas



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus nuimant pakabinamus darbo padargus!

Netinkamai nuimtas pakabinamas darbo padargas gali apvirsti ir sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
 - ▶ Padėkite pakabinamą darbo padargą stabiliai ant lygaus ir tvirto pagrindo.
 - ▶ Kaiščius iš pakabinamo darbo padargo pašalinkite tik kai jis saugiai stovi.
 - ▶ Pastatydami pakabinamą darbo padargą, jo pernelyg neprispauskite prie žemės, kitaip jį atjungiant bus per didelis spaudimas kaiščiu.
-

Toliau kaip pakabinamo darbo padargo keitimo pavyzdys nurodytas atbulinio kastuvo keitimas.

Prijungiant ar atjungiant įrankius su papildoma hidrauline funkcija (pvz., pasukamąjį kaušą) būtina laikytis specialių nurodymų. Laikykitės pakabinamo padargo eksploatavimo instrukcijų.



Informacija

Teleskopinio krautuvo hidraulinėje sistemoje slėgis išlieka net ir neveikiant varikliui! Hidraulinės greitojo sujungimo movas galima atlaisvinti, bet dėl likutinio slėgio jų negalima vėl sumontuoti.

- ▶ Pašalinkite slėgį.
-

Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Pakabinamus darbo padargus nuleiskite visiškai ant žemės.
3. Nuleiskite verstuvą ant žemės.
4. Išjunkite variklį.
5. Pasukite uždegimo raktą į padėtį **1**.
6. atitinkamo hidraulinio kontūro valdymo svirtį arba pedalą kelis kartus pajudinkite visomis kryptimis.
 - Mažėja slėgis. Tai, kad slėgis pašalintas, matyti iš atitinkamos žarnos krustelėjimo.
 - Pakabinamą padargą atjunkite iš karto po to, kai pašalinsite apkrovą. Kitaip ir vėl gali susidaryti slėgis.

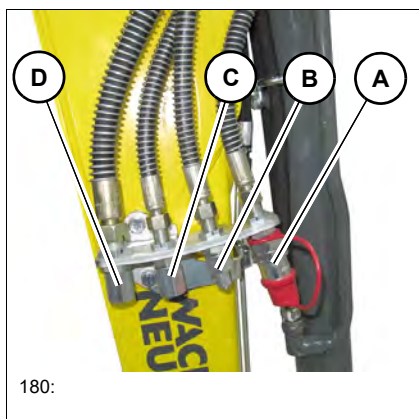
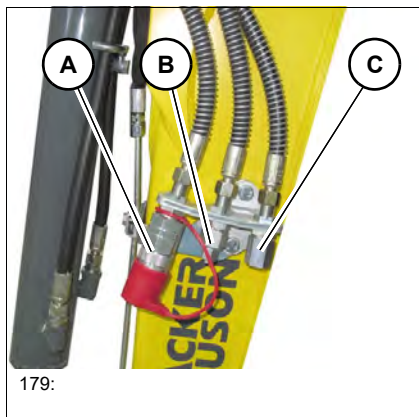
Slėgio pašalinimas proporciniu valdymu (pasir.)

1. Pastatykite mašiną lygioje horizontalioje vietoje.
2. Pakabinamus darbo padargus visiškai nuleiskite ant žemės.
3. Išjunkite variklį.
4. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį **1**.
 - Įjungę uždegimą, 2 sekundes palaukite ir tik tada pradėkite šalinti apkrovą (jei suaktyvinsite per anksti, bus perstatyta charakteristinė kreivė, tačiau apkrova nebus pašalinta).
5. Suaktyvinkite į kairę arba į dešinę kairiosios proporcinės vairalazdės jungiklį su svirtele ir iš papildomos hidraulinės įrangos ar 3 valdymo kontūro pašalinkite slėgį.
 - Mažėja slėgis. Tai, kad slėgis pašalintas, matyti iš atitinkamos žarnos krustelėjimo.
 - Pakabinamą padargą atjunkite iš karto po to, kai pašalinsite apkrovą. Kitaip ir vėl gali susidaryti slėgis.

Hidraulinių jungčių sujungimas ir atjungimas

1. Pastatykite mašiną – žr. „-Pasirengimas tepti“ 7-9 psl.
2. Pasukite uždegimo raktą į padėtį 1.
3. Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas – žr. „-Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas“ 5-39 psl.
4. Ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
➔ Dabar galima prijungti arba atjungti pakabinamo padargo movas.

Hidraulinės jungtys



Jungtis	Kairiojo / dešiniojo kastuvo kotas
A	AUX V
B	AUX II/AUX III
C	AUX I
D	Plaktuko grįžtamoji linija

i Informacija

Prijungdami hidraulinę sistemą prie pakabinamo darbo padargo, laikykitės jo gamintojo eksploataavimo instrukcijos.

Veiksmai pažeidimo atveju:

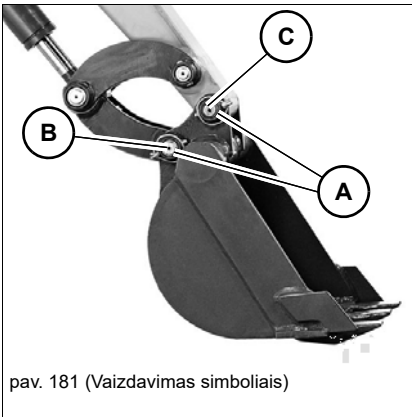
1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę.
2. Išjunkite variklį.
3. Valdymo svirtį ir verstuvo svirtį nustatykite neutralioje padėtyje.
4. Jei įmanoma, nuleiskite avariniu būdu. – žr. „5.13-Avarinis nuleidimas“ 5-57 psl.
5. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
6. Ištraukite uždegimo raktą ir užrakinkite transporto priemonę.
7. Apsaugokite transporto priemonę ir pakabinamą darbo padargą.
8. Susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis ir paveskite joms pašalinti gedimą.



Aplinka

Bėgančias eksploatacines medžiagas surinkite į tinkamą indą ir utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Pakeitimas



pav. 181 (Vaizdavimas simboliais)

Išmontavimas

1. Sumontuotą kastuvą plokščia apatine dalimi pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
3. Ištraukite užlenkiamąjį kištuką **A**.
4. Iš pradžių ištraukite kaištį **B**, tada – kaištį **C**. Tvirtai įstrigusį kaištį iškalkite plaktuku ir žalvariniu strypu.

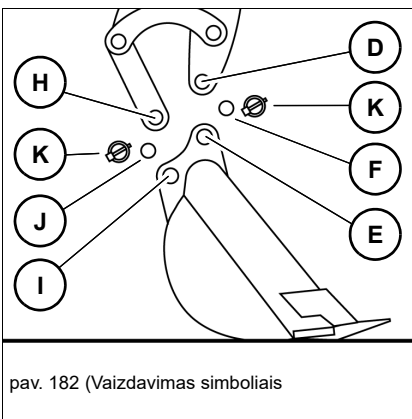
Jei kaištis **C** suspaustas:

1. Paleiskite variklį.
2. Truputį kilstelėkite arba nuleiskite svirčių sistemą, kad atsilaisvintų kaištis.
3. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
4. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
5. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,



Informacija

Išimdami kaiščius, kastuvą pastatykite taip, kad jis tik laisvai gulėtų ant žemės. Jei kastuvas prie žemės prispaustas, kaiščius išimti bus sunku, nes jie įveržti.



pav. 182 (Vaizdavimas simboliais)

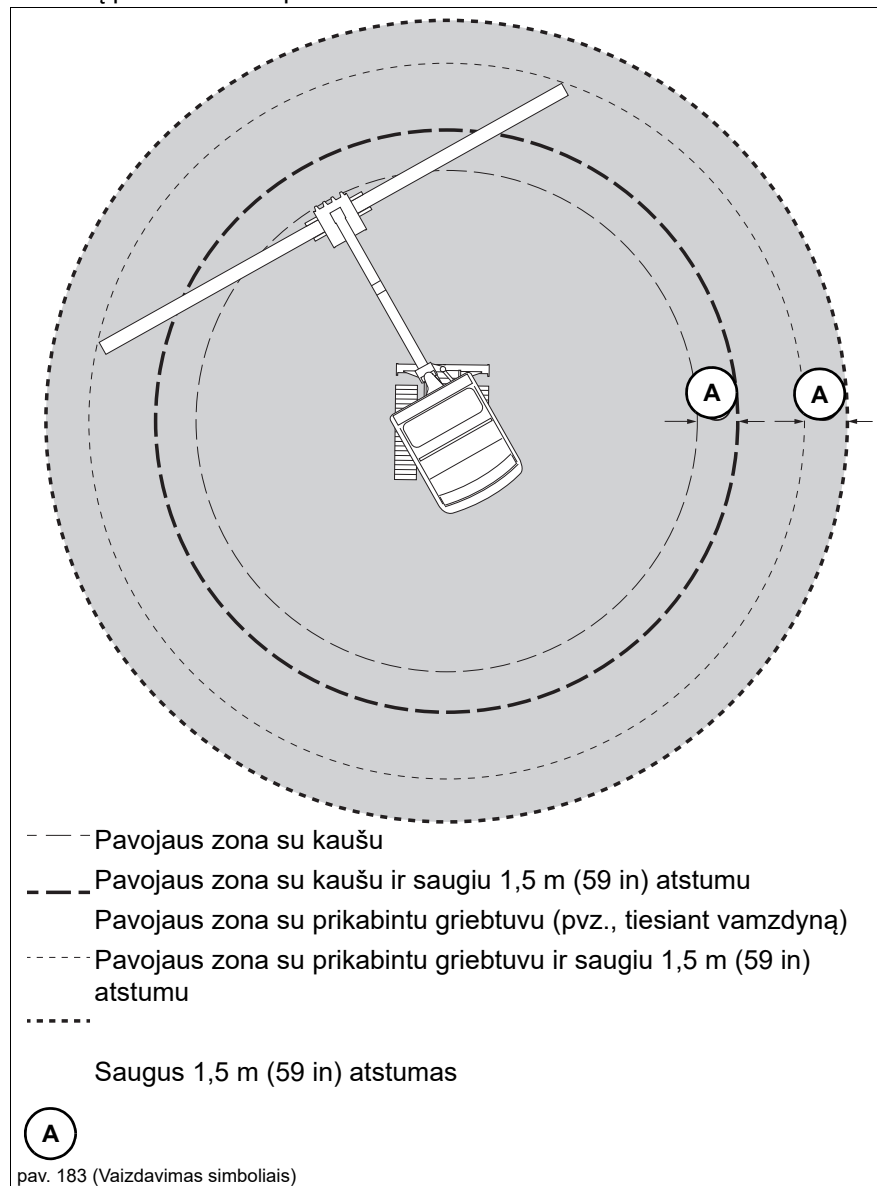
Montavimas

1. Montuokite tik plokščia apatine dalimi ant lygaus pagrindo pastatytą kastuvą.
2. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
3. Prieš įstatydami kaiščius sutepkite juos ir jungtis.
4. Paleiskite variklį.
5. Kastuvo kotą sulygiuokite taip, kad angos **D** ir **E** sutaptų.
6. Išjunkite variklį. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
7. Įstatykite kaištį **F**.
8. Judinkite kaušo koto cilindą, kol angos **H** ir **I** sutaps.
9. Išjunkite variklį. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
10. Įstatykite kaištį **J**.
11. Sumontuokite užlenkiamąjį kištuką **K**.

5.12 Darbo režimas

Pavojaus zona

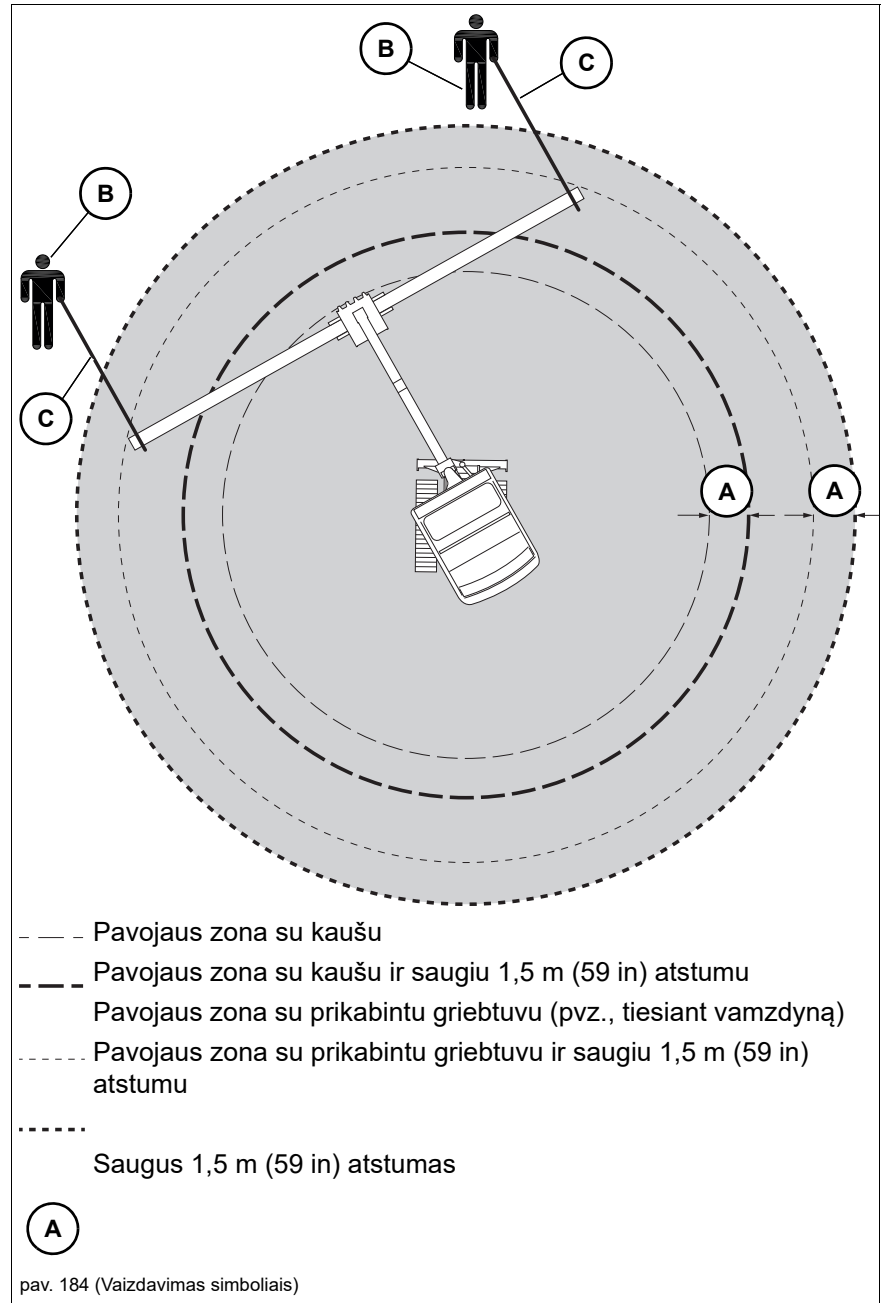
- Pavojaus zona – tai sritis, kurioje asmenims dėl transporto priemonės, pakabinamų darbo padargų ir (arba) krovinio judėjimo kyla pavojus.
- Pavojaus zonai taip pat priskiriama ir sritis, kurią gali pasiekti krentantis kroviny, krentantis įrenginys ar išsviestos dalys.
- Pavojaus zona ant šlaito skiriasi nuo lygumos (krovinio fiksavimas). Žr. skyrius **Valdymas, Važiavimas šlaitu**.
- Asmenims būnant pavojaus zonoje, iš karto nutraukite darbą.
- Jei negalima išlaikyti pakankamo saugaus atstumo, pavojaus zoną būtina atitverti.
- Šalia pastatų, pastolių ir kitų stacionarių konstrukcinių dalių pavojaus zoną pakankamai išplėskite.



Pavojaus zona keliant

Kėlimo metu padėjėjai (B) turi stabilizuoti apkrovą lynais (C).

Padėjėjai patys negali būti pavojaus zonoje – žr. „-Pavojaus zona keliant“ 5-43 psl..





Kėlimo mechanizmų režimas

Kėlimo režimas naudojamas krovinių kėlimui, transportavimui ir nuleidimui, naudojant laikančiąsias ir tvirtinimo priemones.



PAVOJUS

Suspaudimo pavojus apvirtus transporto priemonei!

Virstanti transporto priemonė sukelia sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Neviršykite leistinų apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.
- ▶ Iš lentelėje nurodyto apkrovos dydžio atimkite pakabinamo padargo svorį.
- ▶ Eksploatuokite transporto priemonę kėlimo mechanizmo režimu tik tada, jei yra nurodytos kėlimo priemonės ir saugos įtaisai, jos / jie veikai ir yra aktyvintos(-i).
- ▶ Pagrindas turi būti horizontalus, tvirtas ir lygus.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės apvirtimo pavojus nepaisant perkrovos indikatoriaus!

Virstanti transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Mažinkite apkrovą tol, kol nutils įspėjamasis žirzeklis ir indikatoriuje užges kontrolinė lemputė.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į leistinos apkrovos lentelėje nurodytas reikšmes.



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl išjungto arba sugedusio perkrovos indikatoriaus!

Virstanti transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Jei dirbate kėlimo mechanizmų režimu, įjunkite perspėjimo apie perkrovą įtaisą.
- ▶ Eksploatuokite transporto priemonę tik su veikiančiu perkrovos indikatoriumi.

NUORODA

Galimas transporto priemonės pažeidimas jai apvirtus viršijus leistinų apkrovų lentelėje nurodytą svorį.

- ▶ Neviršykite leistinų apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.

Perspėjimo apie perkrovą įtaisas


Perkrovos indikatorius vaizdu ir garsu įspėja valdytoją, jei ant kėlimo svirties yra per didelė apkrova.

Yra du modeliai:

- **Bazinis** (pasir.) / **pažangus** (pasir.) perkrovos indikatorius

Padėtis	Bazinis	Pažangus
Strėlė	Žarnos trūkimo vožtuvas	Žarnos trūkimo vožtuvas
Kastuvo kotas	Žarnos trūkimo vožtuvas	Žarnos trūkimo vožtuvas
Verstuvai	Apsauga trūkumams žarnai	Nuleidimo stabdymo vožtuvas

Perkrovos indikatoriaus įjungimo / išjungimo jungiklis yra kairiajame jungiklių bloke.

Perspėjimo apie perkrovą įtaisas	Jungiklis
Ijungimas / išjungimas	

Perkrovos indikatoriaus veikimo patikra

Kaskart prieš naudodami kėlimo mechanizmų režimą, būtina atlikti perspėjimo apie perkrovą įtaiso veikimo patikrą.

1. Paleiskite transporto priemonę.
2. Apvažiukite didelę teritoriją.
3. Apsaugokite pavojaus zoną.
4. Sustabdykite transporto priemonę.
5. Įjunkite perspėjimo apie perkrovą įtaisą.
6. Pakelkite kėlimo svirtį iki atramos ir laikykite valdymo svirtį šioje padėtyje.



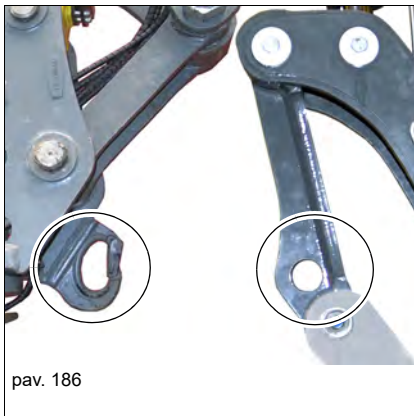
garso įtaisų	Rezultatas
Skamba zirkelis, šviečia indikatorius A	Transporto priemonę galima naudoti kėlimo mechanizmų režimu.
Zirkelis neskamba, indikatorius A nešviečia	Transporto priemonės negalima naudoti kėlimo mechanizmų režimu. Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Patikrinkite valdymo svirties laikiklio veikimą.

– žr. „-Valdymo svirties laikiklio veikimo patikra“ 4-37 psl.

Kėlimo režimu galima naudoti tik šią įrangą:

- „Powertilt“ / greitojo pakeitimo sistema su krovinio kabliu
- šarnyrinę svirtį su kėlimo aša;



Užsidegus indikatoriumi **A** ir skambant zirkeliui:

- mažinkite apkrovą, kol indikatorius ir zirkelis išsijungs.

Turi būti įrengta atitinkama krovinio tvirtinimo ir fiksavimo įranga.

Mechaninė greitojo pakeitimo sistema „Lehnhoff“ (parinktis)

- Greitojo pakeitimo įtaisas ir pakabinamas darbo padargo tvirtinimo įtaisas turi būti nepažeisti ir švarūs.
- Mechaninio greitojo pakeitimo įtaiso eksploataavimo instrukciją laikykite kartu su transporto priemonės eksploataavimo instrukcija.
- Aprašytas valdymas negalioja tiesiajam kaušui. Dėl tiesiojo kaušo eksploatacijos susisieki su specializuotomis dirbtuvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus tvirtinant pakabinamus darbo padargus!!

Netinkamai užfiksuotas pakabinamas darbo padargas gali atsilaisvinti ir sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

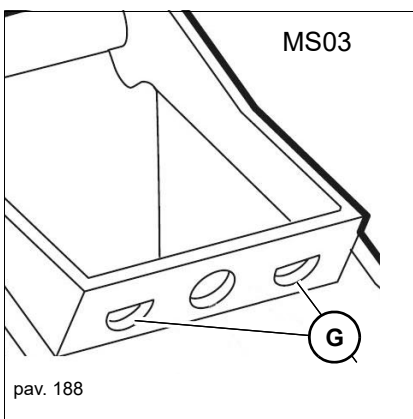
- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Užfiksuojant ir atfiksuojant būkite atsargūs, kad rankos ir kojos nebūtų suspaustos.
- ▶ Naudokite tik nepažeistus pakabinamus darbo padargus ir greitojo pakeitimo įtaisas.
- ▶ Norint patikrinti fiksavimo saugumą, pakabinamus darbo padargus prieš kiekvieno darbo pradžią ir po fiksavimo prispauskite prie žemės ir sparčiai keletą kartų pajudinkite kiek galima į šonus vos pakėlus virš žemės.
- ▶ Eksploatuokite transporto priemonę tik su saugiai užfiksuotu pakabinamu darbo padargu.

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus nuimant pakabinamus darbo padargus!

Netinkamai nuimtas pakabinamas darbo padargas gali apvirsti ir sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Padėkite pakabinamą darbo padargą stabiliai ant lygaus ir tvirto pagrindo.

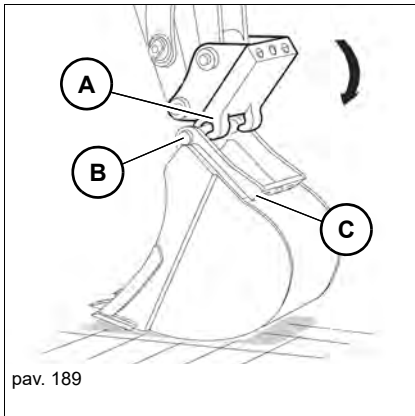


Tvirtinimo variantai

EZ26 – laikiklis, skirtas MS03

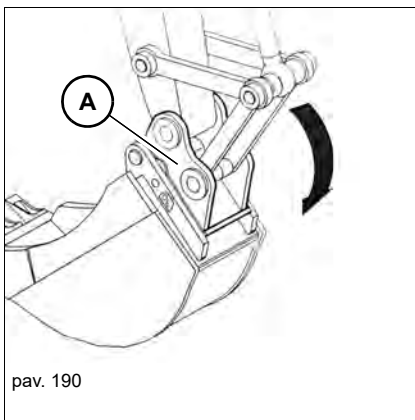
G – angos greitojo pakeitimo įtaiso kaiščiams

Pakabinamo darbo padargo tvirtinimas



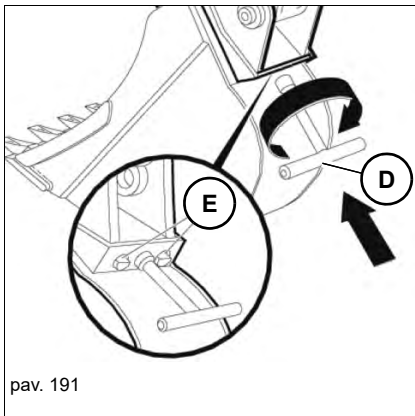
pav. 189

1. Pritvirtinkite greitojo pakeitimo įtaisą **A** į pakabinamo darbo padargo kaištį **B**.
2. Greitojo pakeitimo įtaisą **A** lengvai įsukite, kaušo kotą pakelkite, kol pakabinamas darbo padargas kabės apie 30 cm (12 in) virš žemės.
3. Išstumkite kaušo cilindą, kad pakabinamo darbo padargo kraštas **C** priglustų prie greitojo pakeitimo įtaiso.



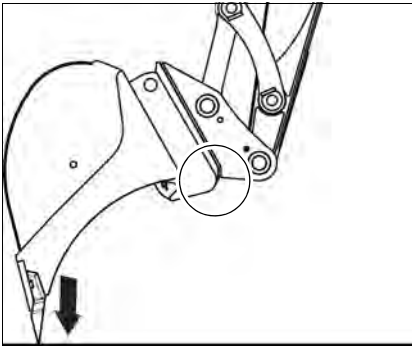
pav. 190

4. Greitąjį pakeitimo įtaisą **A** įsukite, kol pakabinamas darbo padargas visu savo svoriu pilnai prispaus prie greitojo pakeitimo įtaiso **A**.
5. Išjunkite variklį ir uždegimo raktą padėkite į saugią vietą.

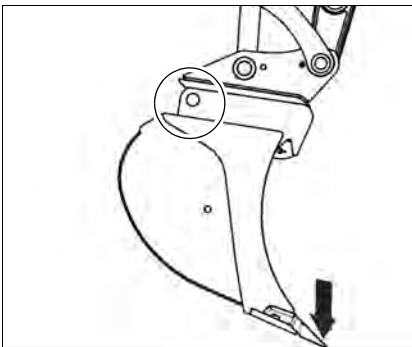


pav. 191

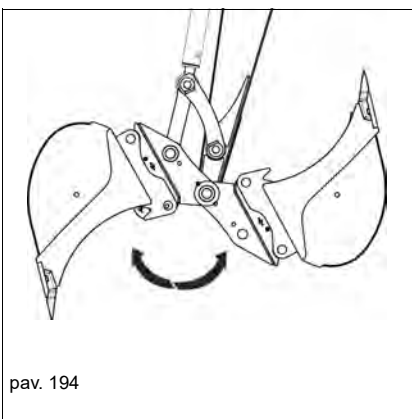
6. Sukite veržliaraktį **D** pagal laikrodžio rodyklę, kol kaiščiai **E** iki galo įlįs į greitojo pakeitimo įtaiso **A** angas **G**.
 - Greitojo pakeitimo įtaisas užfiksuotas.
7. Veržliaraktį nuimkite ir atlikite vizualinę patikrą.
8. Paleiskite variklį.



pav. 192



pav. 193

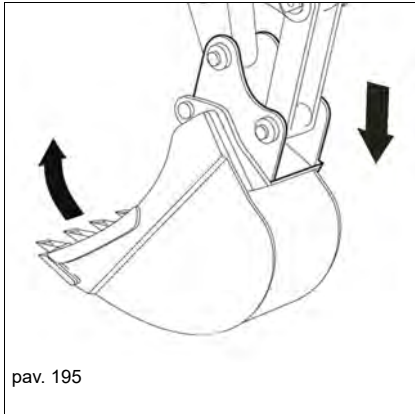


pav. 194

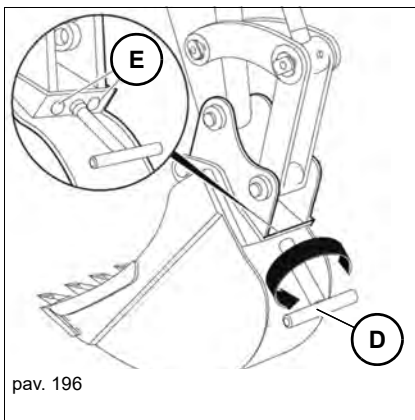
9. Pakabinamus darbo padargus prieš kiekvieno darbo pradžių ir po fiksavimo prispauskite prie žemės ir tada sparčiai keletą kartų pajudinkite į šonus vos pakėlus virš žemės.
- Tai atliekant pakabinamas padargas neturi atsikabinti nuo greitojo pakeitimo įtaiso.

Pakabinamo darbo padargu nuėmimas

1. Pakabinamą darbo padargą įsukite ir nustatykite į 5–10 cm (2–4 in) aukštį virš žemės.
2. Išjunkite variklį ir uždegimo raktą padėkite į saugią vietą.

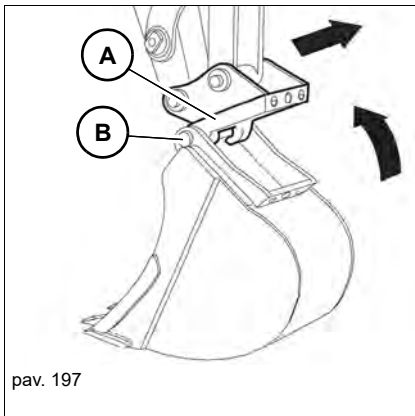


pav. 195



pav. 196

3. Sukite veržliaraktį **D** prieš laikrodžio rodyklę, kol kaiščiai **E** bus visiškai sustumti.
 - Greitojo pakeitimo įtaisas atfiksuotas.
4. Veržliaraktį nuimkite.
5. Paleiskite variklį.
6. Padėkite pakabinamą darbo padargą stabiliai ant lygaus ir tvirto pagrindo.



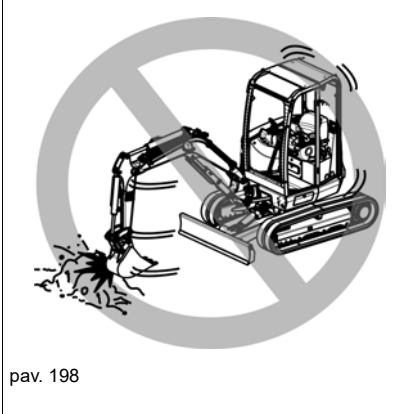
pav. 197

7. Įtraukite kaušo cilindą ir greitojo pakabinimo įtaisą **A** nuimkite nuo pakabinamo darbo padargu kaiščio **B**.

Neleistini darbo metodai

NUORODA

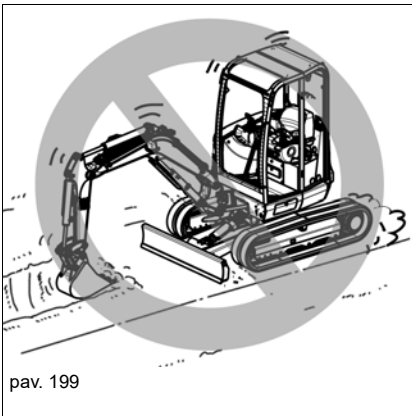
Dėl netinkamų veiksmų gali būti pažeista transporto priemonė ir pakabinamas darbo padargas.



Darbas naudojant sukimo jėgą

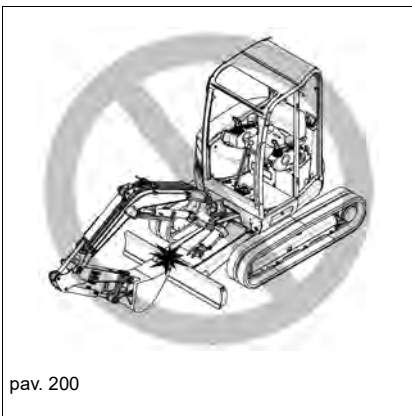
Sukamosios platformos posūkio jėgos negalima naudoti nei sienoms griauti, nei paviršiams lyginti.

Sukdami sukamąją platformą, pakabinamo darbo padargo neįremkite į žemę.



Darbas naudojant važiavimo jėgą

Važiuodami neįremkite į žemę pakabinamo darbo padargo ir nenuleiskite svirčių sistemos.



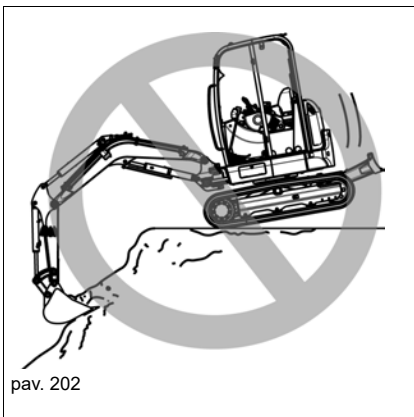
Pakabinamo darbo padargo įtraukimas

Įtraukdami pakabinamą darbo padargą atkreipkite dėmesį į tai, kad jis neatsitrenktų į verstuvą.



Darbas naudojant kritimo jėgą nuleidžiant pakabinamą padargą

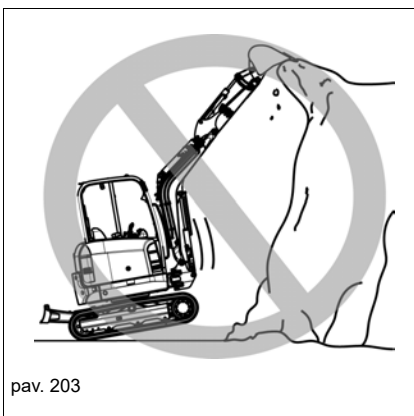
Pakabinamo darbo padargo kritimo jėgos nenaudokite kaip kirstuvo, plaktuko arba poliakalės.



Darbas naudojant leidžiamos transporto priemonės kritimo jėgą

Dirbdami nenaudokite transporto priemonės savojo svorio.

Naudokite tik cilindrų hidraulinę jėgą.

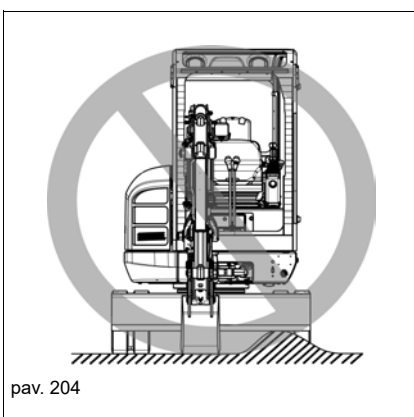


Verstuvą atremkite į žemę abiejose pusėse

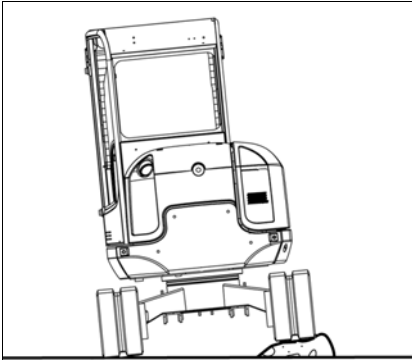
Atramai naudojamas verstuvas turi būti prispaustas prie žemės per visą plotį visu transporto priemonės svoriu.

Verstuvo apsauga nuo atsitreškimo

Verstuvai ir (arba) verstuvo cilindrai gali būti pažeisti atsitreškę į kliūtį.



Bendrieji darbo režimo nurodymai



pav. 205 (Vaizdavimas simboliais)

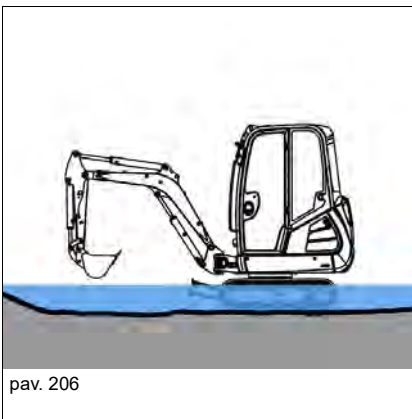
Važiavimas

Važiuojant per kliūtis gali būti smarkiai veikiamą atraminė platforma, todėl gali būti padaryta žala. Jei įmanoma, nevažiuokite per kliūtis.

Jei tai neįmanoma, nuleiskite svirčių sistemą netoli žemės ir važiuokite virš kliūčių nedideliu greičiu.

Važiavimas 2 važiavimo režimu

Nelygia vietoje stenkitės nepradėti staigiai važiuoti, staigiai stabdyti ir keisti kryptį.



pav. 206

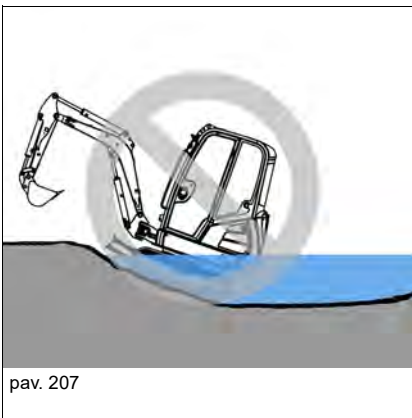
Naudojimas vandenyje

Transporto priemonė gali stovėti vandenyje tik iki įtempimo rato viršutinės briaunos.

Ilgesnį laiką vandenyje buvusius tepimo taškus reikia ištepti iš naujo, siekiant pašalinti seną tepalą.

Sukamojo vainiko ir sukamosios platformos negalima panardinti po vandeniu.

Naudoti sūriame vandenyje draudžiama.



pav. 207

Sukamojo vainiko ir sukamosios platformos negalima panardinti po vandeniu.

Naudojimas pakrantėje

Jei dirbate sūrioje aplinkoje, reguliariai valykite transporto priemonę.

Žr. skyrių **Techninė priežiūra, valymo ir priežiūros darbai**.

Darbas kastuvu

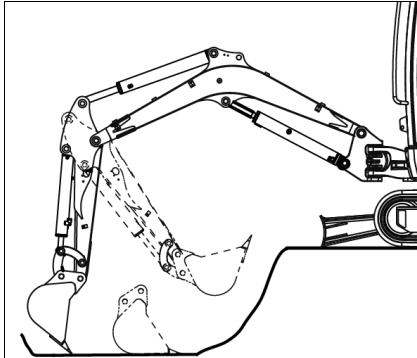
Toliau aprašoma, kaip dirbti transporto priemone su atbuliniu kastuvu. Atbulinis kastuvas pirmiausia skirtas žemės kasimo darbams (birioms arba kietoms medžiagoms kasti, atlaisvinti, paimti ir perkelti).

Išlygiuokite verstuvą kasimo pusėje.

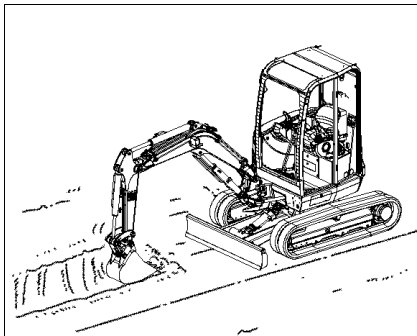
Kastuvo padėtis semiant

Kaušo kotu ir kaušu darykite ilgus, plokščius kasimo judesius. Kai kampas tarp kėlimo svirties ir kaušo koto siekia 80–120°, kasimo jėga yra didžiausia.

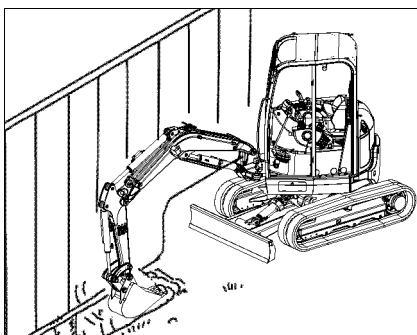
1. Stumkite kaušą į žemę.
2. Leiskite kaušo kotą ir kartu lygiuokite kaušą, kol plokščia apatinė kaušo dalis bus paraleliai žemei.
3. Judinkite kaušo kotą transporto priemonės kryptimi ir kartu įsukite kaušą.



pav. 208



pav. 209



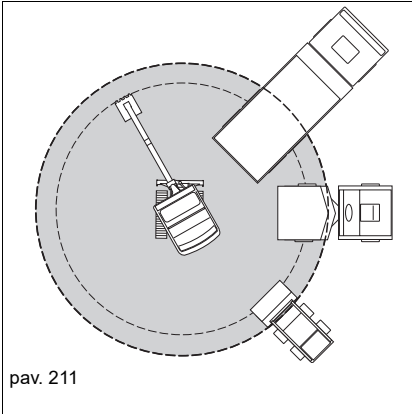
pav. 210

Darbai prie iškasų

Efektyviam darbui prijunkite reikiama¹ kaušą ir sulygiuokite važiuoklės vikšrus paraleliai grioviui.

Kasdami plačius griovius, pirmiausia iškelkite šonines dalis, tada – vidurį.

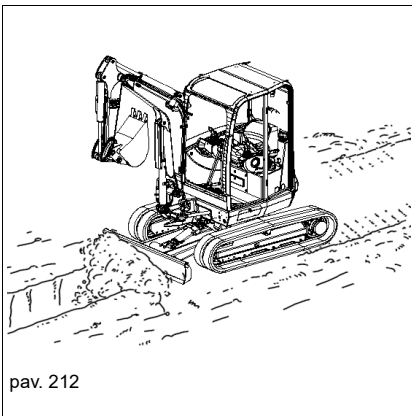
Šoninio griovio atveju pasukite sukamąją platformą ir pasukite svirčių sistemą.



Medžiagų krovimas

Pastabos dėl sunkvežimio pakrovimo:

- sunkvežimį pastatykite taip, kad jo kabina nebūtų ekskavatoriaus pavojaus zonoje;
- krovinio platformą pradėkite apkrauti nuo galo;
- sukimo kampą išlaikykite kuo žemesnį.
- sukdami link sunkvežimio pripildytą kaušą kelkite tik iki iškrovimo aukščio;
- jei įmanoma, dulkančią medžiagą kraukite pavėjui, kad dulkės nepakliūtų į akis, oro filtrus ir ventiliatorius;
- jei yra galimybė, tarp transporto priemonės ir kaušo darbo krypties sudarykite 45° kampą.



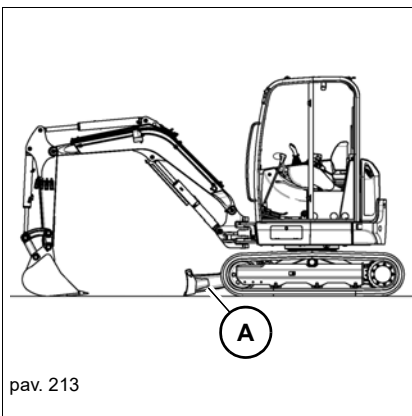
Lyginimo darbai

Verstuvai skirtas užversti griovį arba žemės paviršiui lyginti.

Atlikdami lyginimo darbus, nuleiskite verstuvą ant žemės.

Nukasamo sluoksnio storį nustatykite verstuvo valdymo svirtimi.

- Nuleidžiant verstuvą, transporto priemonė neturi pakilti.
- Transporto priemonė neturi įsikasti ar įgrimzti į gruntą.



Kasimo padėtis

Verstuvą **A** nukreipkite iškasos pusėn.

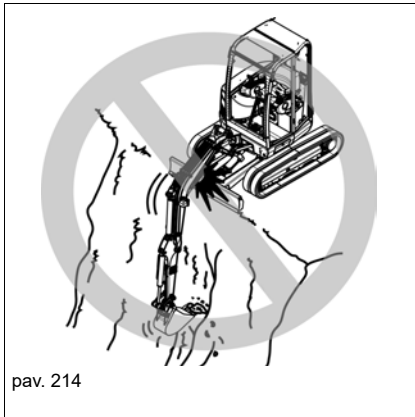
Darbas ant šlaitų

! ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės apvirtimo pavojus ant šlaitų!

Virstanti transporto priemonė gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Prieš pradėdami darbą, apsaugokite šlaitus. Juos apsaugodami, atkreipkite dėmesį į grunto ypatybes, transporto priemonės svorį ir pan.
- ▶ Kasdami, transporto priemonę atremkite verstuvu.



pav. 214

NUORODA

Netinkamai valdomi kėlimo svirties cilindrai gali būti pažeisti.

- ▶ Stūmoklio kotas negali liestis prie verstuvo.

Kasimo nurodymai

„Wacker Neuson“ rekomenduoja, planuojant ir vykdant kasimo darbus, atkreipti dėmesį į šiuos punktus:

- išvažiavimas iš duobės turėtų būti už kasimo linijos ribų ir kuo plokštesnis;
- jei įmanoma, kaskite šalindami gretimas žemės juostas;
- transporto priemonė su pakrautu kastuvu turi galėti išvažiuoti iš duobės, važiuodama pirmyn;
- nuo kalno su pakrautu kastuvu važiuokite atbuline eiga.

Mašinos išlaisvinimas:

Jei transporto priemonė įklimpo:

- Išsukite kastuvą tiek, kad kastuvo ašmenys būtų statmenai žemės paviršiui.
- Svirčių sistemą nuleiskite visiškai žemyn.
- Lėtai išsukite kastuvą.
 - Transporto priemonė stumiama atgal.
- Lėtai važiuokite atgal.
- Procedūrą kartokite, kol važiuoklės vikšrai pasieks tvirtą gruntą.
- Išvažiuokite transporto priemone atbulomis.

5.13 Avarinis nuleidimas

 **ĮSPĖJIMAS****Suspaudimo pavojus nuleidžiant svirčių sistemą!**

Stiprūs suspaudimai arba sunkūs sužalojimai, kurie gali sukelti mirtį.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Kam nors įžengus į pavojaus zoną, nedelsdami nutraukite visus darbinis judesius.

Nuleidžiant avariniu būdu, reikia įvykdyti tokius punktus:

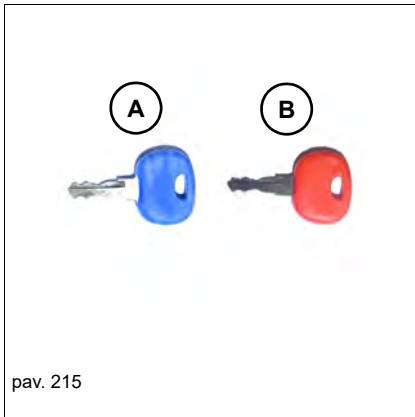
1. Pasukite uždegimo raktą į padėtį **1**.
2. Nuleiskite valdymo svirties laikiklį žemyn.
3. Visiškai nuleiskite svirčių sistemą.
4. Valdymo svirtį grąžinkite į neutralią padėtį.

 **Informacija**

Neveikiant varikliui iš karto visiškai nuleiskite svirčių sistemą.

5.14 Pasirenkama įranga

Imobilizatorius (parinktis)



A = Užvedimo raktelis (mėlynas)

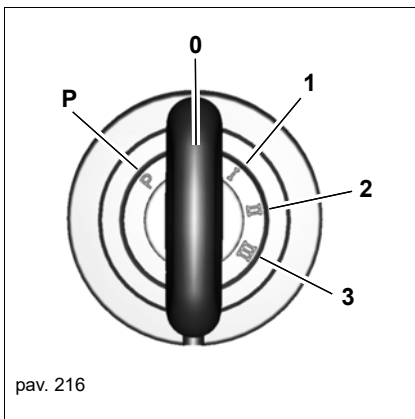
Skirtas transporto priemonei paleisti. Komplektacijoje yra 2 raktai.

B = Pagrindinis raktas (raudonas)

i Informacija

Pagrindinį raktą reikia padėti į saugią vietą. Pagrindinį raktą galima naudoti tik naujiems raktams suprogramuoti.

Praradus pagrindinį raktą, reikia įrengti naują imobilizatorių.



Naujų raktų programavimas

1. Įkiškite pagrindinį raktą **B** į uždegimo spyną ir pasukite į padėtį **1** ne daugiau 5 sekundžių.
2. Ištraukite pagrindinį raktą **B**.
3. Atitraukite pagrindinį raktą **B** bent 50 cm (20 in) nuo uždegimo spynos.
4. Per 15 sekundžių pasukite pagrindinį raktą bent 1 sekunde į padėtį **1**.
5. Jei norite užprogramuoti daugiau pagrindinių raktų, pakartokite 4 žingsnį.
 - Tokiu būdu programuojami užvedimo rakteliai.

Galima suprogramuoti iki 10 užvedimo raktelių.

i Informacija

Jei sistema per 15 sekundžių neatpažįsta programuotino rakto, procesas nutraukiamas automatiškai.

Suprogramuoto rakto pašalinimas

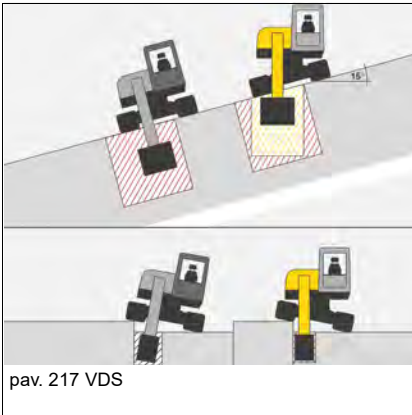
Pametus vieną suprogramuotą raktą būtina ištrinti iš imobilizatoriaus atminties visus suprogramuotus raktus.

Ištrynimo metu pagrindinio rakto kodas neištrinamas.

1. Įkiškite pagrindinį raktą **B** į uždegimo spyną ir pasukite į padėtį **1** bent 20 sekundžių.
2. Iš naujo užprogramuokite užvedimo raktelius.

Sukamosios platformos kreipimas su VDS (parinktis)

Kad nelygioje vietoje būtų galima kasti vertikaliai, su VDS sukamąją platformą galima pakreipti iki 15° kampu.



ĮSPĖJIMAS

Susižalojimo pavojus judant sukamajai platformai!

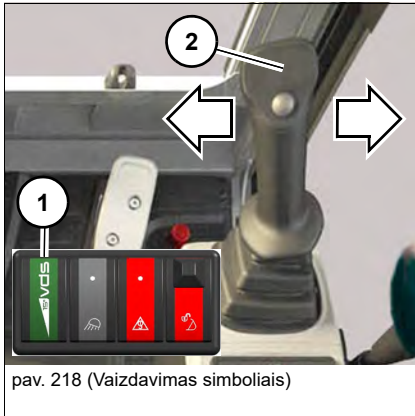
Galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Sukamąją platformą ant šlaitų kreipkite tik įkalnėn.
- ▶ Sukamąją platformą kreipkite tik ant tvirto pagrindo.
- ▶ Sukamąją platformą kreipkite tik transporto priemonei stovint ir jei pakabinamame darbo padarge nėra krovinio.
- ▶ Transporto priemone, svirčių sistema ir pakabinamais darbo padargais atlikite tik ramius ir lėtus judesius.
- ▶ Neviršykite maksimalaus 10° šoninio nuokalnės kampo.
- ▶ Neviršykite maksimalaus 15° įkalnės ir (arba) nuokalnės kampo.
- ▶ Kūno dalys neturi kyšoti iš transporto priemonės.
- ▶ Nelipkite į transporto priemonę ir iš jos tada, kai sukamoji platforma yra pakreipta.

NUORODA

Transporto priemonės apvirtimo pavojus. Esant atviroms durims ar dangčiams arba susidūrus su sienomis ir (arba) pastatų dalimis, transporto priemonė gali būti pažeista.

- ▶ Transporto priemone, svirčių sistema ir pakabinamais darbo padargais atlikite tik ramius ir lėtus judesius.
- ▶ Pavertimo metu visos durys ir visi dangčiai turi būti uždaryti.
- ▶ Sukamąją platformą kreipkite tik ant tvirto pagrindo.
- ▶ Sukamąją platformą kreipkite tik transporto priemonei stovint ir jei pakabinamame darbo padarge nėra krovinio.
- ▶ Neviršykite maksimalaus 10° šoninio nuokalnės kampo.
- ▶ Neviršykite maksimalaus 15° įkalnės ir (arba) nuokalnės kampo.
- ▶ Sukamąją platformą ant šlaitų kreipkite tik įkalnėn.
- ▶ Venkite susidūrimo su sienomis arba pastatų dalimis.



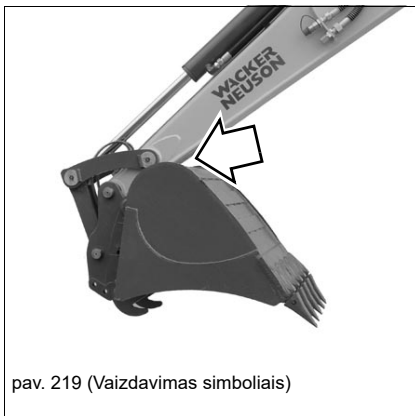
Sukamosios platformos pakėlimas

1. Spauskite jungiklį **1** ir laikykite jį paspaudę.
2. Spauskite valdymo svirtį **2** į dešinę.
➤ Sukamoji platforma pakyla.
3. Pasiekę pageidaujamą posvyrio kampą, valdymo svirtį **2** į grąžinkite neutralią padėtį, o jungiklį **1** atleiskite.

Sukamosios platformos nuleidimas

1. Spauskite jungiklį **1** ir laikykite jį paspaudę.
2. Spauskite valdymo svirtį **2** į kairę.
➤ Sukamoji platforma nusileidžia.
3. Pasiekę pageidaujamą posvyrio kampą, valdymo svirtį **2** į grąžinkite neutralią padėtį, o jungiklį **1** atleiskite.

Tiesioginio kastuvo režimas



NUORODA

Kaušo koto pažeidimas kastuvo dugnei atsitrenkus į kaušo kotą.

- Tiesioginio kastuvo režimu naudojamo kastuvo iki galo neišsukite.
-

Priekabos režimas

Neleidžiama naudoti transporto priemonės važiavimo su priekaba režimu!

5.15 Eksploatavimo nutraukimas ir atnaujinimas

Nurodytos priemonės susijusios su transporto priemonės eksploatavimo nutraukimu ir atnaujinimu po daugiau kaip 30 dienų.

Laikinas eksploatavimo nutraukimas

Transporto priemonė turėtų būti laikoma uždaroje patalpoje.

Jei transporto priemonę reikia laikyti lauke, ją, jei įmanoma, reikėtų pastatyti ant sutvirtinto (pvz., betoninio) pagrindo ir, siekiant apsaugoti nuo drėgmės, ją reikėtų uždengti vandeniui atspariu tentu.

1. Pastatykite transporto priemonę – žr. „Transporto priemonės pastatymas“ 5-9 psl.
2. Variklį tinkamoje vietoje išvalykite didelio slėgio valymo įrenginiu – žr. „7.5-Valymo ir priežiūros darbai“ 7-20 psl.
3. Patikrinkite, ar iš transporto priemonės neišsiveržė skysčiai, ar neatsilaisvino jos veržlės, varžtai ir jungtys.
4. Kruopščiai nuvalykite ir nusausinkite visą transporto priemonę.
5. Atviras metalines transporto priemonės dalis (pvz., hidraulinių cilindų stūmoklių kotus) apipurškite antikorozine priemone.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Pripildykite degalų baką.
8. Patikrinkite hidraulinės alyvos ir aušinimo skysčio lygį; prireikus įpilkite jų daugiau.
9. Išmontuokite akumuliatorių ir laikykite jį apsaugotą. Reguliariai įkraukite akumuliatorių ir atlikite jo techninę priežiūrą.
10. Uždenkite oro filtro įrenginio oro įsiurbimo angas ir dujų išmetimo vamzdį.

Eksplotavimo atnaujinimas



Informacija

Jeigu transporto priemonė buvo ilgesnį laiką nenaudojama ir nebuvo atlikti išvardyti veiksmai, prieš atnaujindami eksploatavimą susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

1. Vizualiai patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai, kištukai, kuro linijos, ar nėra variklio korozijos ženklų.
 2. Bent kartą per mėnesį užveskite variklį, kad jo dalys išliktų gerai suteptos.
 3. Nuo atvirų metalinių dalių nuvalykite antikorozinę priemonę.
 4. Įkraukite akumuliatorių; jį sumontuokite ir prijunkite.
 5. Atidenkite oro filtro įrenginio oro įsiurbimo angas ir dujų išmetimo vamzdį.
 6. Patikrinkite oro filtro elementų būklę ir prireikus juos pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.
 7. Patikrinkite dulkių vožtuvą.
 8. Iš degalų sistemos pašalinkite orą. – žr. „Degalų filtras“ 7-27 psl.
 9. Patikrinkite, ar iš transporto priemonės nesiveržia skysčiai.
 10. Sutepkite transporto priemonę pagal tepimo planą.
 11. Patikrinkite visas agregatuose ir talpose esančias eksploatacines medžiagas ir prireikus agregatus ir talpas pripildykite.
 12. Jei transporto priemonė stovėjo nenaudojama ilgiau kaip 6 mėnesius, specializuotose dirbtuvėse pakeiskite agregatų, pvz., pavarų, variklio, hidraulinės alyvos bako ir pan., alyvą.
 13. Jei transporto priemonė stovėjo nenaudojama ilgiau kaip 6 mėnesius, specializuotose dirbtuvėse pakeiskite hidraulinės alyvos filtrus (slėgio, grįžties ir vėdinimo), variklio alyvos filtrą ir degalų filtrus (priešfiltrą ir pagrindinį).
 14. Įjunkite uždegimą ir patikrinkite, ar nėra jokių gedimų.
– žr. „Veikimo sutrikimai“ 8-1 psl.
- Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis ir paveskite joms pašalinti gedimus.
15. Paleiskite variklį.
 16. Palikite variklį veikti be apkrovos tuščiosios eigos sūkių dažniu bent 15 minučių.
 17. Išjunkite variklį.
 18. Patikrinkite alyvos lygį agregatuose ir prireikus įpilkite daugiau alyvos.
 19. Patikrinkite, ar iš transporto priemonės nesiveržia skysčiai.
 20. Užveskite variklį ir įsitikinkite, kad tinkamai veikia visos funkcijos ir įspėjamieji įtaisai.

Vieną valandą reikėtų vengti ilgesnio naudojimo didžiausiu sūkių dažniu arba didžiausia apkrova.

5.16 Galutinis eksploatavimo nutraukimas

Utilizavimas

Visoms transporto priemonėje naudojamoms eksploatacinėms medžiagoms galioja specialios nuostatos. Skirtingas medžiagas bei eksploatacines ir pagalbines medžiagas utilizuokite atskirai ir atsižvelgdami į aplinkos apsaugos reikalavimus.

Utilizuoti gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės. Būtina laikytis nacionalinių ir regioninių utilizavimo reikalavimų.



Aplinka

Aplinkai kenksmingos atliekos negali patekti į žemę arba vandens telkinius – jas reikia utilizuoti, laikantis aplinkos apsaugos reikalavimų.

Jei transporto priemonė nebetinka naudoti pagal paskirtį, būtina užtikrinti, kad jos eksploatavimas būtų nutrauktas ir ji būtų utilizuota pagal taikomas nacionalines ir regionines nuostatas.

- Transporto priemonė turi būti perdirbama pagal perdirbimo momentu galiojantį technikos lygį.



Užrašai:

6 Transportavimas

6.1 Transporto priemonės vilkimas



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamų vilkimo darbų!

Netinkamai velkant, gali įvykti nelaimingų atsitikimų, per kuriuos galima sunkiai susižaloti arba žūti.

- ▶ Transporto priemonę iš tiesioginės pavojaus zonos išvilkite tik tiek, kad ją būtų galima perkelti.
- ▶ Transporto priemonei vilkti naudokite tik tinkamas vilkimo priemones, kartu naudodami tinkamus kėlimo įrenginius, pvz., kablius, ąsas ir pan.
- ▶ Velkant tarp transporto priemonių negali būti žmonių. Šoniniu saugiu atstumu laikomas už vilkimo priemonių ilgį 1,5 karto didesnis atstumas.
- ▶ Nevilkite ant šlaito esančios arba įklampusios transporto priemonės. Transporto priemonę perkelkite.
- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Važiuoti pradėkite ir vilkite lėtai.

NUORODA

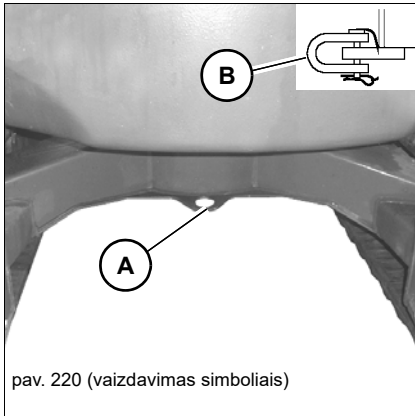
Velkant gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Transporto priemonę iš tiesioginės pavojaus zonos išvilkite tik tiek, kad ją būtų galima perkelti.
- ▶ Transporto priemonę galima vilkti tik veikiant varikliui ir važiavimo pavarai.
- ▶ Nevilkite ant šlaito esančios arba įklampusios transporto priemonės. Transporto priemonę perkelkite.
- ▶ Transporto priemonei vilkti naudokite tik tinkamas vilkimo priemones, kartu naudodami tinkamus kėlimo įrenginius, pvz., kablius, ąsas ir pan.
- ▶ Kaip vilkiką reikia naudoti bent tokios pačios svorio klasės transporto priemonę. Papildomai vilkike turi būti sumontuota saugi stabdžių sistema ir jis turi pasižymėti pakankama traukos jėga.



Informacija

Garantija netaikoma mašinos pažeidimams, patirtiems krovimo arba gabenimo metu.



1. – žr. „-Vilkimas“ 2-13 psl.
2. Įsitinkite, kad transporto priemonę galima saugiai išgelbėti.
3. Naudokite tik vilkimo ąsą **A**.
4. Važiuoti pradėkite ir vilkite lėtai.
5. Į apkabą **B** įstatykite kaištį ir fiksukite apsauginiu kaiščiu.
6. Prie apkabos tvirtinkite tik pakankamų matmenų tvirtinimo priemonę.
7. Transporto priemonę išvilkite tik tiek, kad ją būtų galima perkelti.

Informacija

velkant padarytiems mašinos pažeidimams gamintojo garantija netaikoma,

Vilkimo ąsą **A** draudžiama naudoti kitai transporto priemonei tempti arba kitiems padargams prikabinti.

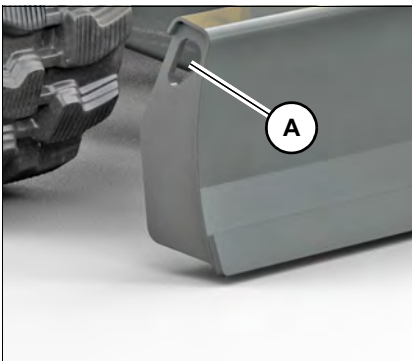
6.2 Transporto priemonės krovimas

ĮSPĖJIMAS

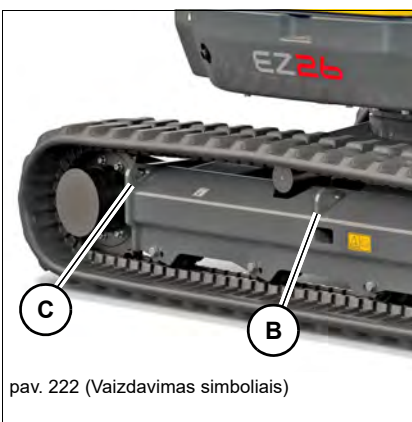
Nelaimingų atsitikimų pavojus netinkamai pakraunant!

Netinkamai pakrovus, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

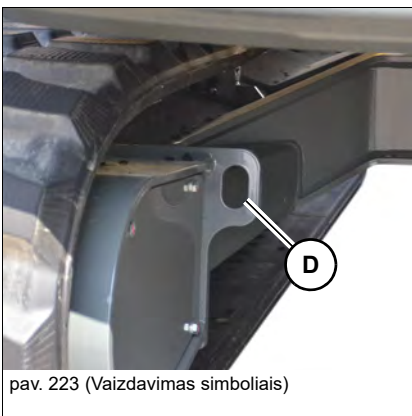
- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės ženklinimo plokštelėje nurodytą transportavimo svorį.
- ▶ Transporto priemonę pririškite tik prie aprašytų pririšimo ąsų.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į pakrovimo svorį. Prie transporto priemonės svorio priskaičiuokite vėliau pritvirtintų priedų svorį.

Tvirtinimo ąsos


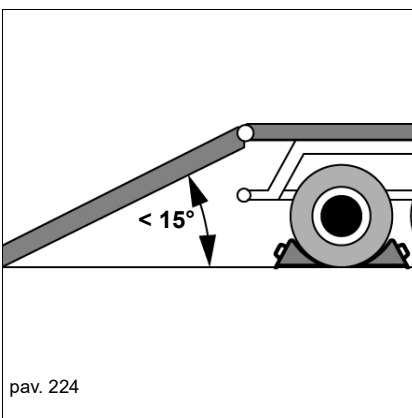
pav. 221 (Vaizdavimas simboliiais)



pav. 222 (Vaizdavimas simboliiais)



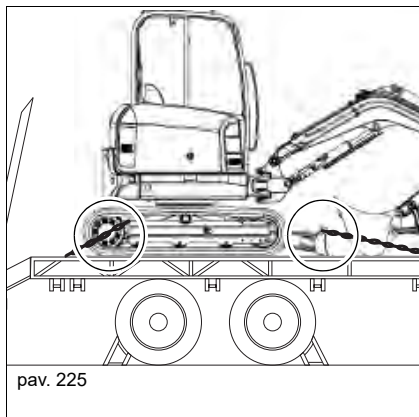
pav. 223 (Vaizdavimas simboliiais)



pav. 224

Padėtis		Skaičius
A	Verstuvai	2
B	Važiuklės priekis	2
C	Važiuklės galas	2
D	Važiuklės vidus	2

1. – žr. „-Transportavimas“ 2-15 psl.
2. Pakiškite po transporteriu atramines trinkeles, kad jis neriedėtų,
3. Užvažiavimo rampas pritvirtinkite kuo mažesniu nuolydžiu. Neviršykite 15° (27 %) nuolydžio.
4. Naudokite tik rampas ir platformas, kurių paviršius padengtas nuo slydimo apsaugančia danga.
5. Užtikrinkite, kad platforma būtų tuščia ir niekas, pvz., antstatai, nekliudytų privažiuoti.



6. Paleiskite variklį.
7. Pakelkite svirčių sistemą ir verstuvą, kad jie neliestų rampų.
8. Atsargiai užvažiuokite mašina ant transporterio.
9. Nustatykite transporto priemonę transportavimo padėtyje:
 - Išlygiuokite svirčių sistemą į vidurį, į priekį.
 - Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą.
10. Išjunkite variklį.
11. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
12. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
13. Išlipkite iš kabinos, uždarykite duris, stiklus ir visus dangčius bei juos užsklęskite.
14. Tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę prie platformos tvirtinimo ąsomis tinkamų matmenų tvirtinimo priemonėmis. Laikykitės teisinių reikalavimų.

Pakrovimas kranu

 **ĮSPĖJIMAS****Nelaimingų atsitikimų pavojus netinkamai pakraunant!**

Netinkamai pakrovus, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Pavojaus zonoje nieko neturi būti.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės ženklinimo plokštelėje nurodytą transportavimo svorį.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į pakrovimo svorį. Prie transporto priemonės svorio priskaičiuokite vėliau pritvirtintų priedų svorį.
- ▶ Transporto priemonę galima kelti tik tinkamomis kėlimo priemonėmis.

NUORODA

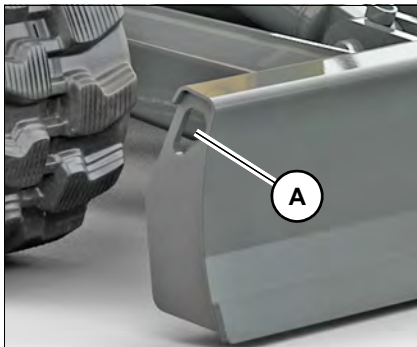
Netinkamai pakrauta transporto priemonė gali būti pažeista.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės ženklinimo plokštelėje nurodytą transportavimo svorį.
 - ▶ Atkreipkite dėmesį į pakrovimo svorį. Prie transporto priemonės svorio priskaičiuokite vėliau pritvirtintų priedų svorį.
 - ▶ Transporto priemonę galima kelti tik tinkamomis kėlimo priemonėmis.
-

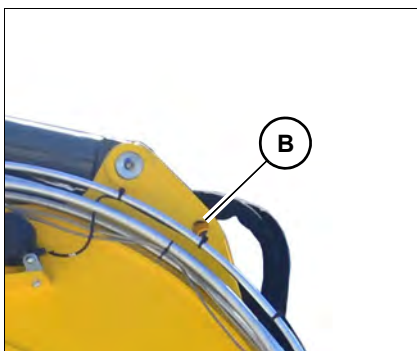
Kėlimo ašos

Transporto priemonę galima kelti tik už aprašytų kėlimo ašų.

A: verstuvo kėlimo ašos kairėje ir dešinėje



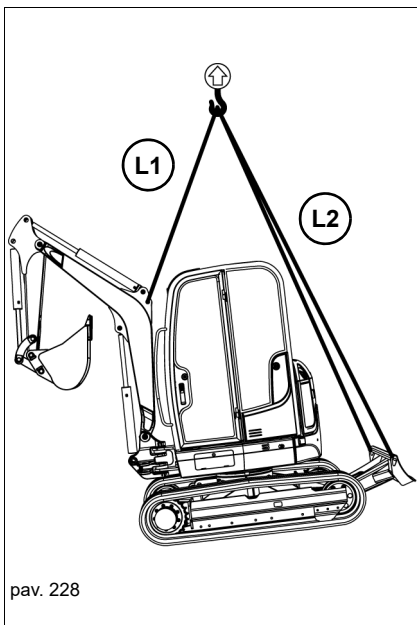
pav. 226 (Vaizdavimas simboliais)



pav. 227 (Vaizdavimas simboliais)

B: kėlimo svirties kėlimo ašos

Laikykitės kėlimo priemonių ilgio **L1** ir **L2**

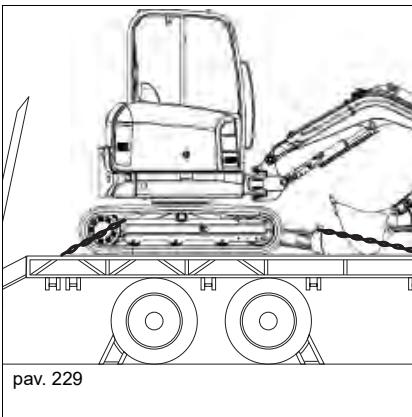


pav. 228

Ilgis	Matmenys
L1	1850 mm (73 in)
L2	3400 mm (11'-2")

Įkrovimas

1. Pritvirtinkite ir saugiai užfiksuokite tuščią kastuvą.
2. Nuo transporto priemonės pašalinkite visus nešvarumus.
3. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
4. Įsukite kastuvą.
5. Visiškai pakelkite kėlimo svirtį.
6. Pritraukite kastuvo kotą.
7. Visiškai pakelkite verstuvą.
8. Išlygiuokite svirčių sistemą į vidurį, į priekį.
9. Pasukite sukamąją platformą 180°, kad verstuvos būtų gale.
10. Išjunkite variklį.
11. Kelis kartus aktyvinkite valdymo svirtis ir taip iš hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
12. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
13. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
14. Saugiai pritvirtinkite visas laisvas dalis.
15. Išlipkite iš kabinos, uždarykite stiklus ir visus dangčius bei juos užsklęskite.
16. Pritvirtinkite kėlimo priemones prie kėlimo ašų.
17. Lėtai pakelkite transporto priemonę tiek, kad ji nebeliestų žemės.
18. Kilstelėkite transporto priemonę.
19. Jei tvirtinimo priemonių pusiausvyra, būseną ir padėtis jus tenkina, lėtai pakelkite transporto priemonę į reikalingą aukštį ir ją pakraukite.

6.3 Transporto priemonės transportavimas

1. Prieš pradėdamas važiuoti, transportavimo priemonės vairuotojas turi laikytis šių reikalavimų:
 - bendro transportavimo priemonės leidžiamo aukščio, ploto ir svorio su ekskavatoriumi.
 - Šalių, kuriose vykdomas transportavimas, teisinių reikalavimų.
2. Jei transportuojama ilgu atstumu drėgnomis oro sąlygomis, apgaubkite dujų išmetimo vamzdį.

**Informacija**

Automatinis sukimo įtaiso stabdys apsaugo sukamąją platformą nuo sukimosi.



Užrašai:

7 Techninė priežiūra

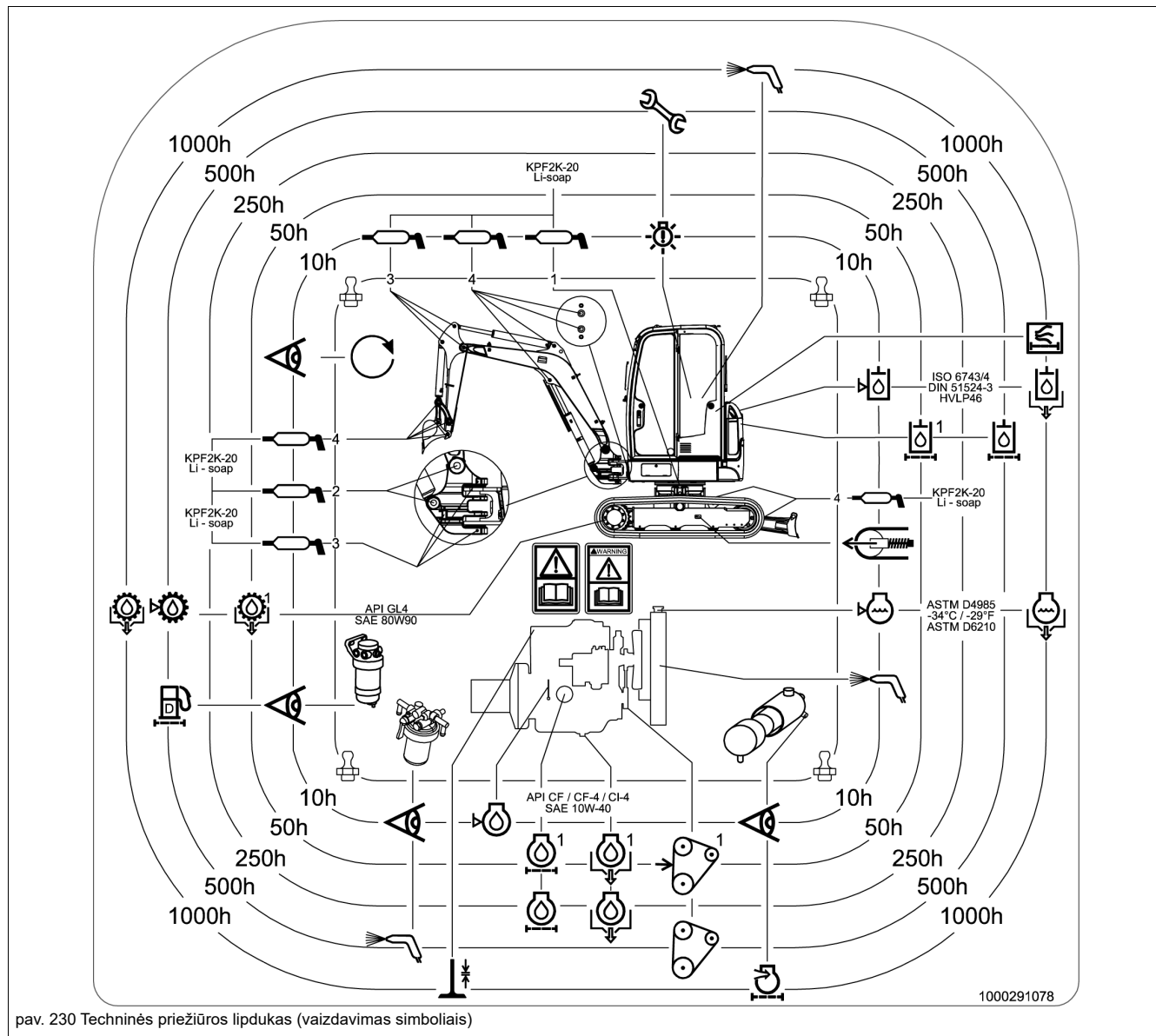
7.1 Nurodymai dėl techninės priežiūros

- Nuo techninės ir einamosios priežiūros priklauso transporto priemonės eksploatacinės savybės ir tarnavimo laikas.
- Valdytojas privalo atlikti kasdienes ir savaitinius techninės priežiūros darbus pagal techninės priežiūros planą.
- Techninės priežiūros darbus su žyma **Atlieka specializuotos dirbtuvės** privalo atlikti tik specializuotų dirbtuvių kvalifikuotas personalas.
- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią pataisykite arba pakeiksite sugedusias dalis. Saugai svarbias dalis gali taisyti arba pakeisti tik specializuotos dirbtuvės.
- Laikykitės visų šioje eksploataavimo instrukcijoje esančių nurodymų dėl pavojų ir saugos nurodymų.
- Laikykitės pakabinamų darbo padargų eksploataavimo instrukcijoje pateiktų techninės priežiūros ir saugos nurodymų.
- Naudokite apsaugines priemones (pvz., apsauginį šalmą, apsauginius akinius, apsaugines pirštines, apsauginius batus).
- Prie valdymo elementų pritvirtinkite įspėjamąjį ženklą (pvz., **Atliekama transporto priemonės techninė priežiūra – neįjunkite**).
- Pastatykite transporto priemonę (žr. **Pasirengimas tepti**).
- Siekiant išvengti elektroninių dalių pažeidimo, neatlikite virinimo darbų tiesiai ant transporto priemonės, pakabinamų darbo padargų ar įrankių.
- Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

7.2 Techninės priežiūros apžvalga

Techninės priežiūros lipdukus

Techninės priežiūros darbai, kuriuos turi atlikti valdytojas, nurodyti techninės priežiūros lipduke.



I = pripildyti ir išleisti eksploatacines medžiagas; Patikrinti veikimą.



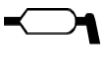













II – patikrinti susidėvinčias dalis, sandariklius, žarnas ir sriegines jungtis.







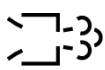






III – patikrinti, ar nėra pažeidimų, rūdžių ir nešvarumų.

IV – tepti kasdien baigus darbą.









Viršutinio indekso skaitmenys, pvz., ²: tepimo taškų skaičius

Techninės priežiūros planas

Kasdienė techninė priežiūra (operatorius)		
Symbolis	Kontrolės ir apžiūros darbai (Patikrinti nurodytas eksploatacines medžiagas; atlikus bandomąją patikrą patikrinti alyvos lygius ir prireikus pripildyti)	psl.
	Patikrinti eksploatacines medžiagas (variklinę alyvą, variklio aušinimo skystį, hidraulinę alyvą)	7-31; 7-33; 7-39
	Patikrinti, ar švarūs vandens ir hidraulinės alyvos aušintuvai, prireikus išvalyti	7-34
	Transporto priemonę sutepti pagal tepimo planą	7-9
	Patikrinti oro filtro užterštumo indikatorius	7-35
	Per stebėjimo stiklelį patikrinti vandens skirtuvą ir degalų filtrą; jei reikia, išleiskite vandenį	7-27
	Patikrinti vikšrų įtempį ir prireikus juos įtempti	7-44
	Patikrinti variklio oro įsiurbimo sistemą	7-35
	Patikrinti kaiščių fiksatorius	--
	Patikrinti vamzdelių tvirtinimo elementus	--
	Patikrinti kontrolines lemputes ir garso įspėjamąjį įtaisą	4-28; 5-14
	Patikrinti, kaip veikia sukimo įtaiso stabdys	5-19
	Patikrinti hidraulines jungtis, ar jos švarios	--
	Patikrinti, ar tvirtai priveržtos apsauginių konstrukcijų varžtinės jungtys (pvz., kabinos)	--
	Išvalyti žibintus, apšvietimo įrenginį, signalizaciją	--
	Patikrinti perkrovos vožtuvo įspėjamuosius garso įtaisus	5-46
	Patikrinti hidraulinės greitojo pakeitimo sistemos („Easy Lock“) garso įspėjamąjį įtaisą	5-28

Kasdienė techninė priežiūra (operatorius)		
	Sutepti „Powertilt“ pagal tepimo planą	7-10
	Tinkamai nustatyti veidrodžius, juos išvalyti, patikrinti, ar nėra pažeidimų, patikrinti tvirtinimo varžtus ir prireikus priveržti	--
Sandarumo patikrinimas		
	Patikrinti šių agregatų / mazgų linijų, žarnų ir srieginių sujungimų užveržimą, sandarumą ir besitrinančias vietas; prireikus suremontuoti	psl.
	Variklis ir hidraulinė sistema	--
	Važiavimo pavara	--
	Aušinimo sistemos, šildymo sistema ir žarnos (apžiūrimoji kontrolė)	--
	Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema („Easy Lock“) ir „Powertilt“ (žarnos, vožtuvai)	--
Apžiūra		
	Veikimas, deformacijos, pažeidimai, paviršių įtrūkimai, susidėvėjimai ir korozija	psl.
	Patikrinti, ar nepažeista išmetamųjų dujų sistema	--
	Patikrinti, ar variklio skyriuje nepažeisti izoliaciniai kilimėliai	--
	Patikrinti, ar nepažeista kabina ir apsauginės konstrukcijos (pvz., „Front Guard“, FOPS)	--
	Patikrinti, ar nepažeisti važiuoklės vikšrai	--
	Patikrinti, ar nepažeista važiuoklė (pvz., atraminiai ritinėliai, įtempimo guoliai)	--
	Patikrinti, ar nepažeisti cilindro stūmoklių kotai	--
	Patikrinti, ar nepažeistas saugos diržas	--



Kasdienė techninė priežiūra (operatorius)		
	Patikrinti, ar nepažeistos hidraulinės žarnos	--
	Patikrinti krovinio kablį, šarnyrinį strypą ir kėlimo ąsas	--
	Patikrinti, ar nepažeista hidraulinė greitojo pakeitimo sistema („Easy Lock“)	--
	Patikrinti, ar nepažeistas „Powertilt“	--
Savaitinė techninė priežiūra (kas 50 darbo valandų) (valdytojas)		psl.
	Transporto priemonę sutepti pagal tepimo planą	7-9
	Patikrinti, ar neužterštas išlipimo ir įlipimo takas	--
	Pakeiskite oro filtrą. ¹	--
	Įjungti „Powertilt“ greitojo pakeitimo sistemą 1 minutei galinėje padėtyje abiem srauto kryptimis, kad sistema išsiplautų	--
Visi punktai iš kasdienių techninės priežiūros intervalų		--

1. Oro filtrą keisti pagal daugiavandžio ekrano indikatorius, bent kas 1000 dh arba bent kartą per metus. Naudojant ilgesnį laiką rūgščios atmosferos sąlygomis, pvz., rūgščių gamybos cechuose, plieno ir aliuminio fabrikuose bei kituose ne metalų fabrikuose, pakeisti po 50 dh, nepriklausomai nuo užterštumo. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.


Vieną kartą po pirmųjų 50 darbo valandų (atlieka įgaliotos specializuotos dirbtuvės)

Pakeisti variklinę alyvą	--
Pakeisti variklinės alyvos filtrą	--
Hidraulinės alyvos filtro keitimas	--
Pakeisti važiavimo pavaros (transmisinę) alyvą	--
Patikrinti trapecinio diržo būklę ir įtempimą	--
Patikrinti, ar tvirtai priveržtos varžtinės jungtys	--
Patikrinti, ar yra visos etiketės ir naudojimo instrukcija bei jų būklę	--
Atstatyti techninės priežiūros skaitiklį	--
Visi punktai iš kasdienių ir kas savaitinių techninės priežiūros intervalų	--

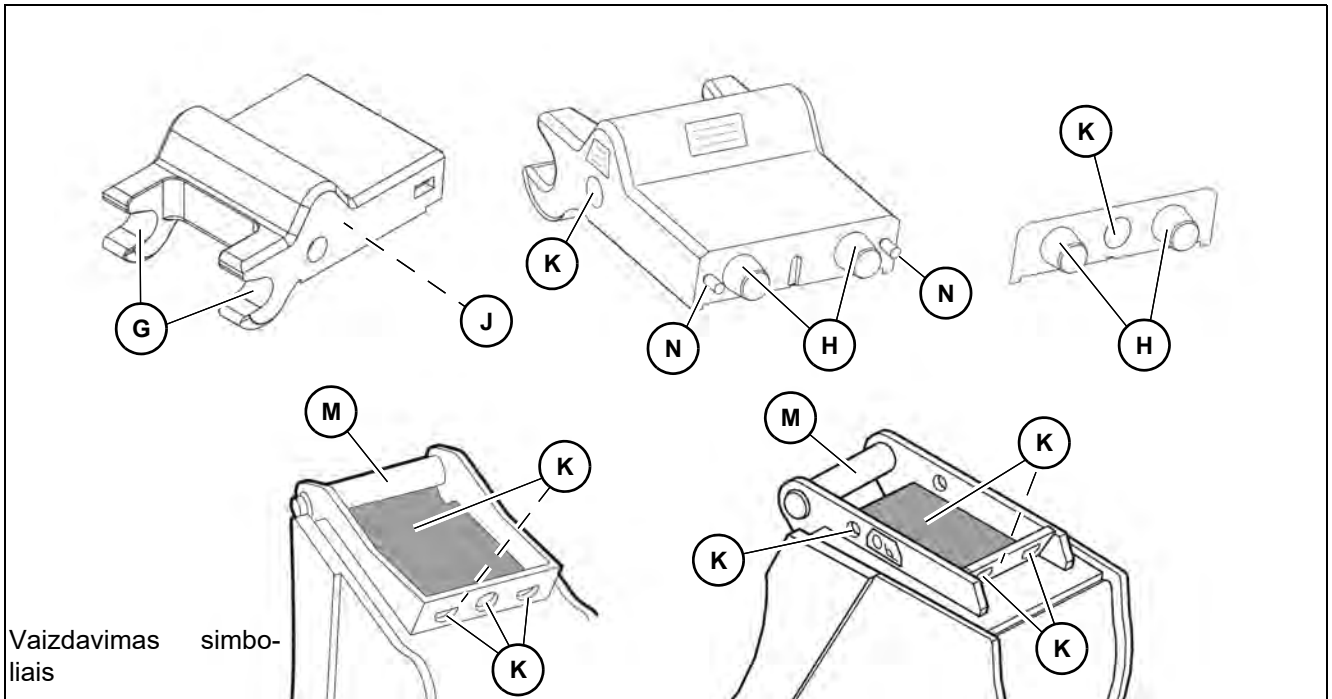
Kiti techninės priežiūros intervalai (specializuotos dirbtuvės):

- kas 250 darbo valandų;
- kas 500 darbo valandų arba kas metus;
- kas 1000 darbo valandų;
- kas 1500 darbo valandų;

Dėl išsamios informacijos susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.


Informacija

Techninės priežiūros darbus su žyma **Atlieka specializuotos dirbtuvės** privalo atlikti tik specializuotų dirbtuvių kvalifikuotas personalas.

Mechaninės greitojo pakeitimo sistemos „Lehnhoff“ techninės priežiūros planas


Techninė greitojo pakabinimo įtaiso MS03/MS08/MS10 priežiūra (valdytojas)		Intervalas ¹
Atlikti greitojo pakabinimo sistemos išorinį patikrinimą	--	10 eksploatacijos val. / kasdien
Išvalyti kaitinimo vediklį	G	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti kaitinimo sąlyčio plotą	H	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti greitojo pakeitimo įtaiso apatinę pusę	J	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti pakabinamo darbo padargo sąlyčio plotus	K	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti veržliarakčio ertmę ir pakabinamo darbo padargo tvirtinimo įtaiso iškyšą	K	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti pakabinamo darbo padargo tvirtinimo įtaiso kaitį	M	50 eksploatacijos val. / kas savaitę
Išvalyti centravimo kaitščius (tik MS10)	N	50 eksploatacijos val. / kas savaitę

1. Prie laiko nuorodų: turi būti laikomasi pirmiausiai pasiektos laiko nuorodos. Jei situacija reikalauja, techninę priežiūrą esant reikalui reikia atlikti ir tada, jei techninės priežiūros intervalas dar nepasiektas.

Kiti techninės priežiūros intervalai (specializuotos dirbtuvės):

- Kas 250 darbo valandų arba kas pusę metų (MS03)
- Kas 500 eksploatacijos valandų arba kas metus (MS03)
- Kas 500 eksploatacijos valandas arba kas pusę metų (MS08/MS10)
- Kas 1000 eksploatacijos valandų arba kas metus (MS08/MS10)

Dėl išsamios informacijos susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

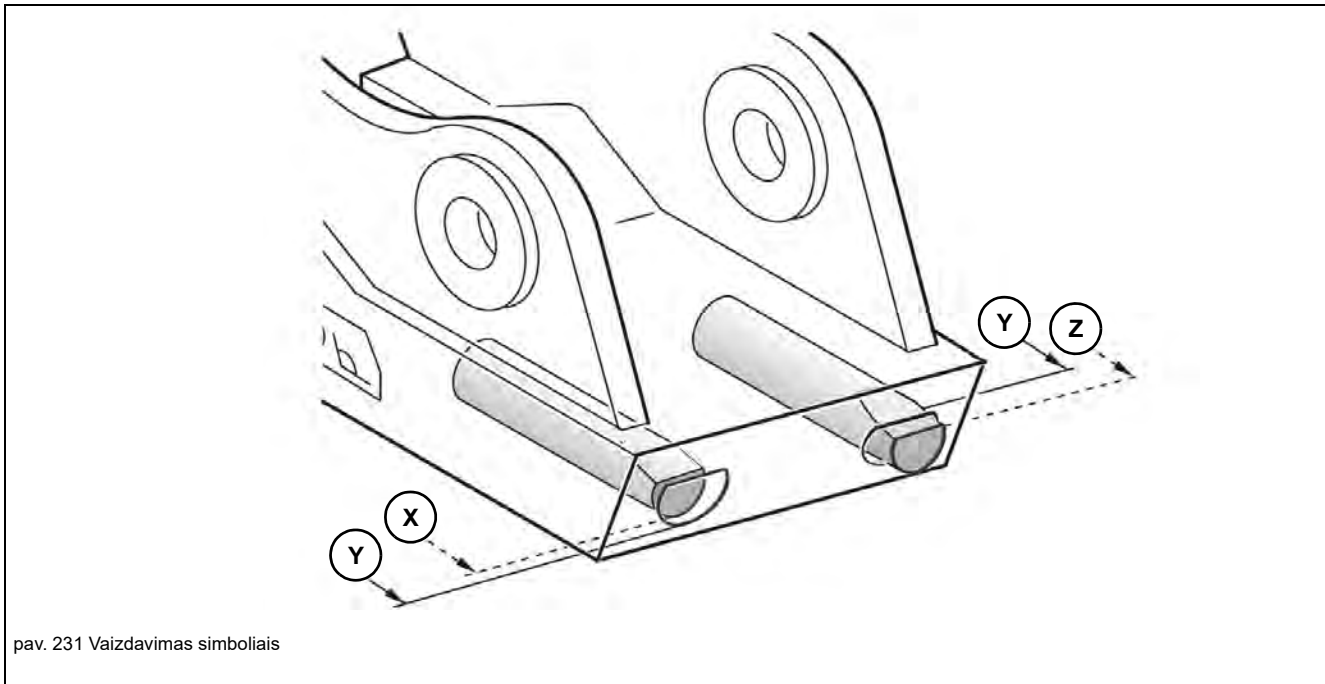
Leidžiamos kaiščių padėtys, „Lehnhoff MSWS“

Kaiščių padėtys gali skirtis, jos priklauso nuo greitojo keitimo įtaiso ir pakabinamo padargo būklės.

Didžiausia leidžiama kaiščių padėtis:

Greitojo pakeitimo įtaisas	X (į vidų) mm (in)	Z (į išorę) mm (in)
MS 03	0 (0)	6 (15/64)

Y: išorinis pakabinamo padargo laikiklio kraštas



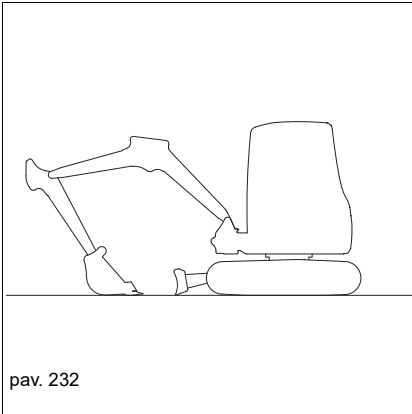
i Informacija

Jei kaiščių padėtys skiriasi, mechaninio greitojo pakeitimo įtaiso nenaudokite ir susisiekite su įgaliosiomis specializuotomis dirbtuvėmis. Kaiščių padėtis tikrinkite kas mėnesį.

i Informacija

Nurodytos kaiščių padėtys taikomos tik šioje eksploataavimo instrukcijoje nurodytiems pakabinamiems darbo padargams (sistamai „Lehnhoff MSWS“).

Pasirengimas tepti



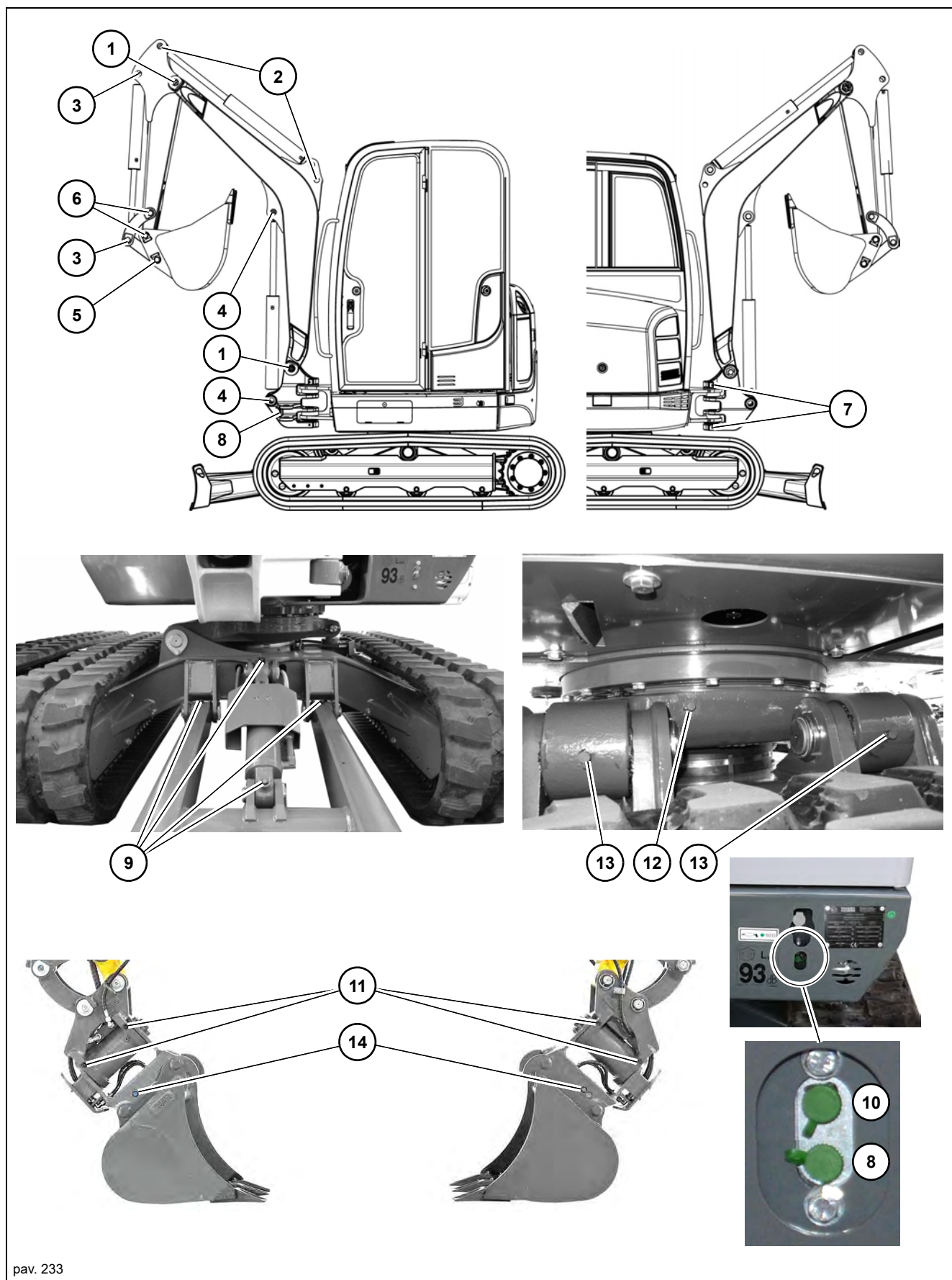
1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
 2. Išlygiuokite svirčių sistemą į vidurį, į priekį.
 3. Nuleiskite svirčių sistemą ir atramas ant žemės.
 4. Išjunkite variklį.
 5. Kelis kartus aktyvinkite valdymo svirtis ir taip iš hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
 6. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
 7. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
 8. Saugiai pritvirtinkite visas laisvas dalis.
 9. uždarykite langus ir duris,
 10. Uždarykite ir užfiksukite visus dangčius.
 11. Prie valdymo elementų pritvirtinkite įspėjamąjį ženklą (pvz., **Atliekama transporto priemonės techninė priežiūra – neįjunkite**).
- Išjungę variklį, palaukite bent 10 minučių.



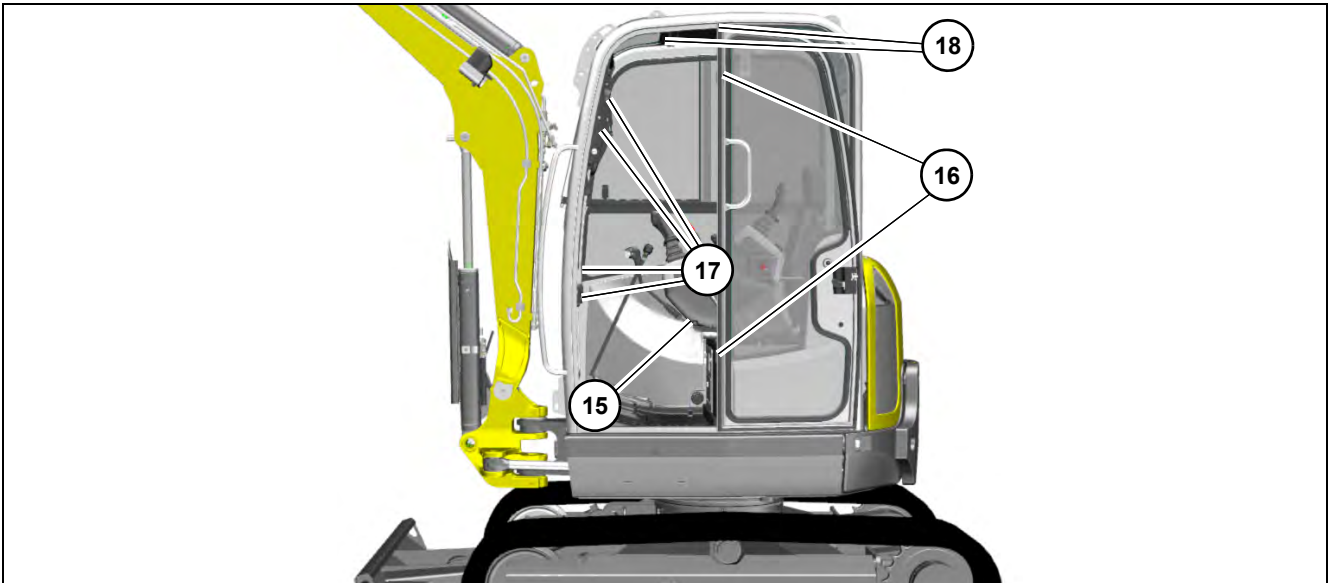
Informacija

Visi tepimo taškai turi būti švarūs, pašalinti nuotėkas.

Tepimo planas



pav. 233



Padėtis	Tepimo vieta	Intervalas	Skaičius
1.	Strėlė	kasdien	2
2.	Kastuvo koto cilindras	kasdien	2
3.	Kastuvo cilindras	kasdien	2
4.	Kėlimo svirties cilindras	kasdien	2
5.	Šarnyrinė svirtis	kasdien	1
6.	Kastuvo kotas	kasdien	2
7.	Pasukamoji konsolė	kasdien	2
8.	Posūkio cilindras	kasdien	2
9.	Verstuvai / verstuvo cilindras	kasdien	4
10.	Pasukamojo vainiko rutuliukų judėjimo takelis	kas savaitę	1
11.	„Powertilt“	kasdien	4
12.	Pasukamojo vainiko krumpliai VDS	kas savaitę	1
13.	VDS	kas savaitę	2
14.	Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema	kasdien	2
	Pakabinamo padargo laikiklio hidraulinė greitojo pakeitimo sistema	kas savaitę	--
15.	Valdymo svirties laikiklis	kas savaitę	3
16.	Durų lankstai	kas savaitę	2
17.	Kaiščiai, fiksatoriai, dangteliai	kas savaitę	4
18.	Priekinio stiklo bėgelis	kas savaitę	2

Pasukamojo vainiko rutuliukų judėjimo takelis

PAVOJUS

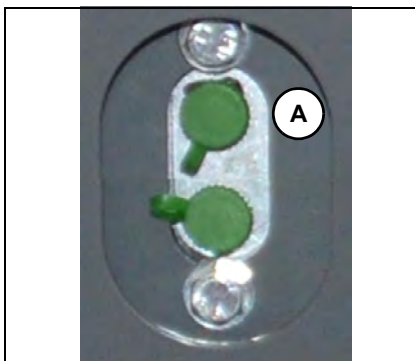
Suspaudimo pavojus atliekant tepimo darbus!

Stipraus suspaudimo pavojus, dėl kurio galima sunkiai susižaloti ar žūti.

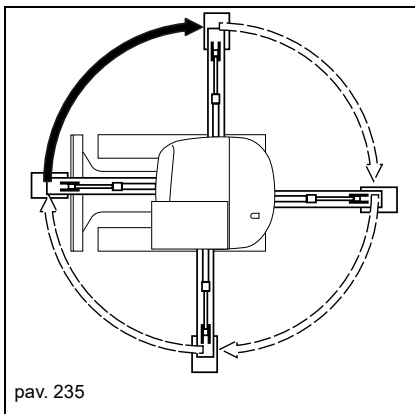
- ▶ Sukant sukamąją platformą pavojaus zonoje negali būti jokių žmonių.
- ▶ Nepakreipkite sukamosios platformos esant **VDS** variantui.

Tepimo taškai yra sukamosios platformos kairėje.

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.
3. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktą ir padėkite į saugią vietą,
4. Sutepti tepimo tašką **A** dviem tepimo švirškto paspaudimais.



pav. 234



pav. 235

5. Užveskite variklį bei pakelkite svirčių sistemą ir verstuvą.
6. Pasukite sukamąją platformą 90°.
7. Pakartokite 2-6 punktus tris kartus, kol sukamoji platforma vėl bus savo pradinėje padėtyje.
8. Apsukite sukamąją platformą kelis kartus 360°.

Pasukamojo vainiko krumpliais VDS

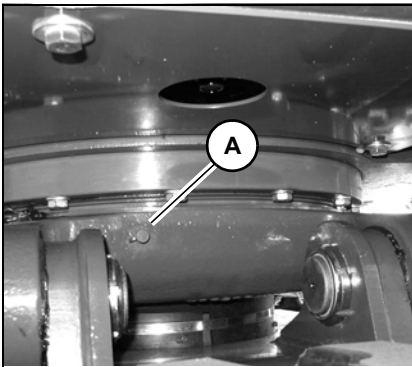
PAVOJUS

Suspaudimo pavojus atliekant tepimo darbus!

Stipraus suspaudimo pavojus, dėl kurio galima sunkiai susižaloti ar žūti.

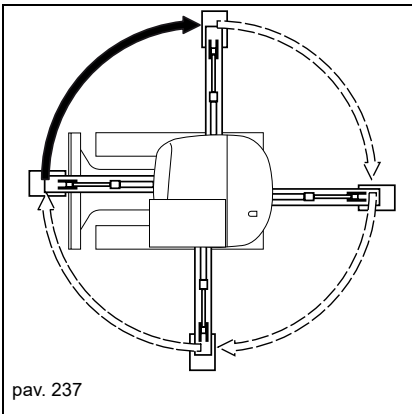
- ▶ Sukant sukamąją platformą pavojaus zonoje negali būti jokių žmonių.
- ▶ Nepakreipkite sukamosios platformos esant **VDS** variantui.

Tepimo taškas yra dešinėje ant VDS konsolės.



pav. 236

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.
3. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktą ir padėkite į saugią vietą.
4. Sutepti tepimo tašką **A** dviem tepimo švirkšto paspaudimais.



pav. 237

5. Užveskite variklį bei pakelkite svirčių sistemą ir verstuvą.
6. Pasukite sukamąją platformą 90°.
7. Pakartokite 2-6 punktus tris kartus, kol sukamoji platforma vėl bus savo pradinėje padėtyje.

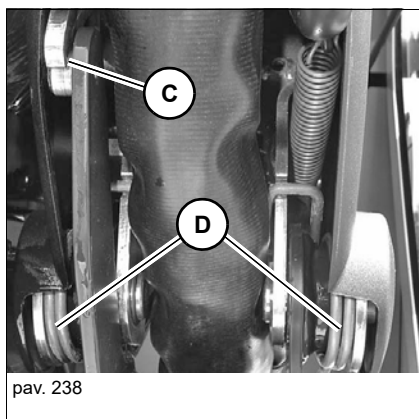
Valdymo svirties laikiklis

ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus valdymo svirties laikiklio judamųjų dalių srityje!

Sužalojimo pavojus suspaudus kūno dalis.

► Nelaikykite kūno dalių arba drabužių judamųjų dalių srityje.



1. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
2. Apipurkšti kreipiamąją svirtį **C** srityje skystuoju tepalu.
3. Apipurkšti dvigubą spyruoklę **D** iš abiejų pusių skystuoju tepalu.

„Powertilt“ su „Easy Lock“ – naudojimas vandenyje

- Prieš naudodami vandenyje, sutepkite susijusias tepimo vietas.
- Po naudojimo vandenyje sutepkite tepimo vietas, kad jose neliktų vandens.

7.3 Eksploatacinės medžiagos

Naudojimas	Ekspl. medžiaga	Specifikacija	Metų laikas / temperatūra	Pildymo kiekiai ¹
Variklį	Dyzeliniai degalai ^{2, 3}	ASTM D975 - 94: 1D 2D (USA)	Ištisus metus ⁴	36 litrai (9.5 gal)
		EN 590 (ES)		
		ISO 8217 DMX (tarp-tautinis)		
		BS 2869 - A1, A2 (GB)		
		JIS K2204 (Japonija)		
		KSM-2610 (Korėja)		
		GB252 (Kinija)		
		Biologiniai dyzeliniai degalai	EN 14214 ASTM D -6751	
	Aušinimo skystis	Distiliuotas vanduo ir antifrizas „D40 Super“ / ASTM 6210 (violetinis)	Ištisus metus	4,5 litro (1.2 gal)
	Variklio alyva ⁵	SAE10W-40	-15 °C (- 5°F) +45 °C (+104 °F)	Apie 3,4 litro (0.9 gal)
Hidraulinės alyvos bakas	Hidraulinė alyva	„Eurolub HVLP 46“ ⁶	Ištisus metus ⁷	30 litrų (7.9 gal)
	Biologiškai skylanti alyva ⁸	„Panolin HLP Synth 46“		
		BP BIOHYD SE-S 46		
Stiklų plovimo įranga	Ploviklio tirpalas	Stiklų valiklis ir antifrizas	Ištisus metus	1,2 litro (0.3 gal)
Tepimo atvamzdžiai	Riedėjimo ir slydimo guoliai	KPF 2 K-20 ⁹ ISO-L-X-BCEB 2 ¹⁰	Ištisus metus	Prireikus
	Atvira pavara Sukamasis vainikas: rutulinis guolis			
	Pasukamojo vainiko krumpliai			
	Tepimo atvamzdžiai			
Akumuliatorių baterijos gnybtai	Nuo elektrolito saugantis tepalas ¹¹	FINA Marson L2	Ištisus metus	Prireikus
Valdymo svirties laikiklis	Skystas rišamasis tepalas	„Förch S401“	Ištisus metus	Prireikus

- Nurodyti apytiksliai skysčių kiekiai; reikiamas alyvos lygis visada nustatytinas pagal alyvos lygio matuoklį. Nurodyti skysčių kiekiai neatitinka sistemos talpos
- Šalyse, kuriose galioja IIIA ar aukštesnės pakopos išmetamųjų dujų nuostatos, būtina naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros dalis sudaro ne daugiau 0,0015 % (= 15 mg/kg).
- Sieros kiekis mažesnis nei 0,05 %, cetano skaičius didesnis nei 45
- Priklausomai nuo išorinės temperatūros, vasarinis arba žieminis dyzelinas
- Pagal DIN 51511 (API CF, CF-4, CI-4; ACEA E3, E4, E5; JASO DH-1)
- Pagal DIN 51524 3 dalį, ISO-VG 46.
- Priklausomai nuo geografinių sąlygų – žr. „Variklinės alyvos rūšys“ 7-17 psl.
- Biologiškai skylanti hidraulinė alyva, pagaminta prisotinto sintetinio esterio pagrindu, su jodo priemaiša <10, pagal DIN 51524 3 dalį, HVLP, HEES.
- KPF 2 K-20 pagal DIN 51502, tepalas ličio muilo pagrindu.
- ISO-L-X-BCEB 2 pagal DIN ISO 6743-9, tepalas ličio muilo pagrindu.
- Standartinis tepalas, saugantis nuo rūgščių poveikio, NGLI, 2 klasė.



Hidraulinės alyvos rūšys

Klampos klasė	Aplinkos temperatūra			
	min. °C	min. °F	maks. °C	maks. °F
ISO VG32	-20	-4	30	86
ISO VG46	-5	23	40	104
ISO VG68	5	41	50	122

Keitimo intervalai

Hidraulinę alyvą ir jos filtrą keiskite pagal darbo kūju dalį.

Darbo kūju dalis	Hidraulinė alyva	Hidraulinės alyvos filtras
20 %	800 dh	300 dh
40 %	400 dh	
60 %	300 dh	100 dh
daugiau kaip 80 %	200 dh	

Svarbūs nurodymai dėl eksploataavimo naudojant hidraulinę bioalyvą

- Naudokite tik bendrovės „Wacker Neuson“ išbandytas ir leistas naudoti biologiškai yrančias alyvas.
- Papildydami naudokite tik tos pačios rūšies biologiškai yrančią alyvą. Kad išvengtumėte nesusipratimų, prie hidraulinės alyvos atvamzdžio aiškiai nurodykite, kokios rūšies alyva kaip tik naudojama. Įmaišant kitokios rūšies biologiškai yrančios alyvos, pagrindinės alyvos savybės gali pablogėti. Todėl keičiant biologiškai yrančią alyvą būtina atkreipti dėmesį į tai, kad likęs kiekis atitiktų nacionalines ir regionines nuostatas. Laikykitės gamintojo nurodymų.
- Kad nekiltų problemų dėl alyvos putojimo ir nesuprastėtų alyvos biologinio irimo savybės, nepilkite mineralinės alyvos – jos kiekis neturi viršyti 2 % sistemos turinio.
- Naudojant biologiškai yrančias alyvas taikomi tie patys alyvos ir filtrų keitimo intervalai, kaip ir naudojant mineralines alyvas.
- Prieš prasidedant šaltajam metų laikui, įgaliotos specializuotos dirbtuvės turi pašalinti iš hidraulinės alyvos bako kondensatą. Vandens kiekis turi neviršyti 0,1 % masės.
- Naudojant biologiškai yrančias alyvas, taip pat galioja visi šioje eksploataavimo instrukcijoje pateikti aplinkos apsaugos nurodymai.
- Vėlesnio perėjimo nuo mineralinės alyvos prie biologiškai yrančios alyvos darbus gali atlikti tik specializuotos dirbtuvės.

Variklinė alyva**Variklinės alyvos rūšys**

Klumpumo klasė (SAE)	Aplinkos temperatūra			
	min. °C	min. °F	maks. °C	maks. °F
10W	-20	-4	10	50
20W	-10	14	10	50
10W-40	-20	-4	40	104
15W-40	-15	5	40	104
20	0	32	20	68
30	10	50	30	86
40	20	68	40	104



7.4 Techninės priežiūros priegigos



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti dėl besisukančių dalių!

Besisukančios dalys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Variklio gaubtą atidarykite tik sustojus varikliui.
-



ATSARGIAI

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių!

Galima stipriai nudegti arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Išjunkite variklį ir leiskite atvėsti karšties paviršiams.
 - ▶ Naudokite apsaugines priemones.
-



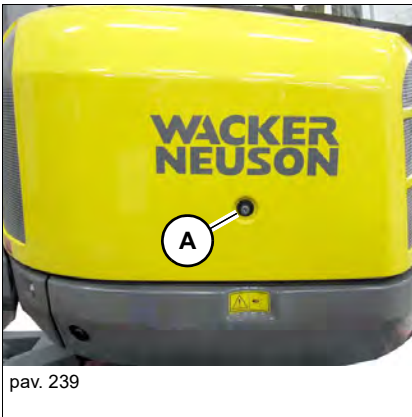
ATSARGIAI

Susižalojimo pavojus dėl atviros techninės priežiūros angos!

Galima susižaloti.

- ▶ Esant atviroms techninės priežiūros angoms saugokitės susižalojimo.
-

Variklio gaubto atidarymas



1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį.
- Žr. **pasirengimą tepti**.
2. Sukite užvedimo raktelį užrakte **A** prieš laikrodžio rodyklę.
3. Nuspauskite spynelę **A** ir atidarykite variklio skyriaus gaubtą.

Variklio gaubtą laiko dujinė spyruoklė.

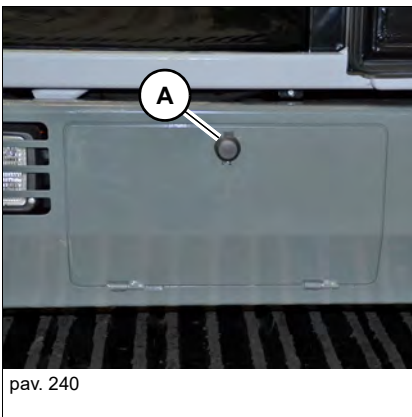
uždarykite variklio gaubtą.

1. Spauskite variklio gaubtą stipriai žemyn.
2. Sukite uždegimo raktą užrakte **A** pagal laikrodžio rodyklę.

Saugiklių dėžutė

– žr. „9.8-Elektros sistema“ 9-3 psl.

Techninės priežiūros dangtis



Įrankių rinkinys yra už techninės priežiūros dangtelio kairėje ant važiuoklės.

Atrakinimas:

Sukite uždegimo raktą užrakte **A** prieš laikrodžio rodyklę.

Užrakinimas:

Sukite uždegimo raktą užrakte **A** pagal laikrodžio rodyklę.



7.5 Valymo ir priežiūros darbai

 **ĮSPĖJIMAS**

Pavojus susižaloti dėl besisukančių dalių!

Besisukančios dalys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Variklio gaubtą atidarykite tik sustojus varikliui.

 **ĮSPĖJIMAS**

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių!

Karšti paviršiai gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- ▶ Naudokite apsaugines priemones.

 **ATSARGIAI**

Valymo priemonės gali kelti pavojų sveikatai!

Valymo priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.

- ▶ Naudokite tik tinkamas valymo priemones.
 - ▶ Pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
-



NUORODA

Valant tirpikliais, pažeidžiamos guminės ir elektrinės dalys.

Nenaudokite tirpiklių, benzino arba kitų agresyviųjų cheminių medžiagų.

NUORODA

Vandens srovė pažeidžia elektroniką.

- ▶ Nenukreipkite tiesioginės vandens srovės į elektrines konstrukcines dalis ir saugokite šias dalis nuo drėgmės.
 - ▶ Jei ant elektrinių konstrukcinių dalių pateko vandens, nusauskite jas suslėgtuoju oru ir apipurškite kontaktų purškalu.
-



Aplinka

Kad išvengtumėte žalos aplinkai, transporto priemonę valykite tik plovimo aikštelėje, kuriai išduotas valdžios institucijų leidimas, arba plovykloje.



Transporto priemonė valoma trijose srityse:

- Kabinos viduje
- visos mašinos išorėje,
- variklio skyriuje.

Plovimo tirpalai

- Užtikrinkite pakankamą patalpos vėdinimą.
- Vilkėkite tinkamus apsauginius drabužius.
- Nenaudokite degių skysčių, pvz., benzino ar dyzelinių degalų.

Suslėgtasis oras

- dirbkite atsargiai,
- naudokite akių apsaugos priemones ir vilkėkite apsauginius drabužius,
- nenukreipkite suslėgtojo oro srovės ant odos odą arba į kitus žmones,
- nenaudokite suslėgtojo oro srovės drabužiams valyti.

didelio slėgio plovimo įrenginį,

- Uždenkite elektrines dalis.
- Nenukreipkite tiesioginės srovės į elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.
- Uždenkite hidraulinės alyvos bako vėdinimo filtrą, degalų bako ir hidraulinės alyvos bako dangtelius ir pan.
- Saugokite nuo drėgmės šias konstrukcines dalis:
 - elektrinius komponentus (pvz., generatorių, valdiklius, jungiamuosius laidų pynės kištukus),
 - valdymo prietaisus ir sandariklius.
 - oro įsiurbimo filtrą ir t. t.

Lengvai išgaruojančios ir lengvai užsidegančios apsaugos nuo korozijos priemonės ir purškikliai

- Užtikrinkite pakankamą patalpos vėdinimą.
- Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.

Kabinos viduje

Rekomenduojamos pagalbinės priemonės

- dulkių siurbį,
- Drėgni skudurėliai
- šepetys
- vandenį su švelnia plovimo priemone.

Mašinos išorėje

Rekomenduojamos pagalbinės priemonės

- didelio slėgio plovimo įrenginį,
- valymo garo srove įrenginį,

variklio skyriuje.

1. Pastatykite transporto priemonę plovykloje arba plovimo aikštelėje.
2. Išjunkite variklį. Žr. **pasirengimą tepti**.
3. Išvalykite transporto priemonę.

Saugos diržas

Saugos diržą visada laikykite švarų, nes, jam labai susitepus, gali prasčiau veikti jo sagtis.

Saugos diržą valykite tik sumontuotą, naudodami silpną muilo tirpalą. Nevalykite cheminiu būdu, nes sugadinsite audinį.

Valymas druskingoje aplinkoje

1. Pastatykite transporto priemonę plovykloje arba plovimo aikštelėje.
2. Žr. **pasirengimą tepti**.
3. Patikrinkite, ar ant transporto priemonės nėra druskos nuosėdų arba surūdijusių vietų. Surūdijusias vietas paveskite suremontuoti specializuotoms dirbtuvėms.
4. Transporto priemonę valykite didelio slėgio valymo įrenginiu. Transporto priemonę išvalykite taip, kad sunkiai prieinamose vietose neliktų druskos nuosėdų. Atkreipkite dėmesį į valymo ir priežiūros darbų pastabas.
5. Sutepkite transporto priemonę pagal tepimo planą.
6. Palaukite, kol transporto priemonė nudžius ir dar kartą patikrinkite, ar nėra druskos nuosėdų.

Atsilaisvinusios varžtinės jungtys ir tvirtinimo elementai

Susisiekitė su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.



7.6 Tepimo darbai

– žr. „-Pasirengimas tepti“ 7-9 psl.

7.7 Degalų sistema

Svarbūs nurodymai dėl degalų sistemos



Informacija

Kad nesusidarytų kondensato, kiekvienos darbo dienos pabaigoje degalų baką pripildykite beveik iki viršaus.



Informacija

Negalima važinėti tol, kol degalų bakas visiškai ištuštėja, nes, jam ištuštėjus, į degalų sistemą įtraukiama oro ir todėl pririekia jį pašalinti.

Dyzelinių degalų techniniai duomenys

NUORODA

Variklio pažeidimas dėl netinkamų arba nešvarių dyzelinių degalų.

- ▶ Naudokite tik sąrašė **Eksplloatacinės medžiagos** nurodytą švarų dyzeliną.
- ▶ Nenaudokite dyzelino su priedais.

– žr. „Eksplloatacinės medžiagos“ 7-15 psl.

Degalų įpylimas

ĮSPĖJIMAS

Sprogimo pavojus dėl degių degalų ir oro mišinių!

Degalai sudaro sprogius ir degius degalų ir oro mišinius, dėl kurių galimi smarkūs nudegimai arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.
 - ▶ Atsargiai atidarykite degalų bako dangtelį, kad galėtumėte išėiti slėgis.
 - ▶ Techninės priežiūros sritis turi būti švari.
 - ▶ Nepilkite degalų uždaroje patalpose.
 - ▶ Nemaišyti į dyzeliną benzino.
 - ▶ Palaukite, kol variklis atvės.
-

ATSARGIAI

Pavojus sveikatai dėl dyzelinių degalų!

Dyzeliniai degalai ir jų garai yra pavojingi sveikatai.

- ▶ Stenkitės, kad jų nepatektų ant odos, į akis ir į burną.
 - ▶ Įvykus nelaimingam atsitikimui su degalais, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - ▶ Naudokite apsaugines priemones.
-

ATSARGIAI

Gaisro pavojus dėl dyzelinių degalų!

Dyzeliniai degalai sudaro degius garus. Pavojus susižaloti.

- ▶ Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.
 - ▶ Nemaišyti į dyzeliną benzino.
-

ATSARGIAI

Pavojus paslysti ar pargriūti pilant degalus į transporto priemonę!

Galima susižaloti.

- ▶ Pildami degalus naudokitės saugiomis pagalbinėmis lipimo priemonėmis.
 - ▶ Nenaudokite transporto priemonės dalių arba pakabinamų darbo padargų kaip pagalbinių lipimo priemonių.
-

NUORODA

Kad neužterštumėte degalų, nepilkite jų iš kanistrų.

Degalų pildymas



Degalų bakas yra po vožtuvo gaubtu.

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
 2. Išlygiuokite svirčių sistemą į vidurį, į priekį.
 3. Nuleiskite svirčių sistemą.
 4. Išjunkite variklį.
 5. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
 6. Lėtai atsukite degalų bako dangtelį **C**, kad galėtumėte lėtai išleisti slėgį.
 7. Pripilkite degalų.
 8. Uždarykite **C** dangtelį.
-

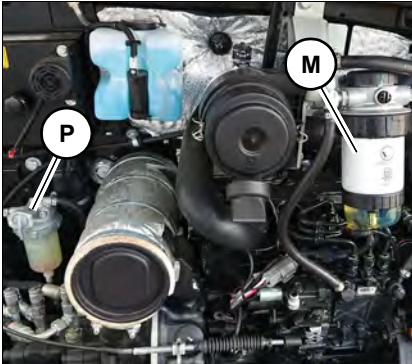
NUORODA

Net dėl mažiausių nešvarumų dalelių stipriau dėvėsi variklis, atsiranda sutrikimai degalų sistemoje ir mažėja degalų filtro efektyvumas.

Degalų pylimas iš statinių

- Jei neišvengiamai tenka pilti degalus iš statinių, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:
- prieš pildami degalus, statinės neridenkite ir nevartykite,
- statinės siurbimo žarnos angą uždenkite smulkiu sieteliu.
- Įsiurbimo žarną į statinės siurblį įleiskite tiek, kad įsiurbimo anga būtų ne arčiau kaip 15 cm (6 in) iki statinės dugno.
- degalus į baką pilkite tik naudodami pagalbines priemones (piltuvą arba žarną) su sumontuotu švariojo valymo filtru,
- Visus degalams pilti naudojamus indus laikykite švarius.

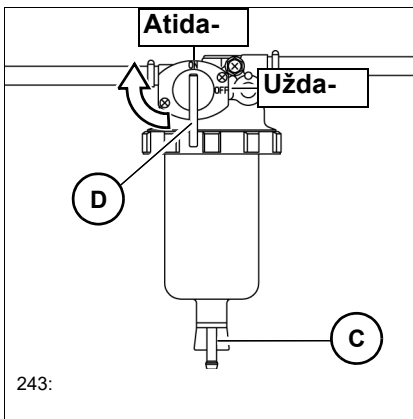
Degalų filtras



pav. 242

Degalų priešfiltris **P** ir degalų pagrindinis filtras **M** yra po variklio dangčiu. Abiejuose yra vandens skirtuvai.

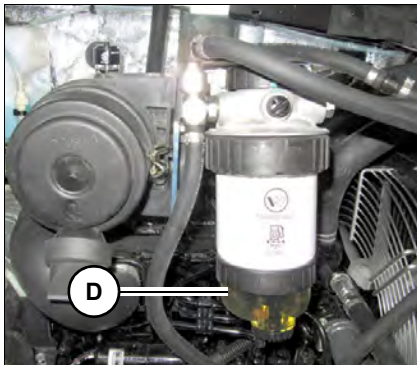
Ištuštinkite vandens skirtuvą (priešfiltris)



243:

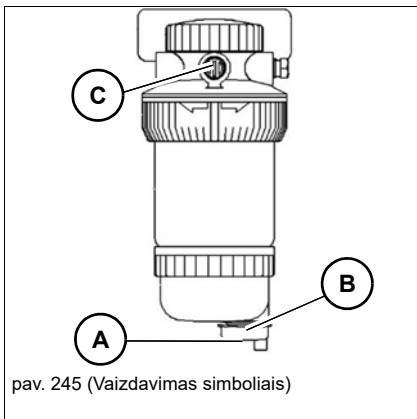
1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Paruoškite tinkamą indą degalų ir vandens mišiniui surinkti.
4. Prie jungties **C** pritvirtinkite išleidimo žarną. Žarną nuveskite ant žemės iki indo.
5. Pasukite rutulinį čiaupą **D** iki žymos **Off**.
 - Degalų tiekimas nutrauktas.
6. Atsukite jungtį **C**.
7. Išleiskite degalų ir vandens mišinį į surinkimo indą.
 - Palaukite, kol indikatoriaus žiedas **A** vėl nusileis ant vandens skirtuvo dugno.
8. Vėl užsukite jungtį **C**.
9. Pasukite rutulinį čiaupą **D** iki žymos **On**.
 - Degalai vėl gali būti tiekiami.
10. Išmontuokite žarną.
11. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

Ištuštinkite vandens skirtuvą (pagrindinis filtras)

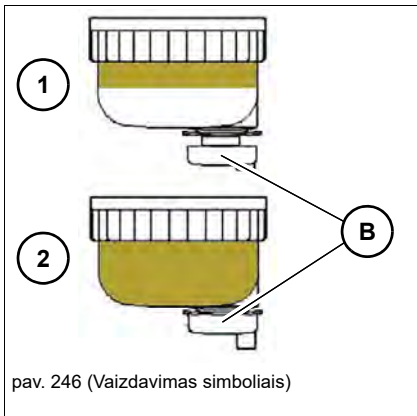


pav. 244 (Vaizdavimas simboliais)

Degalų ir vandens mišiniui pakilus iki padėties **D**, degalų filtrą ištuštinkite.



pav. 245 (Vaizdavimas simboliais)



pav. 246 (Vaizdavimas simboliais)

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. **Pasirengimas tepti**.
2. Paruoškite tinkamą indą degalų ir vandens mišiniui surinkti.
3. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
4. Prie ištuštinimo įtaiso **A** prijunkite tinkamą žarnelę.
5. Atidarykite išleidimo vožtuvą **B**.
6. Atlaisvinkite oro išleidimo varžtą **C**.
7. Išleiskite degalų ir vandens mišinį į talpą (1).
8. Priveržkite oro išleidimo varžtą **C**.
9. Uždarykite išleidimo vožtuvą **B**, jei per langelį matosi tik daugiau degalų (2).
10. Išmontuokite žarną.
11. Uždarykite ir užfiksukite variklio gaubtą.



Aplinka

Bėgančias eksploatacines medžiagas surinkite į tinkamą indą ir utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Oro pašalinimas iš degalų sistemos

Orą būtina pašalinti iš degalų sistemos šiais atvejais:

- po degalų filtro arba pirminio degalų filtro ir degalų tiekimo vamzdelių išmontavimo ir sumontavimo.
- jei transporto priemonė vėl pradeda eksploatuoti po ilgesnio kaip 30 dienų nenaudojimo laikotarpio.

Oro pašalinimas:

1. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
2. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
3. Pripildykite ir uždarykite degalų baką.
4. Pasukite uždegimo raktą į pirmąją padėtį.
5. Apie 5 minutes palaukite, kol iš degalų sistemos automatiškai pasišalins oras.
6. Paleiskite variklį.

Jei variklis kurį laiką dirba lygiai, o tuomet užgęsta arba pradeda dirbti nelygiai:

1. Išjunkite variklį.
2. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,
3. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
4. Iš degalų sistemos dar kartą pašalinkite orą, kaip aprašyta pirmiau.
5. Paleidę variklį, patikrinkite sandarumą.
6. Prireikus paveskite patikrinti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.



7.8 Variklio tepimo sistema

Svarbūs nurodymai dėl variklio tepimo sistemos

NUORODA

Galima pažeisti variklį dėl netinkamo variklio alyvos lygio.

- ▶ Alyvos lygis turi būti tarp žymų MIN ir MAX.
-

NUORODA

Pažeidimai dėl netinkamos variklinės alyvos.

- ▶ Naudokite tik sąrašė **Eksplloatacinės medžiagos** nurodytą variklio alyvą.
 - ▶ Keisti alyvą paveskite tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
-

NUORODA

Galima pažeisti variklį dėl per greito variklinės alyvos pildymo.

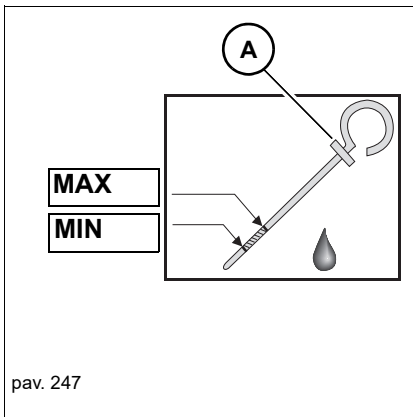
- ▶ Pilkite variklinę alyvą lėtai, kad ji galėtų nutekėti ir nepatektų į įsiurbimo taktą.
-



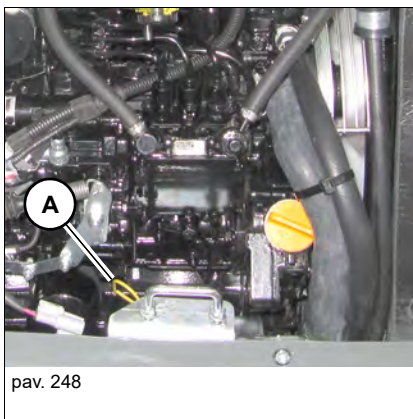
Informacija

Alyvos lygį būtina tikrinti kasdien. „Wacker Neuson“ rekomenduoja patikrinti prieš užvedant variklį. Išjungę variklį, alyvos lygį patikrinkite ne anksčiau kaip po 5 minučių.

Variklinės alyvos lygio patikrinimas



pav. 247

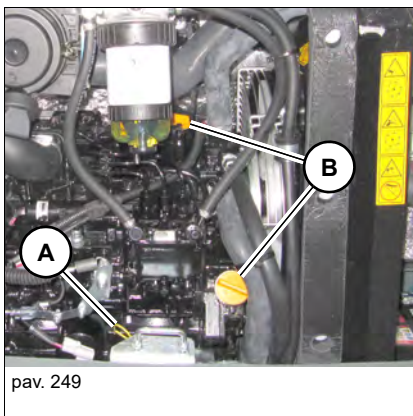


pav. 248

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Sritį aplink alyvos matuoklį **A** nuvalykite bepūke šluoste.

4. Ištraukite alyvos matuoklį **A** ir nuvalykite jį bepūke šluoste.
5. Įkiškite alyvos matuoklį **A** iki pat galo.
6. Ištraukite ir nuskaitykite alyvos lygį.
 - Alyvos lygis turi būti tarp žymų MIN ir MAX.
 - Prireikus įpilkite daugiau variklinės alyvos.
7. Įkiškite alyvos matuoklį **A** iki pat galo.
8. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

Variklinės alyvos papildymas



pav. 249

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Sritį aplink dangtelį nuvalykite pūkų nepaliekančia šluoste.
4. Atidarykite dangtelį **B**.
5. Šiek tiek kilstelėkite alyvos lygio matuoklį **A**, kad galėtų išeiti galbūt patekęs oras.
6. Pripilkite variklinės alyvos.
7. Palaukite 5 minutes, kol alyva visiškai nutekės į karterį.
8. Patikrinkite alyvos lygį
9. Jei reikia, papildykite alyvos ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.
10. Užsukite dangtelį **B**.
11. Įkiškite alyvos matuoklį **A** iki pat galo.
12. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.



Aplinka

Bėgančias eksploatacines medžiagas surinkite į tinkamą indą ir utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

7.9 Aušinimo sistema

Svarbūs nurodymai dėl aušinimo sistemos

Aušintuvas yra variklio skyriuje dešinėje pusėje.

ĮSPĖJIMAS

Pavojus apsinuodyti kenksmingomis medžiagomis!

Tvarkant kenksmingas chemines medžiagas, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Neįkvėpkite aušinimo skysčio garų ir nenurykite jo.
- ▶ Venkite aušinimo skysčio ar antifrizo patekimo ant odos ar į akis.

ĮSPĖJIMAS

Pavojus nudegti aušinimo skysčiu ar antifrizu!

Aušinimo skystis ir antifrizas yra labai degios medžiagos, kurios užsidegusios nuo ugnies gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Techninės priežiūros darbus atlikite tik varikliui atvėsus.
- ▶ Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.

ĮSPĖJIMAS

Pavojus nudegti dėl karšto aušinimo skysčio!

Esant aukštai temperatūrai, aušinimo sistemą veikia didelis slėgis, todėl galimi odos nudegimai.

- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės.
- ▶ Atsargiai atidarykite aušintuvo dangtelį.

NUORODA

Galimas variklio pažeidimas dėl netinkamo aušinimo skysčio naudojimo.

- ▶ Žr. aušinimo skysčių proporcijų lentelę.
-

NUORODA

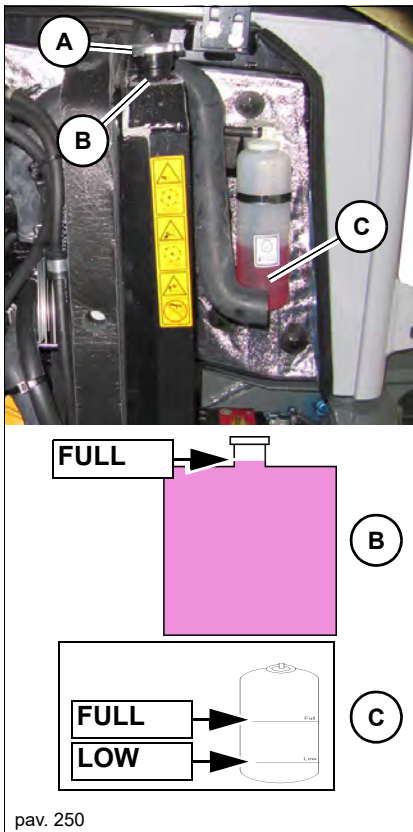
Galimas variklio pažeidimas dėl nepakankamo aušinimo skysčio kiekio.

- ▶ Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Informacija

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite kasdien, prieš paleisdami variklį. Atkreipkite dėmesį į aušinimo skysčių proporcijų lentelę.

Aušinimo skysčio tikrinimas ir skysčio papildymas



1. Pasiruošimas – žr. „-Transporto priemonės pastatymas“ 5-9 psl..
2. Atsargiai atsukite dangtelį **A** ir išleiskite visą slėgį.
3. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušintuve **B**.
4. Papildykite aušinimo skysčio, kol jo lygis pasieks aušintuvo **B** kaklelį.
5. Užsukite dangtelį **A**.
6. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje **C**.
7. Papildykite aušinimo skysčio, kol jo lygis pasieks žymą **FULL** išsiplėtimo bakelyje **C**.
8. Paleiskite variklį ir apie 5–10 minučių palaukite, kol jis išils.
9. Išjunkite variklį.
10. Ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
11. Palaukite, kol variklis atvės.
12. Vėl patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
13. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio ir kartokite procedūrą, kol aušinimo skysčio lygis nusistovės.
14. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

Informacija

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite kasdien, prieš paleisdami variklį. Atkreipkite dėmesį į aušinimo skysčių proporcijų lentelę.

Aušintuvo valymas

ATSARGIAI

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių!

Karštas aušintuvas gali nudeginti.

- ▶ Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
 - ▶ Naudokite apsaugines priemones.
-

NUORODA

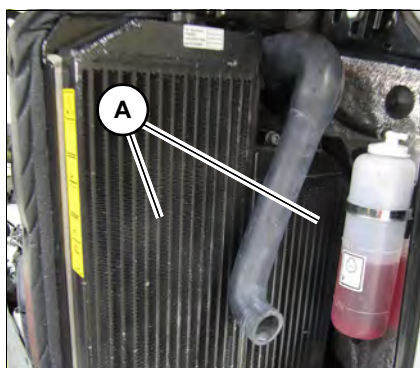
Galimas variklio ar hidraulinės sistemos pažeidimas dėl nešvarių aušinimo plokštelių.

- ▶ Aušintuvą kasdien tikrinkite ir prireikus išvalykite.
 - ▶ jei transporto priemone dirbate dulkėtoje arba purvinoje aplinkoje, valyti reikia dažniau, nei nurodyta techninės priežiūros plane,
-

NUORODA

Galimas aušintuvo plokštelių pažeidimas valant.

- ▶ Išlaikykite pakankamą atstumą iki aušintuvo.
 - ▶ Valykite ne daugiau nei 2 bar (29 psi) suslėgtu oru be alyvos.
-



pav. 251

Aušintuvas **A** yra variklio skyriuje dešinėje pusėje.

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tepti.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Suslėgtuoju oru nuo plokštelių pašalinkite dulkes ir kitus svetimkūnius.
4. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

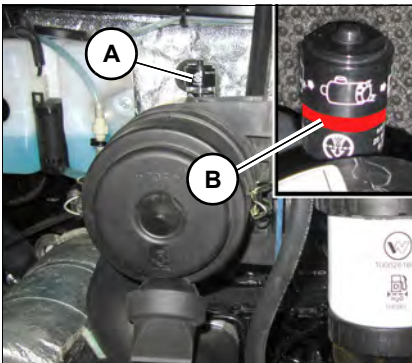
7.10 Oro filtras

Techninę priežiūrą paveskite atlikti tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.

NUORODA

Dėl užterštos oro įsiurbimo angos galima pažeisti variklį.

- Kasdien prieš darbą patikrinkite užterštumo indikatorius ir oro įsiurbimo angą.



pav. 252

Kai šalia užterštumo indikatoriaus **A** pasirodo raudonas žiedas **B**, susisieki su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Oro įsiurbimo tikrinimas

NUORODA

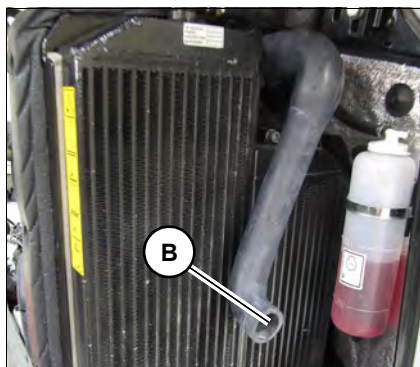
Dėl užterštos oro įsiurbimo angos galima pažeisti variklį.

- Kasdien patikrinkite prieš eksploatacijos pradžią.



pav. 253

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. pasirengimą tępti.
2. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,
3. Patikrinkite ir prireikus išvalykite vėdinimo grotelės **A**.



pav. 254

4. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
5. Patikrinkite ir prireikus išvalykite oro įsiurbimo angą **B**.

7.11 Trapecinis diržas

Tikrinti trapecinio diržo įtempį ir (arba) papildomai įtempti trapecinį diržą gali tik specializuotos dirbtuvės.

7.12 Hidraulinė sistema

Svarbūs nurodymai dėl hidraulinės sistemos

 **ĮSPĖJIMAS****Pavojus nudegti prisilietus prie karštos hidraulinės alyvos!**

Karšta hidraulinė alyva gali nudeginti odą ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ pašalinkite iš hidraulinės sistemos slėgį.,
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės.
- ▶ Naudokite apsaugines priemones.

 **ĮSPĖJIMAS****Pavojus susižaloti išsiveržus slėgio veikiamam skysčiui!**

Slėgio veikiamą išsiveržusią hidraulinę alyvą gali prasiskverbti per odą ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Neeksploatuokite transporto priemonės, jei nesandarūs arba pažeisti hidraulinės sistemos komponentai.
 - ▶ Vėdinimo filtrą atidarykite atsargiai, kad galėtų lėtai sumažėti bako viduje susidaręs slėgis.
 - ▶ Naudokite apsaugines priemones. Patekus į akis hidraulinės alyvos, jas nedelsdami plaukite švariu vandeniu ir susisiekite su gydytoju.
 - ▶ Pažeistas arba nesandarias sriegines ir žarnų jungtis bei slėgines linijas turi nedelsiant pašalinti specializuotos dirbtuvės. Hidraulinės sistemos nuotėkio ieškokite gabaliuku kartono.
 - ▶ Iš karto kreipkitės į gydytoją net ir tuo atveju, jei žaizdos labai mažos. Hidraulinė alyva užnuodija kraują.
-



NUORODA

Pažeidimas dėl netinkamos hidraulinės alyvos.

- ▶ Naudokite tik sąrašė **Eksploatacinės medžiagos** nurodytas hidraulinės alyvas.
 - ▶ Hidraulinę alyvą paveskite pakeisti įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms.
-

NUORODA

Hidraulinės sistemos pažeidimas dėl netinkamo hidraulinės alyvos lygio.

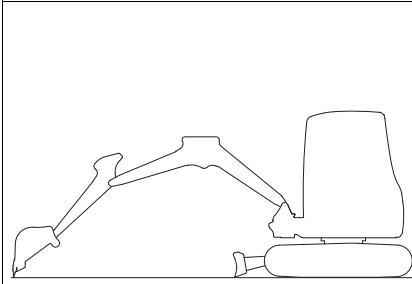
- ▶ Varikliui įšilus iki darbinės temperatūros, hidraulinė alyva turi matytis ties stebėjimo langelio viduriu.
 - ▶ Kasdien tikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
-

NUORODA

Galimas hidraulinės sistemos pažeidimas dėl užterštos hidraulinės alyvos.

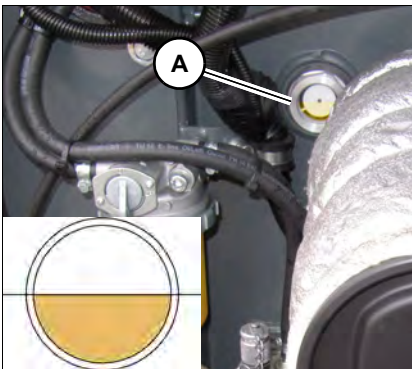
- ▶ Hidraulinę alyvą visada pilkite per sietelį.
 - ▶ Jei pro hidraulinės alyvos lygio patikrinimo langelį matyti, kad stiklas aprasojęs, reiškia į hidraulinę sistemą pakliuvo vandens arba oro. Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
 - ▶ Jei užterštas hidraulinės sistemos filtras, susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
-

Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas



pav. 255 (Vaizdavimas simboliais)

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Išlygiuokite svirčių sistemą per vidurį į priekį (žr. paveikslėlį).
3. Nuleiskite svirčių sistemą ir verstuvą ant žemės.
4. Išjunkite variklį.
5. Kelis kartus aktyvinkite valdymo svirtis ir taip iš hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
6. ištraukite uždegimo raktą ir padėkite jį į saugią vietą,



pav. 256

7. Stebėjimo langelis **A** yra variklio skyriuje.
8. Per stebėjimo langelį **A** tikrinkite alyvos lygį.
 - ➔ Varikliui įšilus iki darbinės temperatūros, alyvos lygis turi būti ties stebėjimo langelio **A** viduriu.
9. Jei alyvos lygis nesiekia nurodytos žymos, įpilkite jos.

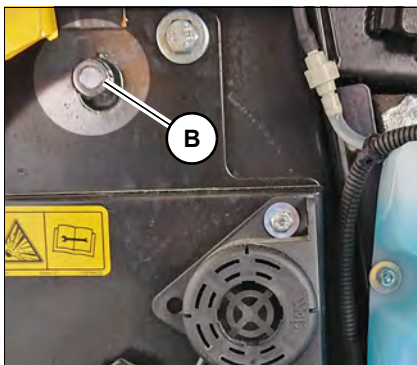
Hidraulinės alyvos pildymas

ATSARGIAI

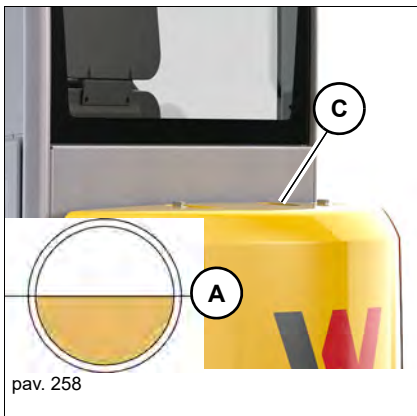
Pavojus paslysti ar pargriūti pilant hidraulinę alyvą!

Galima susižaloti.

- ▶ Pildami hidraulinę alyvą naudokitės saugiomis pagalbinėmis lipimo priemonėmis.
- ▶ Nenaudokite transporto priemonės dalių arba pakabinamų darbo padargų kaip pagalbinių lipimo priemonių.



pav. 257



pav. 258

1. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
2. Atidarykite bako vėdinimo angą **B**, kad iš hidraulinės alyvos bako galėtų lėtai išeiti slėgis.
3. Lėtai atidarykite dangtelį **C**.
4. Įpilkite hidraulinės alyvos, kol bus pasiekta atitinkama žyma.
5. Per stebėjimo langelį **A** patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
6. Jei reikia, vėl papildykite alyvos ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.
7. Užsukite dangtelį **C** ir bako vėdinimo angą **B**.
8. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.



Aplinka

Bėgančias eksploatacines medžiagas surinkite į tinkamą indą ir utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Patikrinkite hidraulinę sistemą ir hidraulines žarnas

Kasdien patikrinkite bendrą hidraulinės sistemos ir hidraulinių žarnų būklę ir sandarumą.

NUORODA

Nesandarias vietas ir pažeistas slėgines linijas turi tuoj pat pašalinti įgaliotų specializuotų dirbtuvių darbuotojai. Jas pašalinus ne tik didinama transporto priemonės eksploatacijos sauga, bet ir padedama apsaugoti aplinką.

- ▶ Tuoj pat sutvarkykite nesandarias vietas ir pažeistas slėgines linijas įgaliotose specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Hidraulines žarnas paveskite pakeisti kas 6 metus nuo pagaminimo datos, net jei nepastebima jokių jų trūkumų.

- Neeksploatuokite transporto priemonės, jei nesandarūs arba pažeisti hidraulinės sistemos komponentai.
- Nesandarias sriegines ir žarnų jungtis priveržkite tik kai jose nėra slėgio. Prieš dirbdami vietose, kuriose yra slėginės linijos, išjunkite jose slėgį.
- Pažeistų arba nesandarių slėginių linijų ir srieginių jungčių nevirinkite ir nelituokite – jas paveskite pakeisti.
- Naudokite apsaugines priemones.

Šiuo požiūriu „Wacker Neuson“ rekomenduoja laikytis „Hidraulinių linijų saugos taisyklių“, paskelbtų Vokietijos nelaimingų atsitikimų prevencijos ir darbo medicinos centro, taip pat ir DIN 20066, Tl. 5.

Dalies numeris nurodytas ant kiekvienos žarnų jungties suspaudiklio.

Ant žarnų nurodyta jų pagaminimo data.

Nustačius bent vieną iš toliau išvardintų problemų, linija turi būti nedelsiant pakeista:

- pažeisti arba nesandarūs hidraulinės sistemos tarpikliai,
- nudilę ir (arba) įtrūkę apvalkalai arba neuždengti tvirtinamieji sluoksniai,
- apvalkalas išpūstas keliose vietose,
- susisukę arba suspaustos judančios dalys,
- apvalkale įstrigę svetimkūniai.

7.13 Elektros įranga

Svarbūs nurodymai dėl elektros įrangos

Elektros įrangos keitimo ir remonto darbus gali atlikti tik įgaliotos dirbtuvės!

- Sugedusias elektrinės sistemos dalis turi pakeisti specializuotos dirbtuvės.
- Lemputės ir saugiklius gali pakeisti valdytojas.

Generatorius

- Jei įkrovimo kontrolinė lemputė veikia blogai, susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižaloti dėl pažeistų akumuliatorių baterijų!

Akumuliatorių baterijos išskiria potencialiai sprogias dujas, kurios užsiliepsnojusios gali sukelti deflagraciją.

- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti.
- ▶ Jei akumuliatoriai yra pažeisti, užšalę arba jei juose yra per mažai elektrolito, paleidimo įrenginio stiprintuvo nenaudokite.
- ▶ Niekada nedėkite ant akumuliatoriaus įrankių ar kitų elektrai laidžių daiktų – trumpojo sujungimo pavojus.

NUORODA

Galimas elektrinių konstrukcinių dalių arba variklio elektronikos pažeidimas.

- ▶ Niekada nedėkite ant akumuliatoriaus įrankių ar kitų elektrai laidžių daiktų – trumpojo sujungimo pavojus.
- ▶ Nenutraukite srovės grandinių, kuriose yra įtampa, ties akumuliatoriaus gnybtais, nes kyla kibirkščiavimo pavojus.
- ▶ Neatjunkite akumuliatoriaus veikiant varikliui.



Aplinka

Naudotus akumuliatorius utilizuokite atsižvelgdami į aplinkos apsaugos reikalavimus.

Saugikliai ir relės

– žr. „9.8-Elektros sistema“ 9-3 psl.

Akumuliatorius

Patikrinti akumuliatorių, jį atjungti, įkrauti ir pakeisti gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

7.14 Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionierius

Kabinos oro filtro tikrinimas / keitimas

Atlikti techninę priežiūrą gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

7.15 Stiklų plovimo įranga

Papildykite tik stiklų valikliu ir antifrizu.

Skysčio lygio tikrinimas ir skysčio papildymas

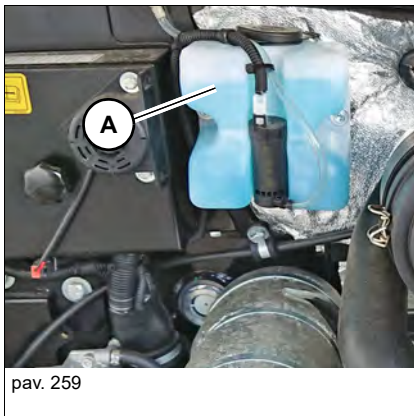


ATSARGIAI

Pavojus nudegti dėl karštų paviršių!

Galima stipriai nudegti arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- ▶ Naudokite apsaugines priemones.



Bakelis **A** yra variklio skyriaus kairėje.

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį. Žr. **Pasirengimas tepti**.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Patikrinkite bakelio **A** skysčio lygį ir prireikus papildykite.
4. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

7.16 Važiavimo pavara

Atlikti techninę priežiūrą gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

7.17 Stabdžių sistema

Atlikti techninę priežiūrą gali tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės.

7.18 Važiuklės grandinės

! ĮSPĖJIMAS

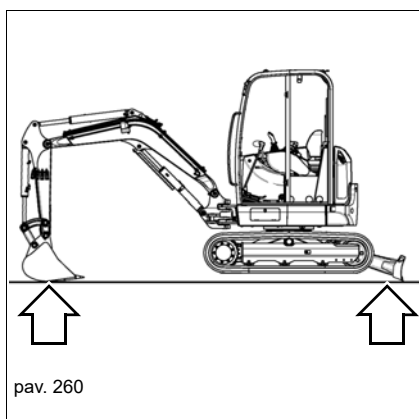
Suspaudimo pavojus dirbant po transporto priemone!

Dirbant po važiuoklės vikšrais galima sunkiai susižaloti ar žūti.

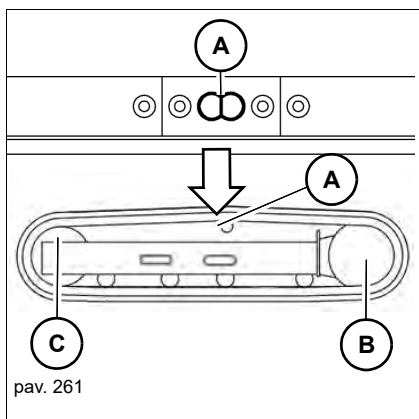
► Pavojaus zonoje nieko neturi būti.

Važiuklės vikšrų įtempio tikrinimas

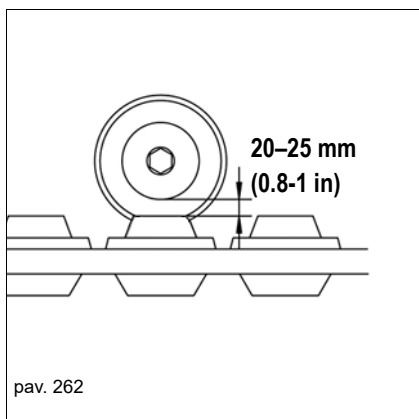
Guminiai vikšrai



1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Transporto priemonę su svirčių sistema ir verstuvu pakelkite tolygiai bei horizontaliai.



3. Važiuklės vikšrus pastatykite taip, kad žyma **A** būtų viduryje tarp varomojo rato **B** ir vikšro įtempimo ritinėlio **C**.
4. Išjunkite variklį.
5. Kelis kartus aktyvinkite valdymo svirtis ir taip iš hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
6. Užlenkite į viršų valdymo svirčių laikiklį,

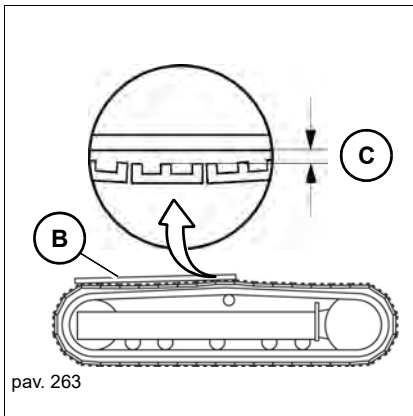


7. Ištraukite užvedimo raktelį ir padėkite jį į saugią vietą.
8. Jei tarpas tarp atraminio ritinėlio ir važiuoklės vikšro yra ne 20–25 mm (0.8-1 in), pakoreguokite vikšrų įtempį.

Plieniniai vikšrai (parinktis)

Padėkite matavimo juostelę **B** virš abiejų aukščiausių vikšro taškų.

- ▶ Jei tarpas **C** tarp atraminio ritinėlio ir važiuoklės vikšro yra ne 20–25 mm (0.8-1 in), nustatykite vikšrų įtempį.

**Važiuoklės vikšrų įtempio taisymas****⚠ ĮSPĖJIMAS**

Pavojus susižaloti išsiveržus slėgio veikiamam tepalui!

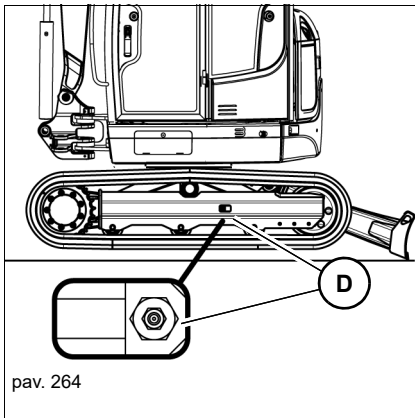
Slėgio veikiamas išsiveržęs tepalas gali prasiskverbti per odą ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- ▶ Tepimo vožtuvą galima atidaryti tik atsargiai; jo negalima apsukti daugiau kaip vieną kartą.
- ▶ Naudokite apsaugines priemones.
- ▶ Jei neįmanoma sumažinti vikšrų įtempio, susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

NUORODA

Galimas cilindrų ir važiuoklės vikšrų pažeidimas dėl viršįtempio.

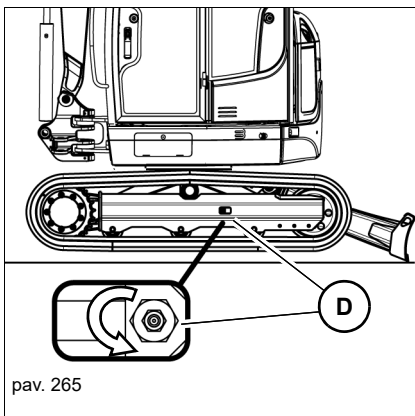
- ▶ Važiuoklės grandinę įtempkite tik iki nurodyto matavimo tarpo.



Važiuklės vikšro įtempimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant horizontalaus, tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Transporto priemonę su svirčių sistema ir verstuvu pakelkite tolygiai bei horizontaliai.
3. Išjunkite variklį.
4. Kelis kartus aktyvinkite valdymo svirtis ir taip iš hidraulinės sistemos pašalinkite slėgį.
5. Tepalų švirkštu pro tepimo vožtuvą **D** įleiskite tepalo.
6. Paleiskite variklį.
7. Nuleiskite transporto priemonę ant žemės.
8. Norėdami įsitikinti, kad įtempta tinkamai:
 - palikite jį veikti be apkrovos tuščiosios eigos sūkių dažniu,
 - transporto priemone lėtai pavažiokite pirmyn ir (arba) atgal ir ją vėl išjunkite.
9. Vėl patikrinkite važiuklės vikšrų įtempį.
 - Jei įtempimas netinkamas:
10. Pakartokite 2-9 punktus. Jei važiuklės vikšrai per mažai įtempti ir įleidus daugiau tepalo, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

Įtempimo sumažinimas



1. Po apačia pastatykite tinkamą indą.
2. Kad ištekėtų tepalas, lėtai atidarykite tepimo vožtuvą **D**, pasukdami ne daugiau vieno karto prieš laikrodžio rodyklę.
 - Tepalas teka pro tepimo vožtuvo veržlę.
3. Vėl užsukite tepimo vožtuvą **D**.
4. Norėdami įsitikinti, kad įtempta tinkamai:
 - Nuleiskite transporto priemonę ant žemės,
 - paleiskite variklį,
 - palikite jį veikti be apkrovos tuščiosios eigos sūkių dažniu, lėtai pavažiokite transporto priemone pirmyn ir atgal, tada variklį išjunkite. Svirčių sistema ir verstuvu vėl pakelkite transporto priemonę.
5. Vėl patikrinkite važiuklės vikšrų įtempį.
 - Jei įtempimas netinkamas:
6. Sureguliuokite iš naujo.



Aplinka

Bėgančias eksploatacines medžiagas surinkite į tinkamą indą ir utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

7.19 Pakabinamų darbo padargų techninė ir einamoji priežiūra

Svarbūs nurodymai dėl pakabinamų darbo padargų techninės ir einamosios priežiūros

Kad pakabinami darbo padargai tinkamai veiktų ir juos būtų galima ilgai naudoti, būtina tinkamai ir laiku atlikti einamąją ir techninę jų priežiūrą. Laikykitės atitinkamose pakabinamų padargų eksploatavimo instrukcijose pateiktų tepimo, techninės ir einamosios priežiūros nurodymų.

7.20 Parinkčių techninė priežiūra

Reguliariai paveskite patikrinti ąsas įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms:

- Transporto priemonės kėlimo ąsos
- Pakabinamo padargo kėlimo ąsos
- Pakabinamo padargo krovinio kabliai
- Tvirtinimo ąsos
- Tempimo ąsos

Nusidėvėjusias, su sugedusiu spyruokliniu mechanizmu ąsas ir kablius iš karto pakeisti įgaliotose dirbtuvėse.



7.21 Išmetamųjų dujų valymas

Nėra

7.22 Transporto priemonės konservavimas

Kiekviena transporto priemonė gamykloje iš dalies užkonservuojama (pvz., variklio skyriuje). Neleidžiama naudoti agresyviųjų terpių srityje (pvz., druskų telkiniuose).

8 Veikimo sutrikimai

NUORODA

Atsiradus sutrikimų arba požymių, kurie tolesnėse lentelėse nenurodyti arba išlieka net ir tinkamai atlikus techninės priežiūros darbus, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

8.1 Dizelinio variklio sutrikimai

Sutrikimas / požymis	Galima priežastis	Ką daryti?	Žr.
Variklis nepasileidžia arba sunkiai pasileidžia	Degalų bakas tuščias	Degalų įpylimas	7-25
	Sugedęs arba neįkrautas akumuliatorius	Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.	--
	Sugedo saugiklis	Patikrinkite saugiklį	9-4
Variklis pasileidžia, tačiau veikia netolygiai arba užgęsta	Oras degalų tiekimo sistemoje	Oro pašalinimas iš degalų sistemos	7-29
Variklis per stipriai įkaista	Per žemas variklinės alyvos lygis	Variklinės alyvos papildymas	7-31
	Užterštas oro filtras.	Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.	--
	Užterštos radiatoriaus plokštelės	Išvalykite aušintuvą.	7-34
	Per žemas aušinimo skysčio lygis	Aušinimo skysčio papildymas	7-33
Per maža variklio galia	Užterštas oro filtras.	Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.	--
Nėra variklinės alyvos slėgio arba slėgis per žemas	Per žemas variklinės alyvos lygis	Variklinės alyvos papildymas	7-29
Juodi variklio dūmai	Užterštas oro filtras.	Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.	--

8.2 Sutrikimai

Sutrikimas / požymis	Galima priežastis	Ką daryti?	Žr.
Transporto priemonė nukrypsta nuo vėžės, važiuoja labiau į dešinę arba į kairę.	Nustatytas netinkamas vikšrų įtempis.	Pataisykite vikšrų įtempį.	7-44
	Vikšruose įstrigo pašalinis daiktas	Pašalinkite svetimkūnius.	--
	Netolygiai susidėvėjo važiuoklės vikšrai.	Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.	--



8.3 Hidraulinės sistemos sutrikimai

Sutrikimas / požymis	Galima priežastis	Ką daryti?	Žr.
Nesisuka arba sunkiai sukasi sukamoji platforma	Nepakankamai sutepta	Tepimas	7-29
Transporto priemonė nedirba arba dirba mažesne darbo galia	Per žemas hidraulinės alyvos lygis	Papildykite hidraulinę alyvą.	7-29
Iš indikatoriaus sklinda tolygus įspėjamasis garsinis signalas	Sugedęs perspėjimo apie perkrovą įtaiso slėgio jungiklis	Išjunkite variklį. Susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis.	--

8.4 Pakabinamų padargų sutrikimai

„Powertilt“ mazgas

Sutrikimas / požymis	Galima priežastis	Ką daryti?	Žr.
„Powertilt“ neišlieka savo padėtyje	Įsijungė vidinis apkrovos mažinimo vožtuvas	Pakartokite darbo procedūrą, naudodami mažesnę krovinį. Jei problema nedingsta, susisiekite su įgaliotomis specializuotomis dirbtuvėmis	--
Kastuvas juda į šoną	Dėl būtino atstumo normalu, kad tarp krumplių yra šiek tiek vietos	--	--

9 Techniniai duomenys

9.1 Tipai ir prekės žymėjimai

– žr. „-Tipai ir prekybiniai pavadinimai“ 3-2 psl.

9.2 Variklį

Variklį		
Gamintojas	„Yanmar“	
Tipas	3TNV76-NNS	3TNV80F-SNNS
Konstrukcija	Vandeniu aušinamas 3 cilindrų dyzelinis variklis	
Įpurškimo sistema	Netiesioginė	
Darbo tūris	1116 cm ³ (68.1 in ³)	1266 cm ³ (77.3 in ³)
Galia	15,8 kW esant 2500 min ⁻¹ (21.2 hp esant 2500 rpm)	15,2 kW esant 2500 min ⁻¹ (20.4 hp esant 2500 rpm)
Maks. sukimo momentas	66,1 Nm esant 1800 min ⁻¹ (48.8 ft.lbs esant 1800 rpm)	66,5 Nm esant 1800 min ⁻¹ (49 ft.lbs esant 1800 rpm)
Maks. sūkių dažnis be apkrovos	2675 +/- 25 min ⁻¹	2700 +/- 25 min ⁻¹
Sūkių dažnis tuščiaja eiga	1300 +/- 25 min ⁻¹	
Išankstinio pašildymo įrenginys	Pakaitinimo žvakių kaiščiai	
Išmetamųjų dujų vertės atitinka:		
iki 2012 m.	EPA – „Tier IV final“	EPA – „Tier IV final“
nuo 2012 m.	-- ¹	
nuo 2019 m. ²	ES V etapas	

1. Mažesnės nei 19 kW (25.5 hp) galios dyzeliniams varikliams ES išmetamųjų dujų direktyvų netaikoma.
2. Taikoma dyzeliniams varikliams, kurių gamybos data yra nuo 2019 m.



Informacija

Didesniame nei 800 m (2625 ft) aukštyje virš jūros lygio transporto priemonės (3TNV80F) hidraulinė galia šiek tiek sumažėja.



9.3 Važiavimo pavara

Važiavimo pavara	
Variantas	Ašinis stūmoklinis variklis

9.4 Stabdys

Žr. „Važiavimo svirtis ir važiavimo pedalas“

9.5 Važiuoklės grandinės

Guminis vikšras	
Vikšrų plotis	300 mm (12 in)

9.6 Vairavimo mechanizmas

Žr. „Važiavimo svirtis ir važiavimo pedalas“

9.7 Darbinė hidraulinė sistema

Darbinė hidraulinė sistema	
Maks. darbinis slėgis	225 ±5 bar (3263 ±72 psi)
Alyvos srautas	90,2 l/min (23.8 gal/min)
Sukamosios platformos sūkių dažnis	10,25 sūk./min. (10.25 rpm)

Didžiausias greitis

Didžiausias greitis	
1 važiavimo režimas	2,1 km/h (1.3 mph)
2 važiavimo režimas	3,8 km/h (2.3 mph)

9.8 Elektros sistema

ĮSPĖJIMAS

Gaisro pavojus dėl netinkamo elgesio su elektros dalimis!

Galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Naudokite tik nurodytus saugiklius.
- ▶ Saugiklių netaisykite ir neapeikite.
- ▶ Jei saugiklis neveikia ir jį pakeitus, transporto priemonės nenaudokite ir susisieki su specializuotomis dirbtuvėmis.

NUORODA

Pavojus sugadinti turtą netinkamai elgiantis su saugikliais.

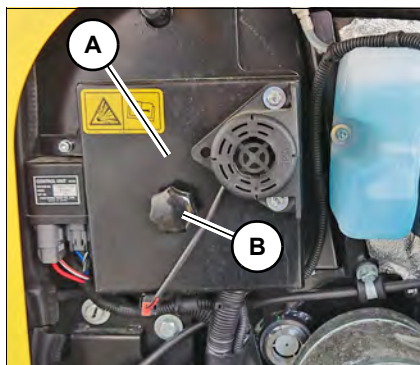
- ▶ Naudokite tik nurodytus saugiklius.
- ▶ Saugiklių netaisykite ir neapeikite.
- ▶ Jei saugiklis neveikia ir jį pakeitus, transporto priemonės nenaudokite ir susisieki su specializuotomis dirbtuvėmis.

Elektriniai komponentai

Elektriniai komponentai

Generatorius	12 V/40 A
Starteris	12 V/1,1 kW (1.5 hp)
Akumuliatorius	12 V / 44 Ah

Saugikliai / relės



pav. 266

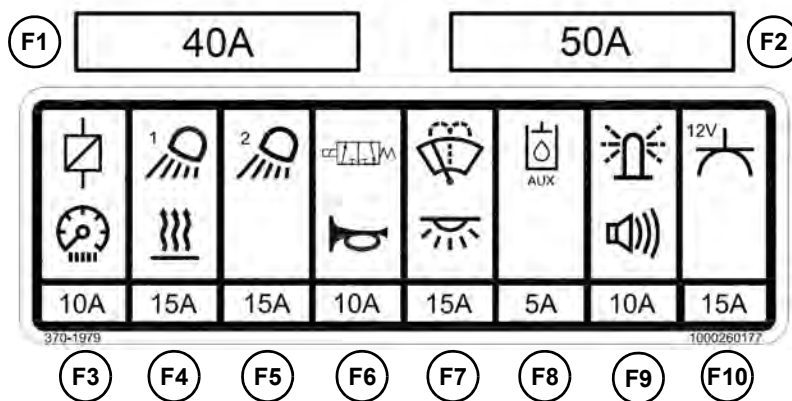
Saugiklių dėžė **A** yra variklio skyriaus kairėje.

1. Atidarymas:

1. Pastatykite transporto priemonę. Išjunkite variklį.
- Žr. **pasirengimą tepti**.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Atsukite varžtą **B** ir nuimkite dangtelį.

Uždarymas:

1. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtą **B**.



pav. 267

**Priskirtis**

Saugikliai	
F1	Paleidimas, pakaitinimas, išjungimo magnetas
F2	Uždegimo spyna, oro slėgio jutiklis / galios pritaikymas („Yanmar 3TNV80F-SNNS“)
F3	Ekranas, išjungimo magnetas, relės, perkrovos slėgio kirtiklis
F4	Darbiniai žibintai: kėlimo svirtis, šildytuvas
F5	Kabinos stogo darbiniai žibintai
F6	Vožtuvai, garsinis signalas, važiavimo signalas
F7	Stiklo valytuvai, vidaus apšvietimas
F8	Papildoma hidraulinė sistema, proporcinis valdymas (AUX I) 3-iasis valdymo kontūras, proporcinis valdymas (AUX II)
F9	Švyturėlis, radijas
F10	Kištukinis lizdas, 12 V lizdas

Relės

Relės	
V1	Blokavimo diodas
K6	Išankstinio pakaitinimo laiko relė (mėlyna)
K7	Starterio relė
K8	Išankstinio pakaitinimo laiko relė (ruda)
K9	Išjungimo magnetas
K58	2 važiavimo režimas



Apšvietimo priemonės

Apšvietimo priemonės		
Darbiniai žibintai (serijinė įranga)	Halogeninė lempa	12 V/55 W H3
Darbiniai žibintai (pasir.)	LED lemputė	12 V/30 W
Kabinos apšvietimas	Sofitinė lemputė	C5W 12 V/5 W
Švyturėlis	LED lemputė	12 V/9 W

„Powertilt“ (parinktasis)

„Powertilt“	
Modelio dydis	6
Reikalingas alyvos srautas	3-6 l/min. (0.8-1.6 gal/min)
Posūkio zona	180° ¹
Svoris	65 kg (143 lbs)
Pavaros momentas esant 210 bar (3045 psi)	2990 Nm (2205 ft.lbs.)
Sulaikymo momentas esant 225 bar (3263 psi)	7270 Nm (5362 ft.lbs)

1. Tikrasis kampas gali šiek tiek skirtis nuo čia pateiktų duomenų.

9.9 Priveržimo momentai

Bendrieji priveržimo momentai

Tvirtumo klasė	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9
Varžto dydis	Varžtai pagal DIN 912, DIN 931, DIN 933 ir pan.			Varžtai pagal DIN 7984	
	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)
M5	5,5 (4)	8 (6)	10 (7)	5 (4)	7 (5)
M6	10 (7)	14 (10)	17 (13)	8,5 (6)	12 (9)
M8	25 (18)	35 (26)	42 (31)	20 (15)	30 (22)
M10	45 (33)	65 (48)	80 (59)	40 (30)	59 (44)
M12	87 (64)	110 (81)	147 (108)	69 (51)	100 (74)
M14	135 (100)	180 (133)	230 (170)	110 (81)	160 (118)
M16	210 (155)	275 (203)	350 (258)	170 (125)	250 (184)
M18	280 (207)	410 (302)	480 (354)	245 (181)	345 (254)
M20	410 (302)	570 (420)	690 (509)	340 (251)	490 (361)
M22	550 (406)	780 (575)	930 (686)	460 (339)	660 (487)
M24	710 (524)	1000 (738)	1190 (878)	590 (435)	840 (620)
M27	1040 (767)	1480 (1092)	1770 (1305)	870 (642)	1250 (922)
M30	1420 (1047)	2010 (1482)	2400 (1770)	1200 (885)	1700 (1254)

Priveržimo momentai / smulkieji sriegiai					
Tvirtumo klasė	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9
Varžto dydis	Varžtai pagal DIN 912, DIN 931, DIN 933 ir pan.			Varžtai pagal DIN 7984	
	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)	Nm (ft.lbs.)
M8X1,0	25 (18)	37 (28)	43 (32)	22 (16)	32 (24)
M10X1,0	50 (37)	75 (55)	88 (65)	43 (32)	65 (48)
M10X1,25	49 (36)	71 (52)	83 (61)	42 (31)	62 (46)
M12X1,25	87 (64)	130 (96)	150 (111)	75 (55)	110 (81)
M12X1,5	83 (61)	125 (92)	145 (107)	72 (53)	105 (77)
M14X1,5	135 (100)	200 (148)	235 (173)	120 (89)	175 (129)
M16X1,5	210 (155)	310 (229)	360 (266)	180 (133)	265 (195)
M18X1,5	315 (232)	450 (332)	530 (391)	270 (199)	385 (284)
M20X1,5	440 (325)	630 (465)	730 (538)	375 (277)	530 (391)
M22X1,5	590 (435)	840 (620)	980 (723)	500 (369)	710 (524)
M24X2,0	740 (546)	1070 (789)	1250 (922)	630 (465)	900 (664)
M27X2,0	1100 (811)	1550 (1143)	1800 (1328)	920 (679)	1300 (959)
M30X2,0	1500 (1106)	2150 (1586)	2500 (1844)	1300 (959)	1850 (1364)

9.10 Aušinimo skystis

Proporcijų lentelė

Lauko temperatūra ¹	Distiliuotas vanduo	Apsauginis aušintuvo skystis ²
iki °C (°F)	tūris %	tūris %
-37 (-34.6)	50	50

1. Net ir esant šiltesnei išorės temperatūrai parinkite maišymo santykį 1:1, kad užtikrintumėte apaugą nuo korozijos, apnašų ir nuosėdų.
2. Apsauginio aušintuvo skysčio nemaišykite su kitais skysčiais.

9.11 Spinduliuojamasis triukšmas

Spinduliuojamasis triukšmas	EZ26
Išmatuotas garso galios lygis, LwA ¹	93 dB (A)
Garantuotas garso galios lygis, LwA ¹	93 dB (A)

1. Pagal ISO 6395 (EB direktyvas 2000/14/EB ir 2005/88/EB)



Informacija

Matavimai atlikti asfaltuotoje aikštelėje.

9.12 Vibracija

Vibracija	
Efektyvioji viršutinių galūnių pagreičio vertė (plaštakų ir rankų vibracija)	< ribinė reikšmė < 2,5 m/s ²
Efektyvioji kūno pagreičio vertė (viso kūno vibracija)	< 0,5 m/s ²

Vibracijos vertės nurodytos m/s².

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/44/EB dėl būtiniausių sveikatos ir saugos reikalavimų, susijusių su fizinių veiksmų (vibracijos) keliama rizika.

Informacija apie plaštakų ir rankų vibraciją

Tinkamai eksploatuojant transporto priemonę, plaštakų ir rankų vibracija yra mažesnė nei 2,5 m/s².

Informacija apie viso kūno vibraciją

Tinkamai eksploatuojant transporto priemonę, viso kūno vibracija yra mažesnė nei 0,5 m/s².

Nurodytose vertėse buvo atsižvelgta į matavimo neapibrėžtį K.

Vibracijos laipsnį lemia įvairūs parametrai.

Kai kurie nurodyti toliau:

- Valdytojas: mokymai, elgsena, darbo principas ir apkrova.
- naudojimo vieta: organizavimas, pasiruošimas, aplinka, oro sąlygos ir medžiaga,
- transporto priemonė: modelis, sėdynės kokybė, pakabos sistemos kokybė, darbo padargai ir įrangos būklė.



Tiksliai nurodyti transporto priemonės vibracijos laipsnių negalima.

Vibracijos lygio nustatymas trimis vibruojančioms ašims:

- tipiškomis naudojimo sąlygomis naudokite vidutines išmatuotas vibracijos vertes,
- Norint apskaičiuoti orientacinę vibracijos vertę patyrusiam valdytojui lygioje bekelėje, veiksnius reikia atimti iš vidutinės vibracijos vertės.
- esant agresyviai darbo principui ir sudėtingai bekelei, aplinkos veiksniai pridedami prie vidutinio vibracijos lygio, kad būtų apskaičiuotas orientacinis vibracijos lygis.

Pastaba:

Kitą informaciją apie vibraciją žr. ISO/TR 25398 duomenyse „Mechaninė vibracija – Direktyva dėl viso kūno vibracijos vertinimo važiuojant žemkasėse“. Šiame leidinyje naudojamos tarptautinių institucijų, organizacijų ir gamintojų matavimo vertės. Dokumente pateikiama informacija apie viso kūno vibraciją valdytojui žemkasėje. Daugiau informacijos apie transporto priemonės vibracijos vertes pateikta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/44/EB dėl būtiniausių sveikatos ir saugos reikalavimų, susijusių su fizinių veiksnių (vibracijos) keliama rizika. Joje pateikiamos vertikaliosios vibracijos vertės esant sudėtingoms naudojimo sąlygoms.

Direktyvos dėl vibracijos verčių sumažinimo žemkasėse.

- Tinkamai nustatykite transporto priemonę ir atlikite jos techninę priežiūrą.
- Eksploatuodami transporto priemonę, venkite trūkčiojimų.
- Bekelės atkarpos turi būti nepriekaištingos būklės.

Šiais reikalavimais galima sumažinti viso kūno vibraciją:

- naudokite tinkamo modelio ir dydžio transporto priemonę, įrangą ir darbo padargus.
- Atlikdami techninę priežiūrą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl:
 - slėgio padangose,
 - stabdžių ir vairavimo sistemų,
 - valdymo elementų, hidraulinės sistemos bei trauklių ir svirčių sistemos.
- Naudojimo teritorija turi būti geros būklės:
 - pašalinkite akmenis arba kliūtis,
 - užpilkite duobes ir skylės,
 - parūpinkite transporto priemonę ir suplanuokite atitinkamą laiką, kad galėtumėte prižiūrėti naudojimo teritoriją.
- Sėdynę naudokite pagal ISO 7096 reikalavimus. Sėdynę prižiūrėkite ir atitinkamai nustatykite:
 - Sėdynę ir pakabą nustatykite pagal valdytojo svorį ir ūgį.
 - patikrinkite sėdynės pakabą ir nuostatą bei jas išlaikykite.
- Šiuos veiksmus atlikite netrūkčiodami:
 - vairuokite,
 - Stabdymas
 - greitinkite,
 - perjunkite.
- Darbo padargus judinkite netrūkčiodami.

- Pritaikykite važiavimo greitį ir atkarpą, kad sumažintumėte vibraciją:
 - apvažiuokite kliūtis ir nelygumus,
 - kai reikia važiuoti nelygia bekele, sumažinkite greitį.
- Esant ilgiems darbo ciklams arba ilgoms važiavimo atkarpoms, apribokite vibraciją iki minimumo:
 - Naudokite transporto priemonę su pakabos sistema (pvz., sėdynę).
 - transporto priemonėje su važiuoklės vikšrais aktyvinkite hidraulinį virpesių slopintuvą,
 - jei virpesių slopintuvo nėra, sumažinkite greitį, kad išvengtumėte smūgių,
 - transporto priemonę pakraukite tarp naudojimo vietų.
- Kiti rizikos veiksniai gali neigiamai paveikti važiavimo patogumą. Šios priemonės gali optimizuoti važiavimo patogumą:
 - sėdynę ir valdymo elementus nustatykite atpalaiduotai kūno padėčiai,
 - nustatykite veidrodžius optimaliam matomumui, kad būtų sėdima tiesiai,
 - suplanuokite pertraukas, kad būtų išvengta ilgo sėdėjimo,
 - Nešokite iš kabinos.
 - pakartotinį krovinių paėmimą ir kėlimą apribokite iki minimumo.

Šaltiniai:

Vibracijos vertės ir skaičiavimai grindžiami ISO/TR 25398 duomenimis „Mechaninė vibracija – Direktyva dėl viso kūno vibracijos vertinimo dirbant žemkasėse“.

Suderinti duomenys atitinka tarptautinių institucijų, organizacijų ir gamintojo atliktus matavimus. Šiame leidinyje pateikiama informacija apie viso kūno vibracijos skaičiavimą žemkasių valdytojams. Metodas grindžiamas vibracijos matavimais realiomis eksploataavimo sąlygomis visoms transporto priemonėms. Perskaitykite originalias direktyvas. Tačiau šiame skyriuje apibendrinta įstatymų nuostatų dalis. Tačiau tai neturėtų pakeisti originalių šaltinių. Kitos šio dokumento dalys grindžiamos „United Kingdom Health and Safety Executive“ informacija.

Daugiau informacijos apie vibraciją žr. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/44/EB dėl būtiniausių sveikatos ir saugos reikalavimų, susijusių su fizinių veiksnių (vibracijos) keliamo rizika.

„Wacker Neuson“ prekybos atstovas informuos apie kitas transporto priemonės funkcijas, kuriomis mažinama vibracija. „Wacker Neuson“ prekybos atstovas informuos apie saugų eksploatavimą.

9.13 Svorie

Pagrindinė transporto priemonė	Transportavimo svoris ¹ kg (lbs)	Darbinis svoris ² kg (lbs)
EZ26 („Canopy“)	2470 (5545)	2571 (5669)

1. Transportavimo svoris: pagrindinė transporto priemonė (viena strėlė, trumpas kaušo kotas, guminiai vikšrai) + 10 % degalų bakas
2. Darbinis svoris: pagrindinė transporto priemonė + pilnas degalų bakas + atbulinis kastuvas 400 mm (16 in) + valdytojas (75 kg / 165 lbs)



Informacija

Svorio duomenys gali skirtis +/- 2 %.

Perkrovimo svorio nustatymas

Perkrovimo svoris nustatomas remiantis transporto priemonės ženklinimo plokštelėje nurodytu transportavimo svoriu. Prie transportavimo svorio priskaičiuokite vėliau pritvirtintų parinkčių ir pakabinamų darbo padargų (pvz., kastuvo, „Easy Lock“, plaktuko gembės) svorį; degalų svorį apskaičiuokite pagal bako tūrį.

Pasirenkama įranga ¹	kg (lbs)
VDS	279 (616)
Papildomas svoris	120 (251)
Kabina	86 (190)
Front Guard	35 (77)
Perspėjimo apie perkrovą įtaisas	25 (53)
Proporcingai valdomas 3-iasis valdymo kontūras	18 (40)
„Powertilt“ parengiamasis įtaisas	17 (37)
Greiferio valdymo kontūras	12 (26)
HSWS parengiamasis įtaisas	11 (24)
Ilgas kastuvo kotas	10 (22)
esant pilnam degalų bakui,	30 (66)

1. Parinkčių svorio duomenys susiję tik su originaliais „Wacker Neuson“ priedais.



Informacija

Nurodyti svoriai yra iliustraciniai. Tikrasis svoris nustatomas pasvėrus transporto priemonę.

Pakabinamų darbo padargų svoris

– žr. „Pakabinamo padargo techniniai duomenys“ 9-15 psl.



Pakabinamų darbo padargų naudojimo sritys ir naudojimas



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus naudojant nepatvirtintus pakabinamus padargus!

Naudojant nepatvirtintus pakabinamus padargus transporto priemonė gali apsiversti ir sukelti sunkių sužalojimų ar mirtį.

- ▶ Naudokite tik „Wacker Neuson“ aprobuotus pakabinamus darbo padargus.
-

NUORODA

Galimas transporto priemonės pažeidimas naudojant nepatvirtintus pakabinamus padargus.

- ▶ Naudokite tik lentelėje nurodytus pakabinamus darbo padargus.
-

Palyginkite pakabinamo padargo (su didžiausia apkrova) svorį su kėlimo jėgos ir leistino krovinio lentelėse nurodytomis reikšmėmis. Neviršykite didžiausios naudingosios apkrovos, nurodytos kėlimo jėgos ir leistino krovinio lentelėse.



Informacija

Apie padargų, pvz., kūjo, griebtuvo, hidraulinę greitojo pakeitimo sistemos ir t. t., naudojimą ir techninę priežiūrą skaitykite padargo gamintojo pateiktoje naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Pakabinamo padargo techniniai duomenys

Nurodyti svoriai pateikti tik kaip pavyzdžiai ir tėra orientaciniai. Tikrasis svoris gali būti mažesnis arba didesnis. Tikrasis svoris nustatomas pakabinamą darbo padargą pasvėrus.

Ne su kiekviena transporto priemone galima naudoti visus pakabinamus darbo padargus.

Kaušai gali būti ir kitokio pločio, kuris nenurodytas šioje eksploataavimo instrukcijoje.

Naudokite tik „Wacker Neuson“ aprobuotus pakabinamus darbo padargus. Daugiau informacijos gausite susisiekę su „Wacker Neuson“ pardavimo partneriu.

Laikykitės nacionalinių ir regioninių nuostatų.

2–3 tonų transporto priemonių kategorija		
Kaušas	Plotis mm (in)	Svoris kg (lbs)
Atvirkštinis kastuvas	250 (10)	40-55 (90-125)
	300 (12)	45-60 (100-135)
	400 (16)	55-70 (125-155)
	500 (20)	60-80 (135-180)
	600 (24)	70-90 (155-200)
	700 (28)	75-100 (165-220)
Tranšėjų užpiltuvas	850 (33)	65-75 (145-165)
	1000 (39)	75-105 (165-235)
	1200 (47)	85-120 (190-265)
	1400 (55)	130-145 (290-320)
Pasukamasis kastuvas	850 (33)	105-120 (235-265)
	1000 (39)	115-155 (255-345)
	1200 (47)	125-175 (280-390)

2–3 tonų transporto priemonių kategorijos priedai	Svoris kg (lbs)
Gembės („Easy Lock“, sistema „Lehnhoff“ ir pan.)	30-60 (70-135)
Hidraulinis plaktukas	110-260 (245-575)
„Powertilt“ (gembė, „Easy Lock“ ir pan.)	70-150 (155-335)



Kasimo jėgos

Pagal ISO 6015

	EZ26
Maks. plėšimo jėga (trumpas kastuvo kotas)	15,3 kN (3440 lbf)
Maks. plėšimo jėga (ilgas kastuvo kotas)	13,6 kN (3057 lbf)
Maks. atplėšimo jėga ties kastuvo dantimis	22,5 kN (5058 lbf)

Prošvaisa / slėgis į gruntą

	EZ26	EZ26 VDS
Prošvaisa	280 mm (11 in)	285 mm (11 in)
Slėgis į gruntą	>0,27 kg/cm ² (3.8 lbs / in ²)	
Plieninių vikšrų slėgis į gruntą	>0,28 kg/cm ² (4 lbs / in ²)	

9.14 Kėlimo jėga / leistina apkrova

Saugos nurodymai Keliamosios galios lentelės

Normaliu režimu (pvz., kasant) galioja keliamosios galios lentelėje nurodytos reikšmės.

Kėlimo režimu laikykitės leistinų apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.

 **PAVOJUS**

Suspaudimo pavojus apvirtus transporto priemonei!

Virstanti transporto priemonė sukelia sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Iš lentelėje nurodyto apkrovos dydžio atimkite pakabinamo padargo ir krovinio svorį.
- ▶ Atsižvelkite į krovinio tankį.
- ▶ Neviršykite keliamosios galios lentelėse nurodytų reikšmių.

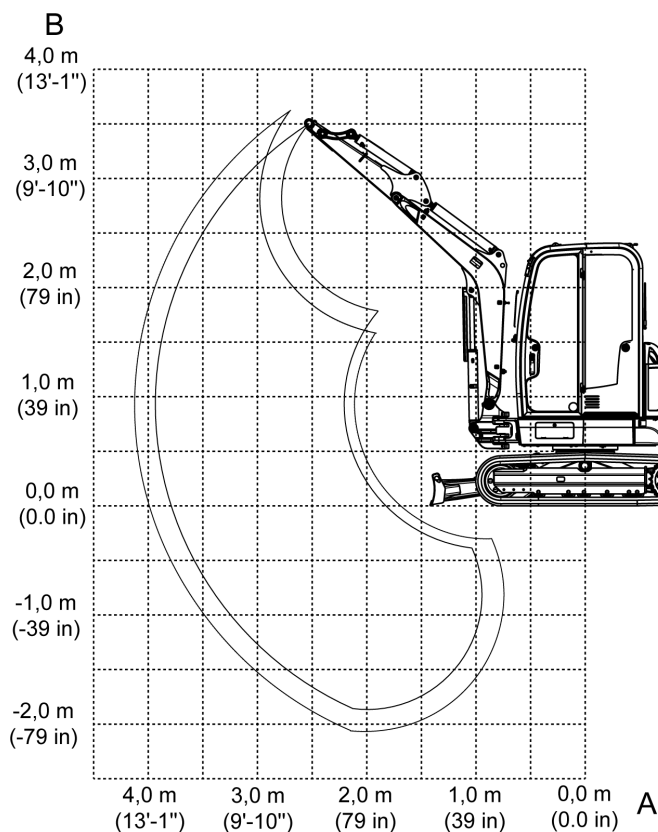
NUORODA

Viršijus svorį, apvirtus transporto priemonei galima patirti materialinę žalą.

- ▶ Neviršykite leistinų apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.

 **Informacija**

Duomenys galioja tik kaip orientacinės vertės. Transporto priemonės stabilumas sumažėja ant nelygaus ar minkšto grunto. Valdytojas privalo atsižvelgti į šį poveikį.



Pavadinimas	Paaiškinimas
A	Pasukamojo vainiko vidurio siekis
B	Krovinio kablo aukštis
Maks.	Leidžiama keliamoji galia esant ištiestai svirčių sistemai
I	Transporto priemonė važiavimo kryptimi, verstuvus priekyje, verstuvus apačioje, vertimo metu prarandamas sąlytis su gruntu
II	Transporto priemonė 90° kampu važiavimo kryptimi, verstuvus viršuje
III	Transporto priemonė važiavimo kryptimi, verstuvus priekyje, verstuvus viršuje, verstuvus praranda sąlytį su gruntu



Visos vertės lentelėje nurodytos kg (lbs) esant horizontaliai padėčiai ant tvirto ir lygaus pagrindo be kastuvo arba pakabinamo padargo (pvz., plaktuko).

Transporto priemonės kėlimo jėga ribojama viršslėgio vožtuvų nuostata ir hidrauline galia arba apsauga nuo virtimo.

Neviršijami nei 75 % statinės verčiančiosios apkrovos, nei 87 % hidraulinės keliamosios galios.

Apskaičiavimo pagrindas pagal ISO 10567

Nustatymo slėgis kėlimo svirties cilindre – 22 500 kPa (3263 psi)

Keliamoji galia taikoma transporto priemonėms šiomis sąlygomis:

- esant nurodytam tepalų ir eksploatacinių medžiagų lygiui,
- esant pilnam degalų bakui,
- esant kabinai arba „Canopy“,
- esant darbinės temperatūros transporto priemonei,
- Valdytojo svoris – 75 kg (165 lbs)

Keliamosios galios lentelės

01 „Canopy“, trumpas kaušo kotas

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	505 (1113)	402 (886)	450 (992)	-	-	-	521 (1150)	365 (804)	408 (901)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	603 (1329)	528 (1165)	597 (1317)	538 (1187)	390 (860)	438 (965)	505 (1113)	299 (660)	335 (739)	502 (1107)	261 (576)	293 (646)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	895 (1973)	464 (1023)	530 (1168)	681 (1501)	356 (784)	402 (886)	569 (1255)	281 (620)	316 (698)	507 (1118)	231 (510)	260 (574)
0,0 m (0.0 ft)	1398 (3083)	608 (1342)	712 (1569)	992 (2188)	432 (952)	496 (1093)	750 (1654)	333 (733)	378 (833)	597 (1316)	267 (589)	302 (666)	517 (1141)	239 (526)	269 (593)
-1,0 m (-3.3 ft)	1105 (2437)	622 (1371)	726 (1600)	826 (1822)	436 (961)	500 (1103)	622 (1371)	335 (739)	381 (839)	-	-	-	512 (1128)	302 (666)	342 (753)

02 „Canopy“, ilgas kaušo kotas

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	434 (957)	407 (899)	434 (957)	-	-	-	470 (1035)	318 (701)	356 (786)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	486 (1071)	393 (866)	441 (972)	462 (1019)	300 (661)	336 (741)	459 (1012)	236 (521)	265 (585)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	832 (1835)	468 (1033)	535 (1179)	641 (1414)	356 (784)	402 (887)	541 (1192)	279 (615)	314 (693)	466 (1027)	210 (463)	237 (522)
0,0 m (0.0 ft)	1436 (3167)	599 (1321)	702 (1549)	985 (2172)	427 (941)	491 (1082)	739 (1630)	328 (723)	373 (823)	591 (1303)	262 (577)	297 (654)	478 (1054)	215 (475)	243 (537)
-1,0 m (-3.3 ft)	1199 (2645)	606 (1337)	710 (1566)	875 (1930)	425 (936)	488 (1077)	664 (1464)	324 (715)	370 (815)	-	-	-	482 (1062)	264 (582)	299 (659)



03 „Canopy“, trumpas kaušo kotas, papildomas svoris

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	505 (1113)	457 (1008)	505 (1114)	-	-	-	521 (1150)	417 (919)	466 (1028)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	603 (1329)	599 (1321)	603 (1330)	538 (1187)	445 (982)	499 (1101)	505 (1113)	345 (760)	385 (849)	502 (1107)	303 (668)	339 (747)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	895 (1973)	535 (1179)	609 (1343)	681 (1501)	411 (906)	463 (1022)	569 (1255)	327 (720)	367 (808)	507 (1118)	271 (597)	303 (669)
0,0 m (0.0 ft)	1398 (3083)	706 (1556)	823 (1815)	992 (2188)	503 (1108)	575 (1268)	750 (1654)	388 (856)	439 (969)	597 (1316)	313 (690)	352 (777)	517 (1141)	280 (617)	314 (693)
-1,0 m (-3.3 ft)	1105 (2437)	719 (1585)	837 (1846)	826 (1822)	507 (1117)	579 (1277)	622 (1371)	391 (861)	442 (975)	-	-	-	512 (1128)	352 (776)	397 (875)

04 „Canopy“, ilgas kaušo kotas, papildomas svoris

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	434 (957)	434 (957)	434 (957)	-	-	-	470 (1035)	365 (806)	408 (900)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	486 (1071)	448 (988)	486 (1072)	462 (1019)	345 (761)	386 (851)	459 (1012)	275 (607)	308 (679)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	832 (1835)	539 (1188)	614 (1354)	641 (1414)	411 (906)	464 (1022)	541 (1192)	325 (716)	365 (804)	466 (1027)	247 (545)	278 (612)
0,0 m (0.0 ft)	1436 (3167)	697 (1536)	814 (1795)	985 (2172)	497 (1097)	570 (1257)	739 (1630)	383 (845)	435 (958)	591 (1303)	307 (677)	347 (765)	478 (1054)	254 (560)	286 (630)
-1,0 m (-3.3 ft)	1199 (2645)	704 (1552)	822 (1812)	875 (1930)	495 (1092)	568 (1252)	664 (1464)	380 (837)	431 (951)	-	-	-	482 (1062)	310 (683)	349 (770)

05 Kabina, trumpas kaušo kotas

A \ B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	505 (1113)	420 (926)	473 (1042)	-	-	-	521 (1150)	382 (843)	430 (948)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	603 (1329)	552 (1217)	603 (1330)	538 (1187)	409 (901)	461 (1016)	505 (1113)	314 (693)	354 (780)	502 (1107)	275 (607)	310 (684)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	895 (1973)	488 (1075)	559 (1233)	681 (1501)	374 (825)	425 (937)	569 (1255)	296 (654)	335 (739)	507 (1118)	244 (539)	276 (609)
0,0 m (0.0 ft)	1398 (3083)	641 (1413)	753 (1661)	992 (2188)	456 (1005)	525 (1158)	750 (1654)	351 (774)	401 (884)	597 (1316)	283 (623)	321 (707)	517 (1141)	252 (556)	286 (630)
-1,0 m (-3.3 ft)	1105 (2437)	654 (1442)	767 (1692)	826 (1822)	460 (1013)	529 (1167)	622 (1371)	354 (780)	403 (890)	-	-	-	512 (1128)	319 (703)	362 (798)

06 Kabina, ilgas kaušo kotas

A \ B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	434 (957)	426 (939)	434 (957)	-	-	-	470 (1035)	334 (736)	376 (828)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	486 (1071)	411 (906)	464 (1022)	462 (1019)	315 (695)	355 (782)	459 (1012)	249 (550)	281 (620)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	832 (1835)	492 (1085)	564 (1244)	641 (1414)	374 (825)	425 (937)	541 (1192)	294 (649)	333 (735)	466 (1027)	223 (491)	252 (556)
0,0 m (0.0 ft)	1436 (3167)	632 (1393)	744 (1640)	985 (2172)	450 (993)	520 (1147)	739 (1630)	346 (763)	396 (873)	591 (1303)	277 (611)	315 (695)	478 (1054)	228 (503)	259 (571)
-1,0 m (-3.3 ft)	1199 (2645)	639 (1409)	751 (1657)	875 (1930)	448 (988)	518 (1142)	664 (1464)	343 (756)	393 (866)	-	-	-	482 (1062)	279 (616)	318 (700)



07 Kabina, trumpas kaušo kotas, papildomas svoris

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	505 (1113)	476 (1049)	505 (1114)	-	-	-	521 (1150)	434 (957)	487 (1075)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	603 (1329)	603 (1330)	603 (1330)	538 (1187)	464 (1023)	522 (1151)	505 (1113)	360 (794)	404 (890)	502 (1107)	317 (699)	356 (785)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	895 (1973)	558 (1231)	638 (1408)	681 (1501)	430 (947)	486 (1072)	569 (1255)	342 (754)	385 (849)	507 (1118)	284 (626)	319 (704)
0,0 m (0.0 ft)	1398 (3083)	738 (1628)	865 (1907)	992 (2188)	526 (1160)	604 (1333)	750 (1654)	407 (896)	462 (1019)	597 (1316)	328 (724)	371 (818)	517 (1141)	294 (647)	331 (730)
-1,0 m (-3.3 ft)	1105 (2437)	751 (1657)	879 (1938)	826 (1822)	530 (1169)	609 (1342)	622 (1371)	409 (902)	465 (1025)	-	-	-	512 (1128)	369 (813)	417 (920)

08 Kabina, ilgas kaušo kotas, papildomas svoris

A B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	434 (957)	434 (957)	434 (957)	-	-	-	470 (1035)	381 (840)	428 (943)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	486 (1071)	466 (1029)	486 (1072)	462 (1019)	361 (795)	405 (892)	459 (1012)	288 (636)	324 (715)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	832 (1835)	563 (1241)	643 (1418)	641 (1414)	429 (947)	486 (1073)	541 (1192)	340 (749)	383 (845)	466 (1027)	260 (573)	293 (645)
0,0 m (0.0 ft)	1436 (3167)	729 (1608)	855 (1886)	985 (2172)	521 (1149)	599 (1322)	739 (1630)	402 (886)	457 (1009)	591 (1303)	322 (711)	365 (806)	478 (1054)	267 (588)	301 (665)
-1,0 m (-3.3 ft)	1199 (2645)	736 (1624)	863 (1903)	875 (1930)	519 (1144)	597 (1317)	664 (1464)	398 (878)	454 (1001)	-	-	-	482 (1062)	325 (716)	368 (811)

09 Kabina, trumpas kaušo kotas, VDS

A \ B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	495 (1093)	464 (1022)	495 (1091)	-	-	-	516 (1137)	403 (889)	444 (978)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	628 (1385)	599 (1322)	628 (1385)	549 (1212)	448 (987)	494 (1090)	508 (1121)	348 (767)	382 (843)	501 (1105)	303 (667)	333 (733)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	912 (2010)	536 (1181)	601 (1325)	690 (1522)	413 (910)	458 (1010)	573 (1264)	329 (726)	363 (801)	507 (1119)	275 (606)	303 (667)
0,0 m (0.0 ft)	1366 (3013)	715 (1578)	821 (1809)	979 (2159)	509 (1121)	572 (1261)	743 (1638)	392 (865)	437 (963)	589 (1299)	317 (699)	351 (773)	517 (1141)	289 (637)	319 (703)
-1,0 m (-3.3 ft)	1044 (2302)	731 (1612)	838 (1847)	783 (1727)	516 (1137)	580 (1278)	579 (1276)	399 (879)	444 (978)	-	-	-	506 (1116)	375 (827)	416 (917)

10 Kabina, ilgas kaušo kotas, VDS

A \ B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	430 (948)	430 (948)	430 (948)	-	-	-	466 (1027)	356 (785)	391 (863)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	498 (1098)	450 (992)	497 (1096)	468 (1031)	348 (767)	383 (845)	458 (1011)	275 (607)	303 (668)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	855 (1885)	539 (1189)	605 (1333)	654 (1441)	412 (909)	458 (1010)	547 (1206)	327 (720)	361 (796)	466 (1028)	251 (553)	277 (610)
0,0 m (0.0 ft)	1410 (3109)	705 (1555)	810 (1787)	977 (2155)	503 (1108)	566 (1249)	736 (1623)	387 (853)	431 (951)	587 (1295)	311 (685)	344 (760)	478 (1055)	262 (577)	289 (638)
-1,0 m (-3.3 ft)	1145 (2524)	715 (1578)	821 (1811)	840 (1851)	504 (1110)	567 (1251)	635 (1399)	387 (853)	431 (951)	-	-	-	479 (1055)	328 (722)	363 (801)



11 Kabina, trumpas kaušo kotas, papildomas svoris, VDS

A \ B	2 m (79")			2,5 m (98")			3 m (9'-10")			3,5 m (11'-6")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	495 (1093)	495 (1091)	495 (1091)	-	-	-	516 (1137)	454 (1002)	497 (1096)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	628 (1385)	628 (1385)	628 (1385)	549 (1212)	504 (1112)	549 (1211)	508 (1121)	394 (869)	431 (949)	501 (1105)	345 (760)	376 (829)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	912 (2010)	608 (1340)	677 (1492)	690 (1522)	469 (1035)	517 (1140)	573 (1264)	376 (828)	411 (907)	507 (1119)	315 (695)	344 (758)
0,0 m (0.0 ft)	1366 (3013)	815 (1797)	927 (2045)	979 (2159)	581 (1280)	648 (1429)	743 (1638)	449 (990)	496 (1093)	589 (1299)	363 (801)	399 (879)	517 (1141)	331 (731)	363 (800)
-1,0 m (-3.3 ft)	1044 (2302)	830 (1831)	944 (2082)	783 (1727)	588 (1296)	656 (1446)	579 (1276)	455 (1004)	502 (1108)	-	-	-	506 (1116)	428 (944)	471 (1039)

12 Kabina, ilgas kaušo kotas, papildomas svoris, VDS

A \ B	3,5 m (11'-6")			3,0 m (9'-10")			2,5 m (98")			2 m (79")			Maks.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3,0 m (9.8 ft)	-	-	-	-	-	-	430 (948)	430 (948)	430 (948)	-	-	-	466 (1027)	403 (888)	440 (970)
2,0 m (6.6 ft)	-	-	-	-	-	-	498 (1098)	498 (1098)	498 (1098)	468 (1031)	394 (870)	431 (951)	458 (1011)	315 (694)	344 (757)
1,0 m (3.3 ft)	-	-	-	855 (1885)	611 (1347)	681 (1501)	654 (1441)	469 (1034)	517 (1139)	547 (1206)	373 (823)	409 (902)	466 (1028)	289 (637)	316 (696)
0,0 m (0.0 ft)	1410 (3109)	805 (1774)	917 (2022)	977 (2155)	575 (1267)	642 (1416)	736 (1623)	443 (978)	490 (1081)	587 (1295)	357 (788)	393 (866)	478 (1055)	302 (665)	330 (728)
-1,0 m (-3.3 ft)	1145 (2524)	815 (1797)	928 (2046)	840 (1851)	576 (1269)	643 (1418)	635 (1399)	443 (977)	490 (1081)	-	-	-	479 (1055)	376 (828)	413 (911)



Saugos nurodymai Leistinių apkrovų lentelės

Kėlimo režimu laikykitės leistinių apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.



PAVOJUS

Suspaudimo pavojus apvirtus transporto priemonei!

Virstanti transporto priemonė sukelia sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- ▶ Neviršykite leistinių apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.
- ▶ Iš lentelėje nurodyto apkrovos dydžio atimkite pakabinamo padargo svorį.
- ▶ Eksploatuokite transporto priemonę kėlimo mechanizmo režimu tik tada, jei yra nurodytos kėlimo priemonės ir saugos įtaisai, jos / jie veikai ir yra aktyvios(-i).
- ▶ Nepakreipkite sukamosios platformos.

NUORODA

Viršijus svorį, apvirtus transporto priemonei galima patirti materialinę žalą.

- ▶ Neviršykite leistinių apkrovų lentelėse nurodytų reikšmių.



Informacija

Duomenys galioja tik kaip orientacinės vertės. Pakabinami padargai, nelygus pagrindas arba blogos vietos sąlygos neigiamai veikia stabilumą, taigi, ir svorio arba masės vertes, kuriomis reikia manipuluoti. Valdytojas privalo atsižvelgti į šį poveikį.

**Legenda**

Pavadinimas	Paaiškinimas
X	Pasukamojo vainiko vidurio siekis
Z	Krovinio kablo aukštis atitinkamoje zonoje
Maks.	Leidžiama kėlimo jėga esant ištiestai svirčių sistemai
K	Trumpas / ilgas kastuvo kotas

Leidžiama kėlimo jėga galioja visai 360° posūkio sričiai.

Visos vertės lentelėje nurodytos kg (lbs), esant horizontaliai padėčiai ant tvirto ir lygaus pagrindo be kaušo arba keičiamo darbo padargo.

Transporto priemonės kėlimo jėga ribojama viršslėgio vožtuvų nuostata ir hidrauline galia arba apsauga nuo virtimo.

Neviršijami nei 75 % statinės verčiančiosios apkrovos, nei 87 % hidraulinės keliamosios galios.

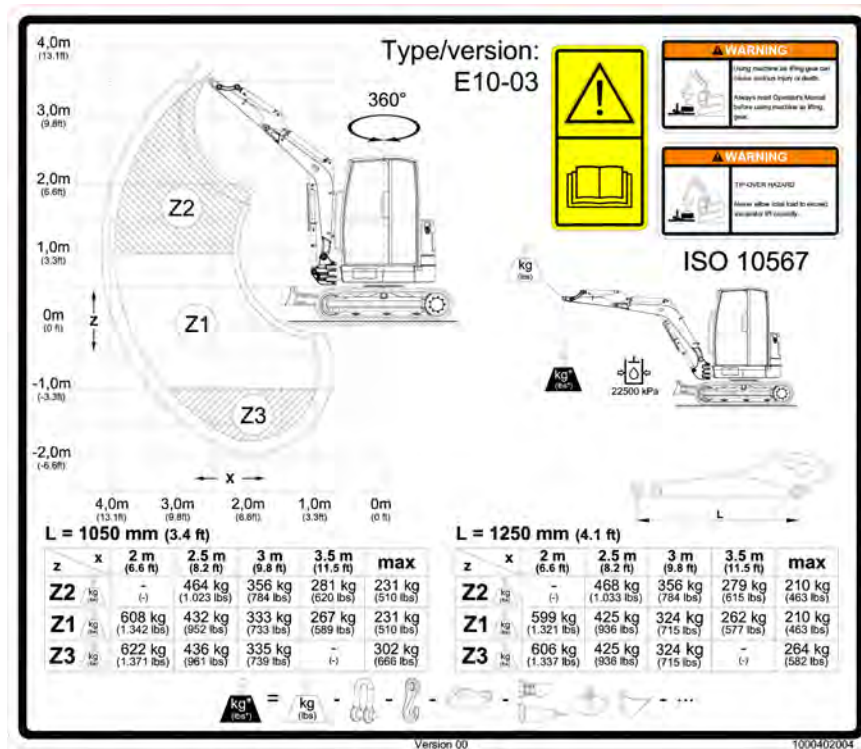
Apskaičiavimo pagrindas: pagal ISO 10567

Nustatymo slėgis kėlimo svirties cilindre – 22 500 kPa (3263 psi)

Kėlimo jėgos galioja transporto priemonėms tokiomis sąlygomis:

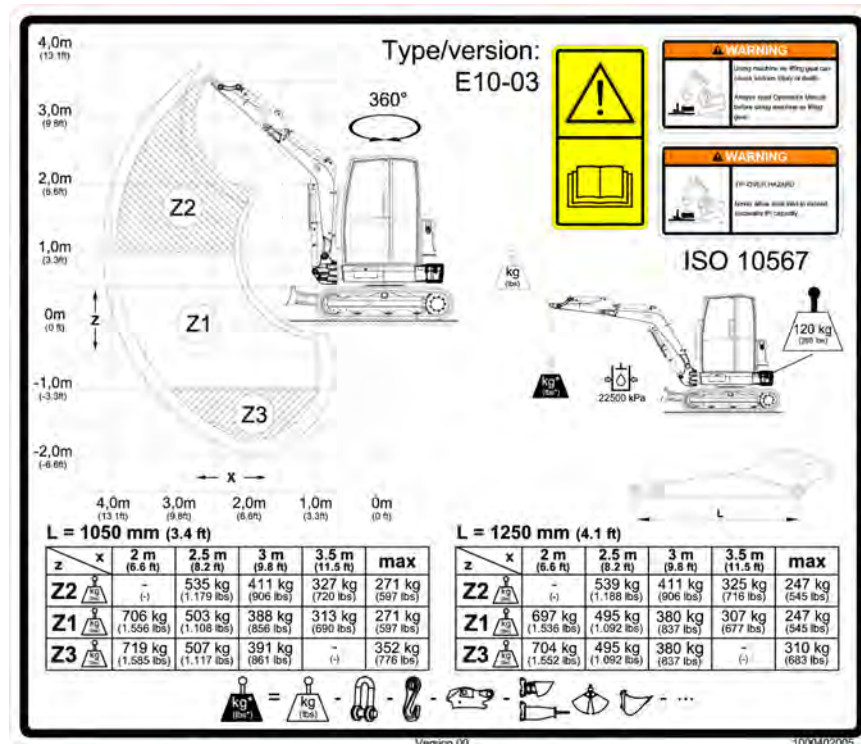
- esant nurodytam tepalų ir eksploatacinių medžiagų lygiui,
- esant pilnam degalų bakui,
- esant kabinai arba „Canopy“,
- esant darbinės temperatūros transporto priemonei,
- esant 75 kg (165 lbs) vairuotojo svoriui.

Esant „Canopy“ / kabinai,



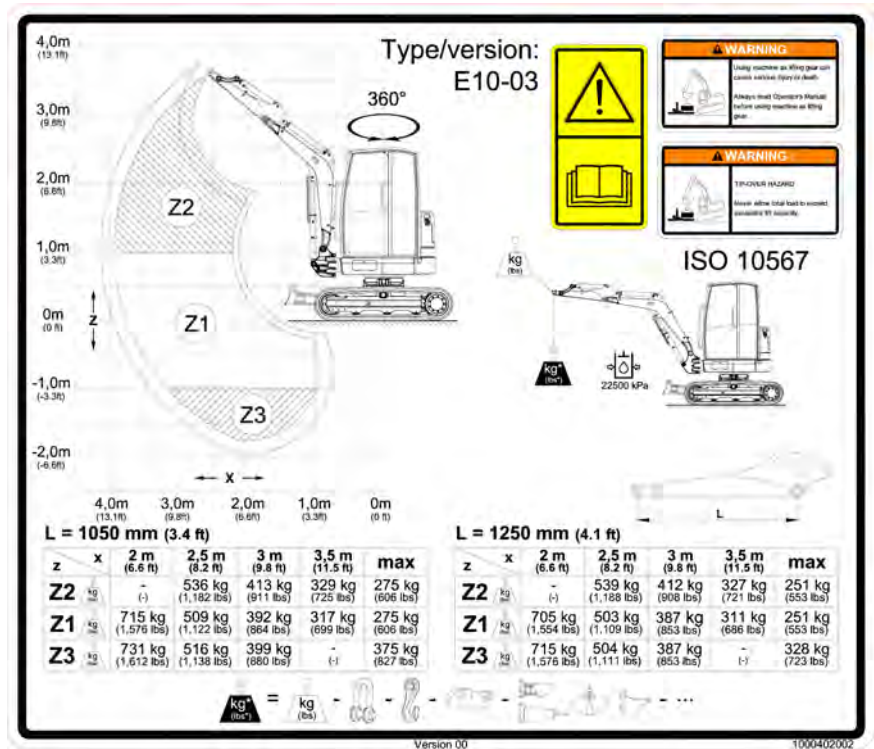
Vaizdavimas simboliškai

„Canopy“ / kabina, papildomas svoris



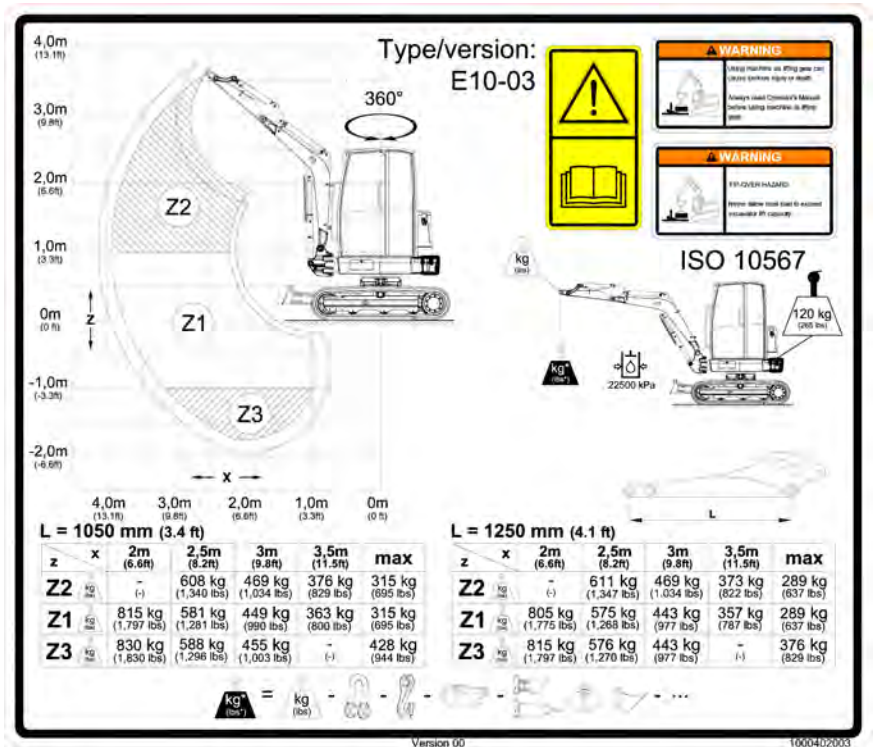
Vaizdavimas simboliškai

„Canopy“ / kabina, VDS



Vaizdavimas simboliais

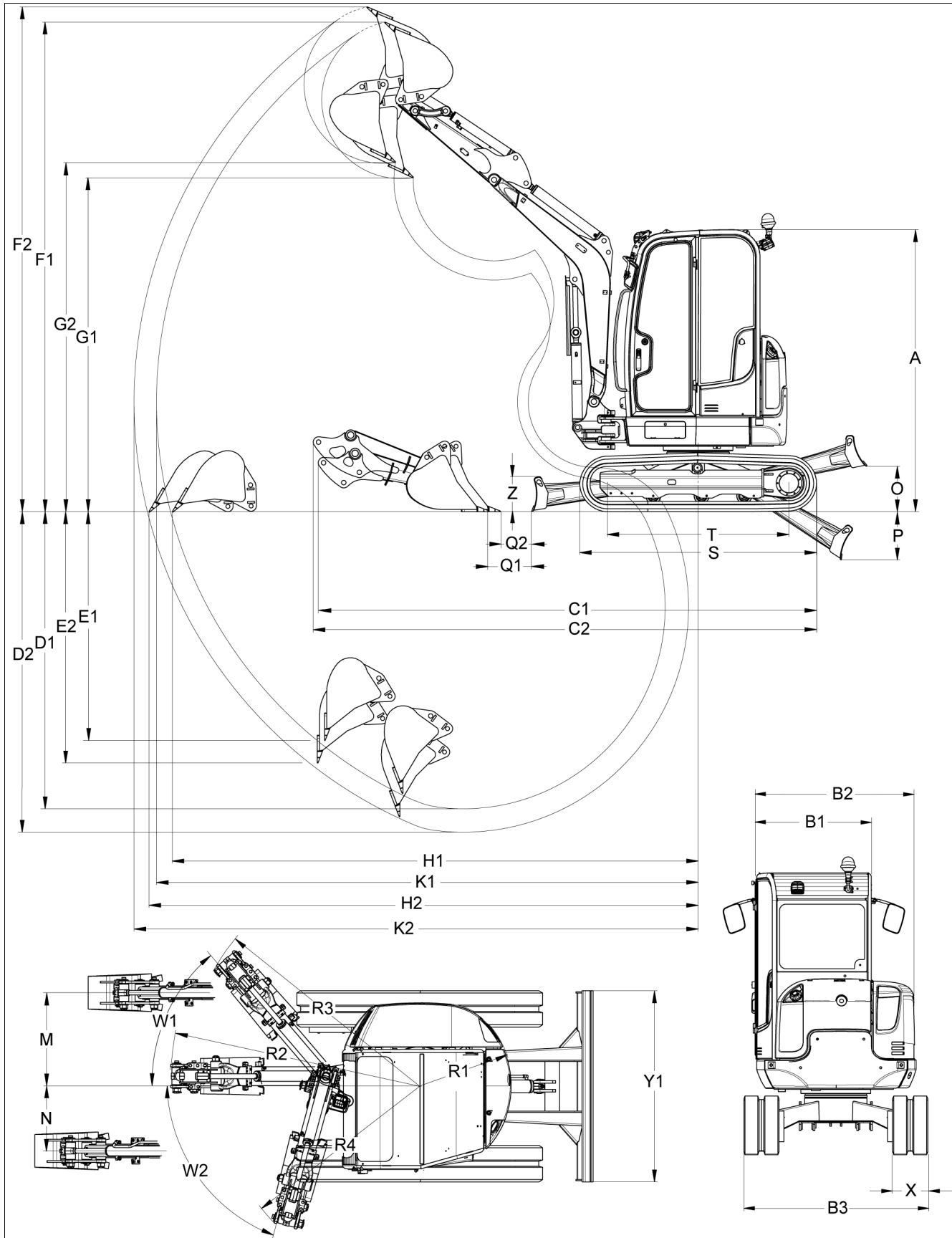
„Canopy“ / kabina, VDS, papildomas svoris



Vaizdavimas simboliais

9.15 Matmenys

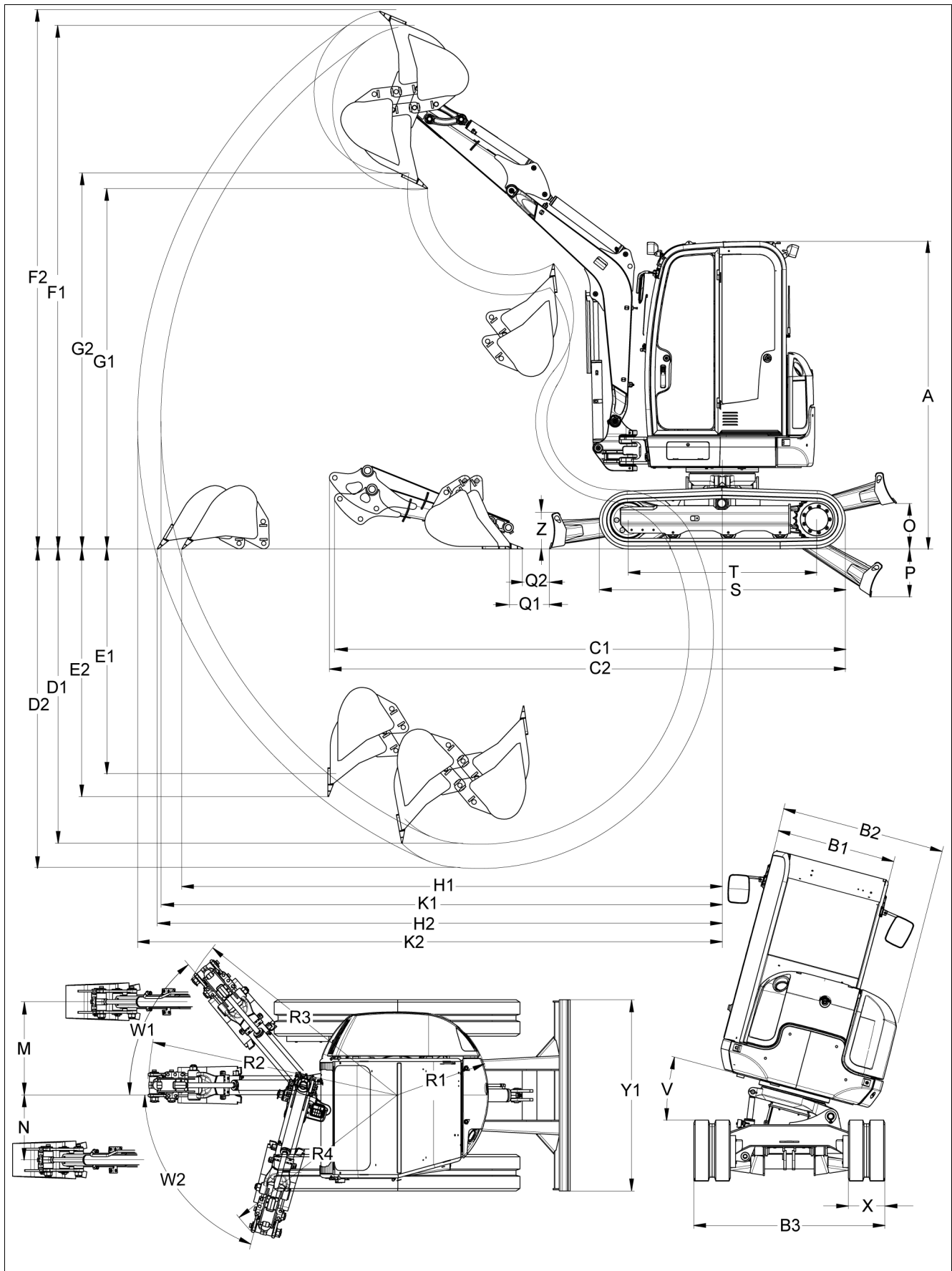
EZ26





EZ26		
A	Aukštis	2414 mm (95 in)
B1	Kabinos plotis	986 mm (39 in)
B2	Sukamosios platformos plotis	1366 mm (54 in)
B3	Važiuklės plotis	1570 mm (62 in)
C1	Transportinis ilgis (trumpas kastuvo kotas)	4266 mm (14')
C2	Transportinis ilgis (ilgas kastuvo kotas)	4290 mm (14'-1")
D1	Maks. kasimo gylis (trumpas kastuvo kotas)	2537 mm (8'-4" in)
D2	Maks. kasimo gylis (ilgas kastuvo kotas)	2737 mm (9'-0")
E1	Maks. vertikalus įsmeigimo gylis (trumpas kastuvo kotas)	1949 mm (77 in)
E2	Maks. vertikalus įsmeigimo gylis (ilgas kastuvo kotas)	2139 mm (84 in)
F1	Maks. įsmeigimo aukštis (trumpas kastuvo kotas)	4176 mm (13'-8")
F2	Maks. įsmeigimo aukštis (ilgas kastuvo kotas)	4306 mm (14'-2")
G1	Maks. išvertimo aukštis (trumpas kastuvo kotas)	2847 mm (9'-4")
G2	Maks. išvertimo aukštis (ilgas kastuvo kotas)	2977 mm (9'-9")
H1	Maks. siekis ant žemės (trumpas kastuvo kotas)	4490 mm (14'-9")
H2	Maks. siekis ant žemės (ilgas kastuvo kotas)	4690 mm (15'-5")
K1	Maks. kasimo spindulys (trumpas kastuvo kotas)	4624 mm (15'-2")
K2	Maks. kasimo spindulys (ilgas kastuvo kotas)	4816 mm (15'-10")
M	Maks. kastuvo centro šoninis poslinkis į dešinę	765 mm (30 in)
N	Maks. kastuvo centro šoninis poslinkis į kairę	531 mm (21 in)
O	Maks. verstuvo kėlimo aukštis virš pagrindo	387 mm (15 in)
P	Maks. verstuvo gremžimo gylis po pagrindu	412 mm (16 in)
Q1	Atstumas tarp kastuvo ir verstuvo (trumpas kastuvo kotas)	363 mm (14 in)
Q2	Atstumas tarp kastuvo ir verstuvo (ilgas kastuvo kotas)	267 mm (11 in)
R1	Min. užpakalinės dalies sukimo spindulys	770 mm (30 in)
R2	Strėlės sukimo spindulys viduryje	2082 mm (82 in)
R3	Strėlės sukimo spindulys dešinėje	1964 mm (77 in)
R4	Strėlės sukimo spindulys kairėje	1660 mm (65 in)
S	Bendrasis važiuklės ilgis	2021 mm (80 in)
T	Važiuklės ilgis po žvaigždute	1548 mm (61 in)
W1	Maks. svirčių sistemos posūkio į dešinę kampas	50°
W2	Maks. svirčių sistemos posūkio į kairę kampas	75°
X	Vikšrų plotis	300 mm (12 in)
Y1	Verstuvo plotis	1570 mm (62 in)
Z	Verstuvo aukštis	300 mm (12 in)

EZ26 VDS





EZ26 VDS		
A	Aukštis	2524 mm (99 in)
B1	Kabinos plotis	980 mm (39 in)
B2	Sukamosios platformos plotis	1340 mm (53 in)
B3	Važiuklės plotis	1570 mm (62 in)
C1	Transportinis ilgis (trumpas kastuvo kotas)	4211 mm (13'-10")
C2	Transportinis ilgis (ilgas kastuvo kotas)	4253 mm (13'-11")
D1	Maks. kasimo gylis (trumpas kastuvo kotas)	2427 mm (96 in)
D2	Maks. kasimo gylis (ilgas kastuvo kotas)	2627 mm (8'-7")
E1	Maks. vertikalus įsmeigimo gylis (trumpas kastuvo kotas)	1839 mm (72 in)
E2	Maks. vertikalus įsmeigimo gylis (ilgas kastuvo kotas)	2029 mm (80 in)
F1	Maks. įsmeigimo aukštis (trumpas kastuvo kotas)	4286 mm (14'-0")
F2	Maks. įsmeigimo aukštis (ilgas kastuvo kotas)	4416 mm (14'-6")
G1	Maks. išvertimo aukštis (trumpas kastuvo kotas)	2957 mm (9'-8")
G2	Maks. išvertimo aukštis (ilgas kastuvo kotas)	3087 mm (10'-2")
H1	Maks. siekis ant žemės (trumpas kastuvo kotas)	4473 mm (14'-8")
H2	Maks. siekis ant žemės (ilgas kastuvo kotas)	4673 mm (15'-4")
K1	Maks. kasimo spindulys (trumpas kastuvo kotas)	4630 mm (15'-2")
K2	Maks. kasimo spindulys (ilgas kastuvo kotas)	4820 mm (15'-10")
M	Maks. kastuvo centro šoninis poslinkis į dešinę	765 mm (30 in)
N	Maks. kastuvo centro šoninis poslinkis į kairę	535 mm (21 in)
O	Maks. verstuvo kėlimo aukštis virš pagrindo	390 mm (15 in)
P	Maks. verstuvo gremžimo gylis po pagrindu	410 mm (16 in)
Q1	Atstumas tarp kastuvo ir verstuvo (trumpas kastuvo kotas)	331 mm (13 in)
Q2	Atstumas tarp kastuvo ir verstuvo (ilgas kastuvo kotas)	233 mm (9 in)
R1	Min. užpakalinės dalies sukimo spindulys	760 mm (30 in)
R2	Strėlės sukimo spindulys viduryje	2080 mm (82 in)
R3	Strėlės sukimo spindulys dešinėje	1960 mm (77 in)
R4	Strėlės sukimo spindulys kairėje	1660 mm (65 in)
S	Bendrasis važiuklės ilgis	2020 mm (80 in)
T	Važiuklės ilgis po žvaigždute	1550 mm (61 in)
V	VDS posvyrio kampas	15°
W1	Maks. svirčių sistemos posūkio į dešinę kampas	50°
W2	Maks. svirčių sistemos posūkio į kairę kampas	75°
X	Vikšrų plotis	300 mm (12 in)
Y1	Verstuvo plotis	1570 mm (62 in)
Z	Verstuvo aukštis	300 mm (12 in)



Užrašai:

Rodyklė

Skaitmeninis

12 V lizdas 4-22

A

Santrumpos 1-3

Matmenys

EZ26 9-30

EZ26 VDS 9-32

Tepimas

Sukamasis vainikas- rutuliukų judėjimo takelis 7-12

Pasukamasis vainikas VDS 7-13

Naudojimas vandenyje 7-14

Transporto priemonės tepimo planas 7-10

Tepimo planas 7-10

Valdymo svirtis 7-14

Pasirengimas 7-9

Pastatymas ant šlaitų 5-9

Pakabinami darbo padargai 5-37, 9-14

Nuėmimas 5-38

Paėmimas 5-37

Pradėjimas važiuoti ir sustojimas 5-4

Reikalavimai operatoriams 4-32

Indikatorius 4-28

Priveržimo momentai 9-7

Darbas ant šlaitų 5-56

Darbas prie iškasų 5-54

Darbas hidrauliniu plaktuku 5-23

Darbo režimas 5-42

Darbinė hidraulinė sistema 5-15, 9-2

Darbinės hidraulinės sistemos slėgio pašalinimas 5-39

Darbiniai žibintai 5-10

Darbinė transporto priemonės padėtis 5-54

Porankis 4-15

Užlipimas ir nulipimas 4-2

Strėlės sukimas 5-17

AUX V 5-36

B

Akumuliatorius 7-43

Akumuliatorių baterijos skyriklis 4-43

Valdymas 5-1

Krovimas į transporto priemones 5-55

Apšvietimas 5-10

Važiavimas žemyn nuokalne 5-8

Važiavimas aukštnuokalne 5-8

Vilkimas 6-1

Ženkilai 3-6

Naudojimas pagal paskirtį 3-5

Ekspluatacinės medžiagos 7-15

Veikimo sutrikimai 8-1

Dyzelinio variklio veikimo sutrikimai 8-1

Darbinė temperatūra 5-5

Slėgis į gruntą 9-16

Prošvaisa 9-16, 9-17

Stabdys 5-3, 9-2

Hidraulinis stabdys 5-3

Mechaninis stabdys 5-3

C

Atmintinė: paleidimas, naudojimas ir išjungimas .. 4-32

D

Diferencialo blokuotė 5-9

Dėžutė dokumentams 4-22

Sukimo įtaiso stabdys 5-19

Sūkių dažnio automatika 5-3

E

EB atitikties deklaracija EG-1

Įžanga 3-1

Naudojimas vandenyje 5-53

Naudojimas pakrantėje 5-53

Elektros įranga 7-42

Elektriniai komponentai 9-3

Galutinis eksploatavimo nutraukimas 5-63

Utilizavimas 5-63

Pirmasis eksploatavimas ir įvažinėjimo laikotarpis 4-35

F

Važiavimo pavara 7-43, 9-2

Važiavimas 5-4

Pradėjimas važiuoti ir sustojimas 5-4

Važiavimas ir sustojimas 5-4

Važiavimo padėtis 5-4

Transporto priemonės pastatymas 5-9

Transporto priemonės transportavimas 6-7

Transporto priemonės krovimas 6-2

Bendrasis transporto priemonės vaizdas 3-1

Trumpas transporto priemonės aprašymas 3-2

Gesintuvas 4-15

Skysčio lygio tikrinimas 7-43

Priekinio stiklo atidarymas / uždarymas 4-4

Veikimo patikrinimas

Sukimo įtaiso stabdys 5-19

Valdymo svirtis 4-37

G

Pavojaus zona 5-42

Pavojaus zona keliant 5-43

Skleidžiamas triukšmas 9-8

Garantija ir atsakomybė 1-8

Svoris

Pakabinami darbo padargai 9-15

Transporto priemonė 9-13

Perkrovimo svoris 9-13

Aiškinamasis žodynėlis 1-4

Kairėje / dešinėje / priekyje / užpakalyje 1-5

Kasimo jėgos 9-16

Greiferio režimas 5-36

H			
Plaktuko naudojimas	5-22	Medžiagų krovimas	5-55
Darbo sritis	5-23	Vairuotojo sėdynės išilginės padėties nustatymas	4-10
Rankinis akceleratorius	5-2	Vairavimo mechanizmas	5-1, 9-2
Važiavimas šlaitu	5-5	Apšvietimo priemonės	9-6
Kėlimo ašos	6-6	Kastuvo režimas	5-36
Kėlimo mechanizmų režimas		Kaušo padėtis kasant	5-54
Perkrovos indikatorius	5-45	Oro įsiurbimas	7-35
Šildymas	7-43	Oro filtras	7-35
Informacinės etiketės	3-15	Vėdinimas	7-43
Naudojimo nurodymai ir taisyklės	3-5	M	
Nurodymai prieš pradėdant eksploatuoti	4-31	Mechaninė greitojo pakeitimo sistema	
Nurodymai dėl eksploatavimo naudojant hidraulinę bio-alyvą	7-16	Pakabinamo darbo padargo nuėmimas	5-50
Nurodymai dėl eksploatavimo instrukcijos	1-1	Pakabinamo darbo padargo paėmimas	5-48
Tiesioginio kaušo režimas	5-60	Mechaninė greitojo pakeitimo sistema (pasir.)	5-47
Didžiausias greitis	9-2	Variklio išjungimas	4-42
Strėlės žibintas	5-11	Variklio duomenys	9-1
Kėlimo jėga / leistina apkrova	9-17	Variklio paleidimas	4-37
Keliamosios galios lentelės	9-20	Variklio paleidimas ir išjungimas	4-36
Keliamosios galios lentelės	9-17	Variklio įšildymas	4-38
Garsinis signalas	5-11	Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas	7-19
Hidraulinės alyvos papildymas	7-40	Variklio alyvos papildymas	7-31
Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas	7-39	Variklinės alyvos slėgis	4-29
Hidraulinės alyvos rūšys	7-16	Variklinės alyvos lygio tikrinimas	7-31
Hidraulinės alyvos keitimo intervalai dirbant plaktuku ..	7-16	Variklio tepimo sistema	7-30
Hidraulinė sistema	7-37	Variklio paleidimas	
Hidraulinės jungtys	5-40	Paleidimo įrenginio stiprintuvus	4-39
Hidraulinis sukimo įtaiso stabdys	5-19	N	
Hidraulinė greitojo pakeitimo sistema	5-28	Eksploatavimas maža apkrova	4-42
Pakabinamo darbo padargo paėmimas	5-29	Avarinis nuleidimas	5-57
Pakabinamo darbo padargo nuėmimas	5-33	Avarinis išlipimas	4-8
I		Avarinis išlipimas „Front Guard“	4-8
Vidaus apšvietimas	5-11	O	
ISO / SAE valdiklis (pasir.)	5-16	Sukamosios platformos sukimas	5-18
K		Sukamosios platformos kreipimas su VDS	5-59
Kabina	4-1	„Operating Pattern A“ / „Operating Pattern B“	5-16
Kabinos oro filtro keitimas	7-43	Parinktys	5-58
Kabinos numeris	3-9	P	
Kairiųjų kabinos durų užrakinimas ir atrakinimas ..	4-31	Lyginimo darbai	5-55
Kabinos apžvalga	4-24	Verstuvai	5-21
Trapecinis diržas	7-36	„Powertilt“	9-6
Oro kondicionierius	7-43	Proporcinis valdymas	5-25
Degalų sistema	7-24	R	
Oro pašalinimas iš degalų sistemos	7-29	Valymo ir priežiūros darbai	7-20
Krovimas kranu	6-5	Diržų įtempio tikrinimas	7-37
Aušintuvo valymas	7-34	Švyturėlis	5-12
Aušinimo skystis		S	
Mišinių lentelė	9-8	Jungikliai	4-26
Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas	7-33	Stiklų plovimo įranga	5-13, 7-43
Aušinimo skysčio temperatūros rodymas	4-29	Stiklų valymo / plovimo įranga	5-13
Aušinimo sistema	7-32	Apsauginės konstrukcijos	4-16
K		Šoninio stiklo atidarymas / uždarymas	4-7
Įkrovimo kontrolė	4-29	Serijos numeris	3-7
		Saugos diržo nustatymas	4-11
		Pagalbinės matymo priemonės	4-13

Signalizavimo įranga	5-10	Vandens skirtuvo tikrinimas	7-27
Sėdynė	4-9	Imobilizatorius	5-58
Svorio nustatymas	4-10	Eksplotavimo atnaujinimas	5-62
Atlošo padėties reguliavimas	4-10	Z	
Važiuklės vikšrų įtempio mažinimas	7-46	Simbolių aiškinimas	1-2
Dyzelinių degalų techniniai duomenys	7-24	Uždegimo spyna	4-36
Paleidimo įrenginio stiprintuvas	4-39	Papildomas valdymo kontūras - AUX I	5-17, 5-25
Valdymo svirtis	4-37		
Dyzelinio variklio sutrikimai	8-1		
Hidraulinės sistemos triktys	8-2		
„Powertilt“ mazgo sutrikimai	8-2		
T			
Degalų lygio rodymas	4-30		
Degalų pylimas	7-25		
Degalų pildymas degalinėje	7-26		
Leistinių apkrovų lentelės	9-26		
Transportavimas	6-1		
Durų atrakinimas ir užrakinimas	4-3		
Tipai ir prekybiniai pavadinimai	3-2		
FOPS ženklavimo plokštelė	3-9		
„Front Guard“ ženklavimo plokštelė	3-9		
Ženklavimo plokštelių	3-6, 3-7		
U			
Perspėjimo apie perkrovą įtaisas			
Funkcijų patikra	5-46		
Valdymo elementų apžvalga	4-23		
Kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių apžvalga	4-28		
Perskaičiavimo lentelė	1-7		
Permontavimas	5-41		
Neleistini darbo metodai	5-51		
V			
VDS	5-59		
Krovimas	6-2		
„Vertical Digging System“	5-59		
Tvirtinimo ašos	6-3		
Vibracija	9-9		
Pasirengimas užvesti variklį	4-36		
Pasirengimas pradėti eksploatuoti	4-31		
Pakaitinimas	4-29		
Laikinas eksploatavimo nutraukimas	5-61		
Pratarmė	1-1		
W			
Įspėjamieji ženklai	3-10		
Techninė priežiūra			
Techninės priežiūros skaitiklis	4-30		
Elektros įrangos techninė priežiūra	7-42		
Pakabinamų darbo padargų techninė ir einamoji prie- žiūra	7-47		
Techninės priežiūros lipdukai	7-2		
Techninės priežiūros dangtis	7-19		
Techninės priežiūros planas	7-3		
Mechaninė greitojo pakeitimo sistema	7-7		
Techninės priežiūros taškai	7-18		
Vandens skirtuvo (pagrindinio filtro) ištuštinimas .	7-28		
Vandens skirtuvo (priešfiltrio) ištuštinimas	7-27		



Wacker Neuson Linz GmbH nuolat tobulina savo gaminius, įdiegdama technines naujoves. Todėl pasiliegame teisę atlikti šioje dokumentacijoje esančių paveikslėlių ir aprašymų pakeitimus, kuriuose gali neatsispindėti jau pateiktos vartotojams mašinos.

Nurodyti techniniai duomenys, matmenys ir masė yra orientaciniai. Bendrovė neatsako už galimus netikslumus ar trūkumus.

Draudžiama šią instrukciją ar jos dalis dauginti arba versti be raštiško Wacker Neuson Linz GmbH leidimo.

Visos teisės saugomos pagal Autorių teisių įstatymus.

Wacker Neuson Linz GmbH
Flughafenstraße 7
A-4063 Hörsching
Austria



**WACKER
NEUSON**

Wacker Neuson Linz GmbH

Flughafenstraße 7
A-4063 Hörsching

Telefonas: +43 (0) 7221 63000
Faksas: +43 (0) 7221 63000 - 2200
El. paštas: office.linz@wackerneuson.com
www.wackerneuson.com

Užsak. Nr. 1000433073
Kalba lt